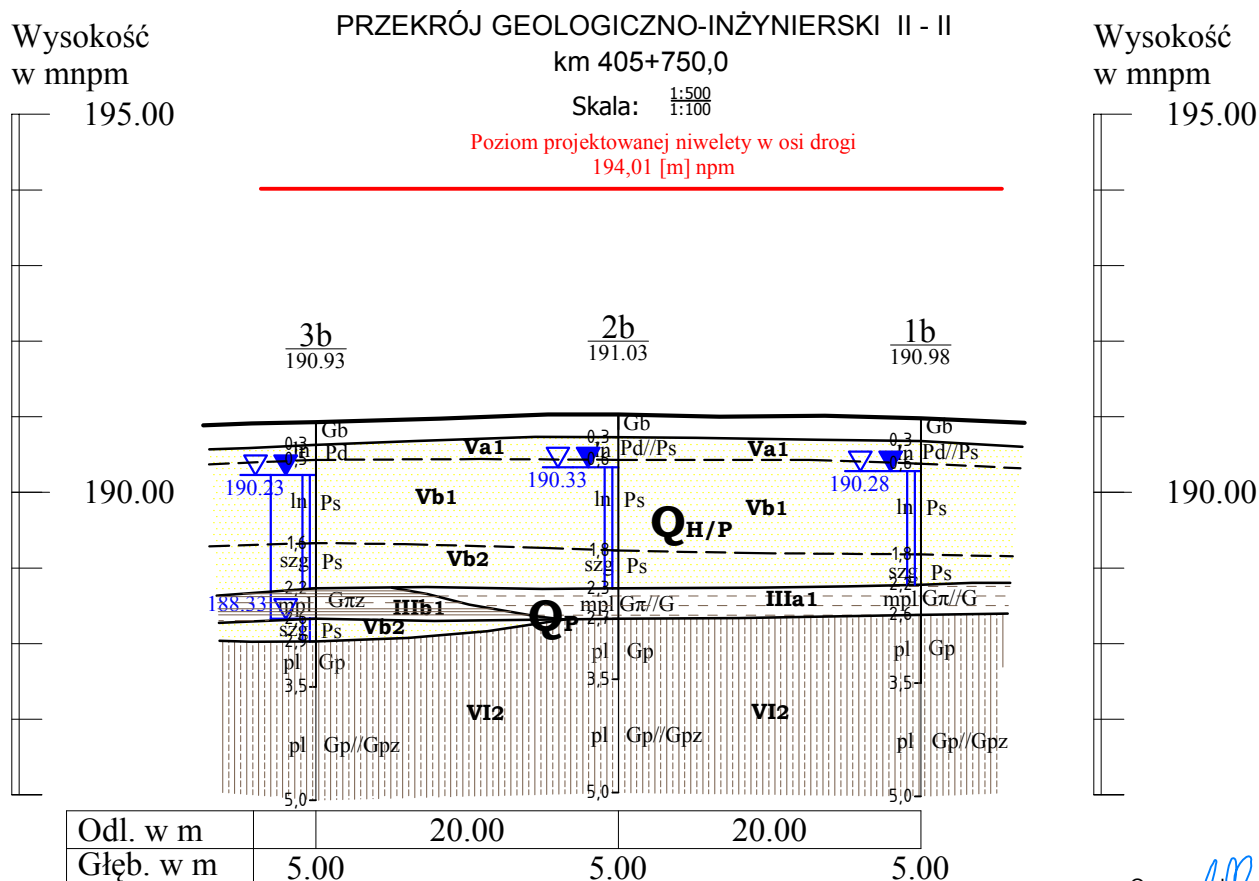
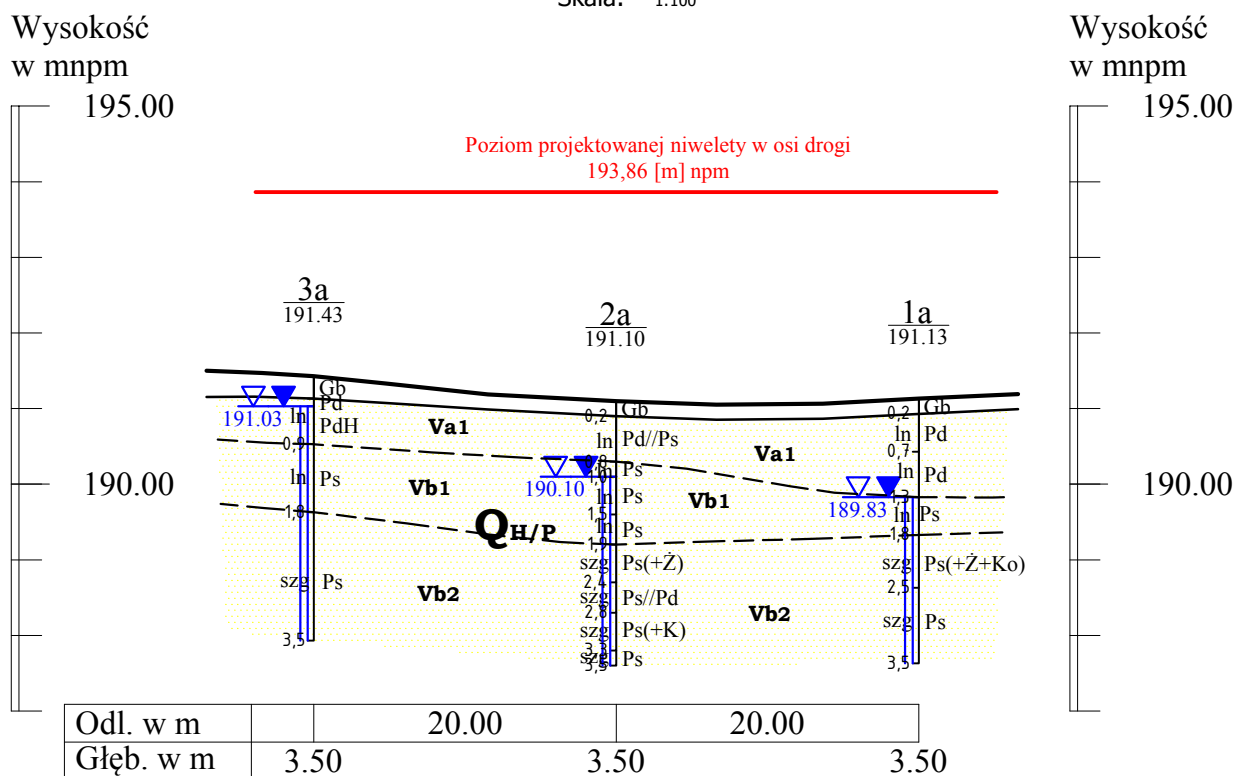



Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI I - I

km 405+698.2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

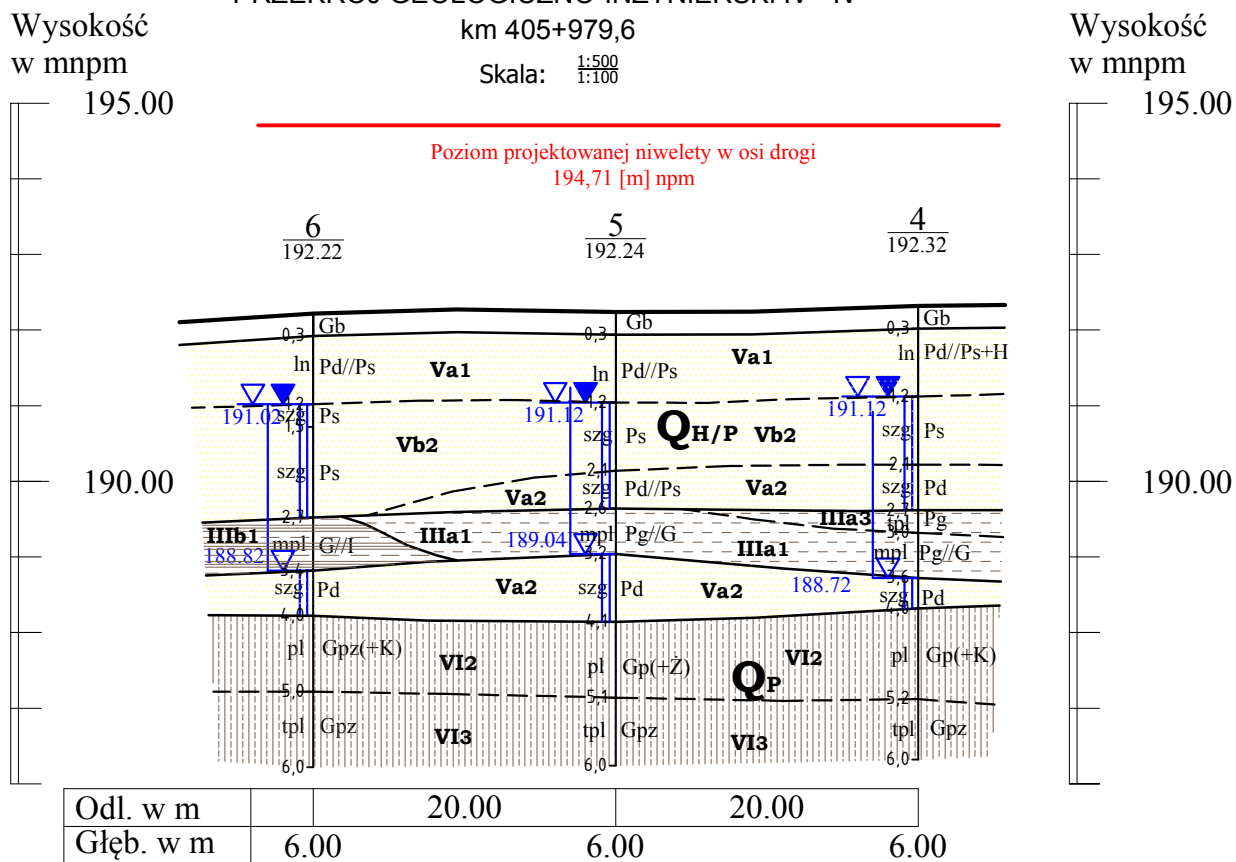
Opracował: 
mgr inż. Wiesław Kozak

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI IV - IV

km 405+979,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

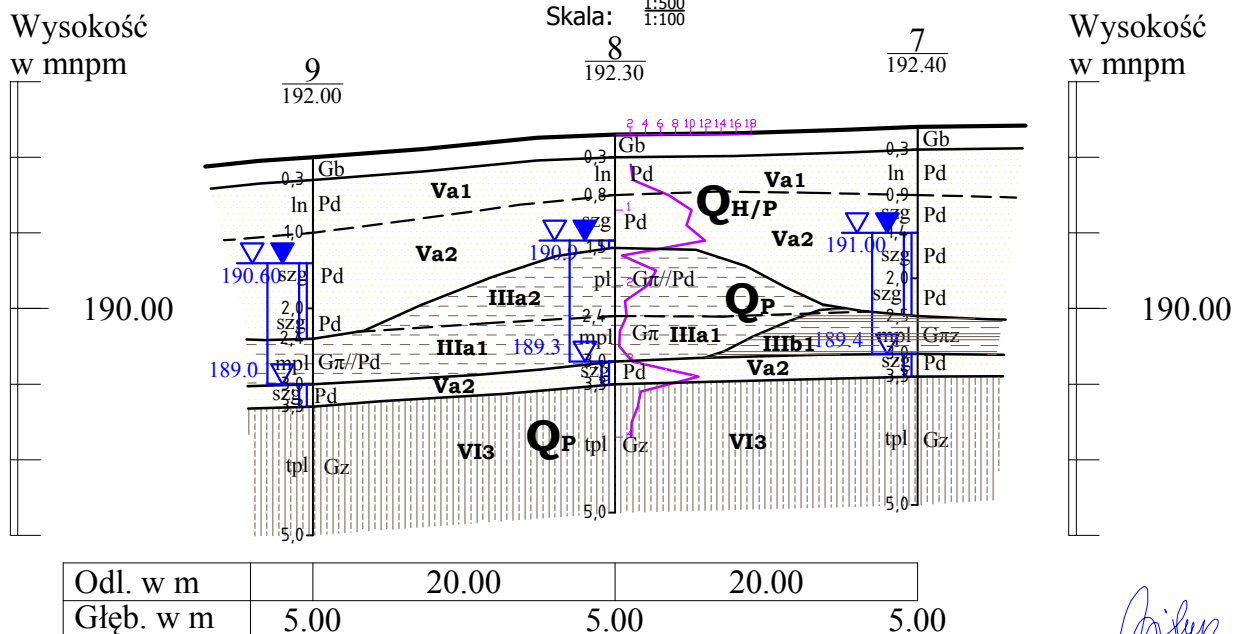


Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
196,37 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI V - V

km 406+076,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



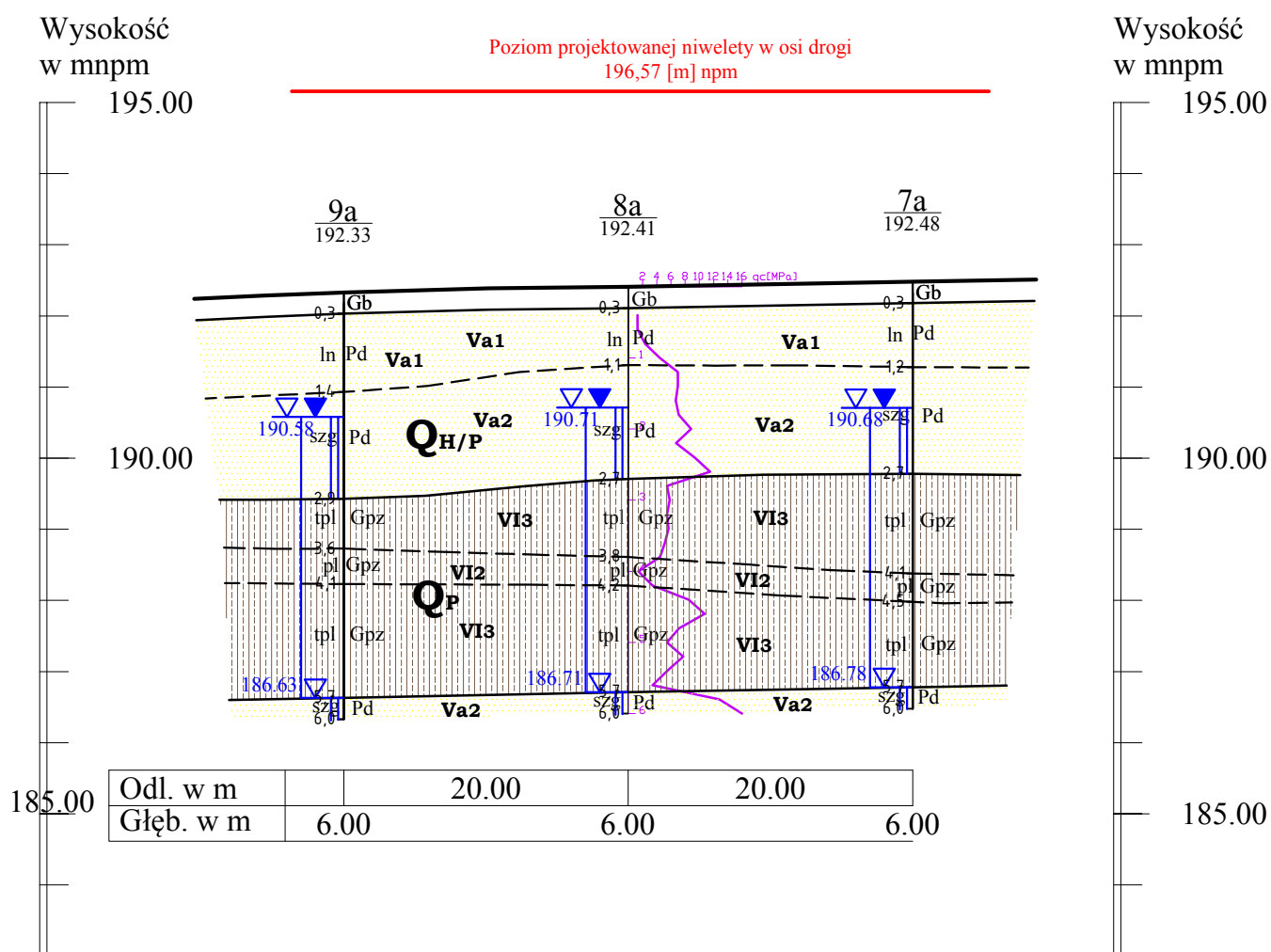
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI VI - VI

km 406+130,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

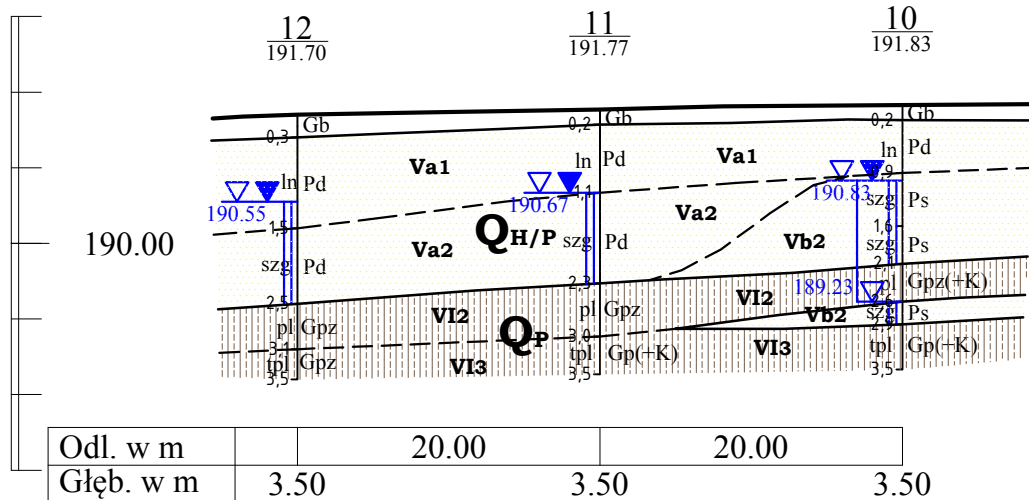
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI VII - VII

km 406+174,5

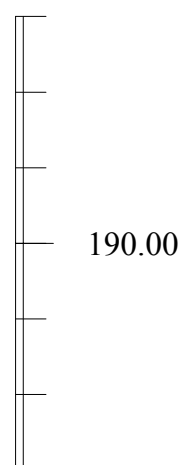
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
195,30 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



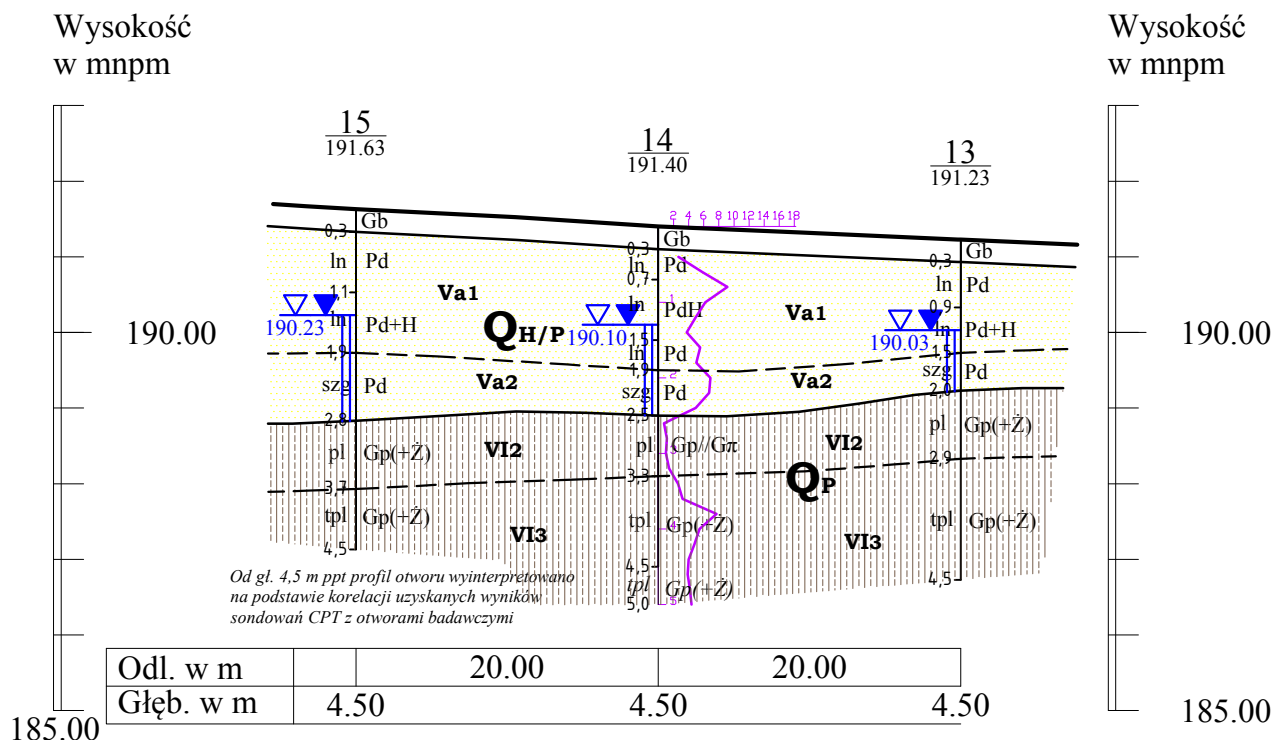
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI VIII - VIII

km 406+272,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
195,57 [m] npm

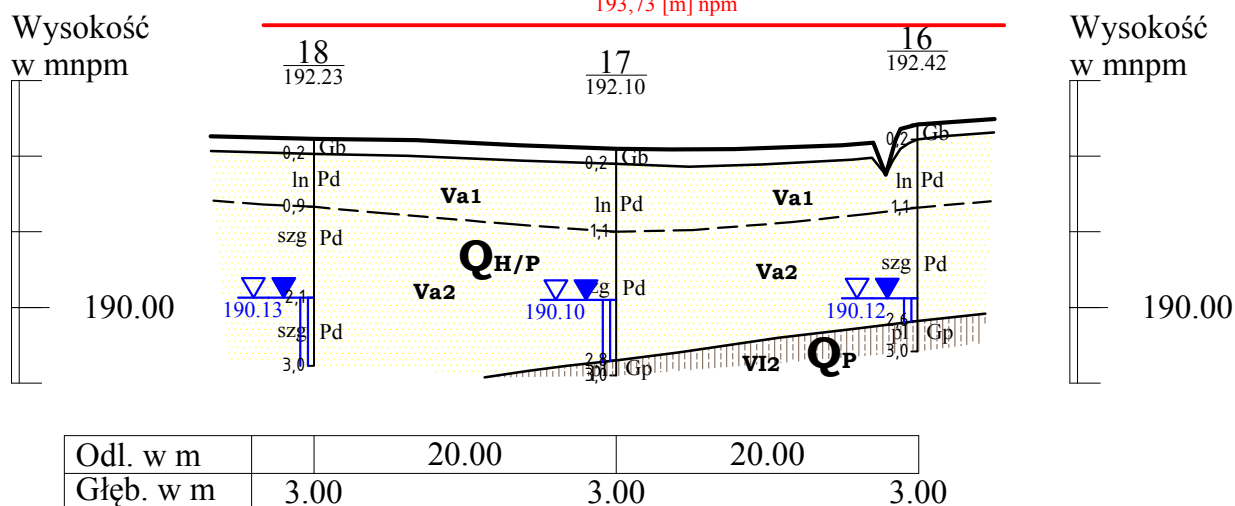


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI IX - IX

km 406+582,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
193,73 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 ZAŁĄCZNIK NR 2.4 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

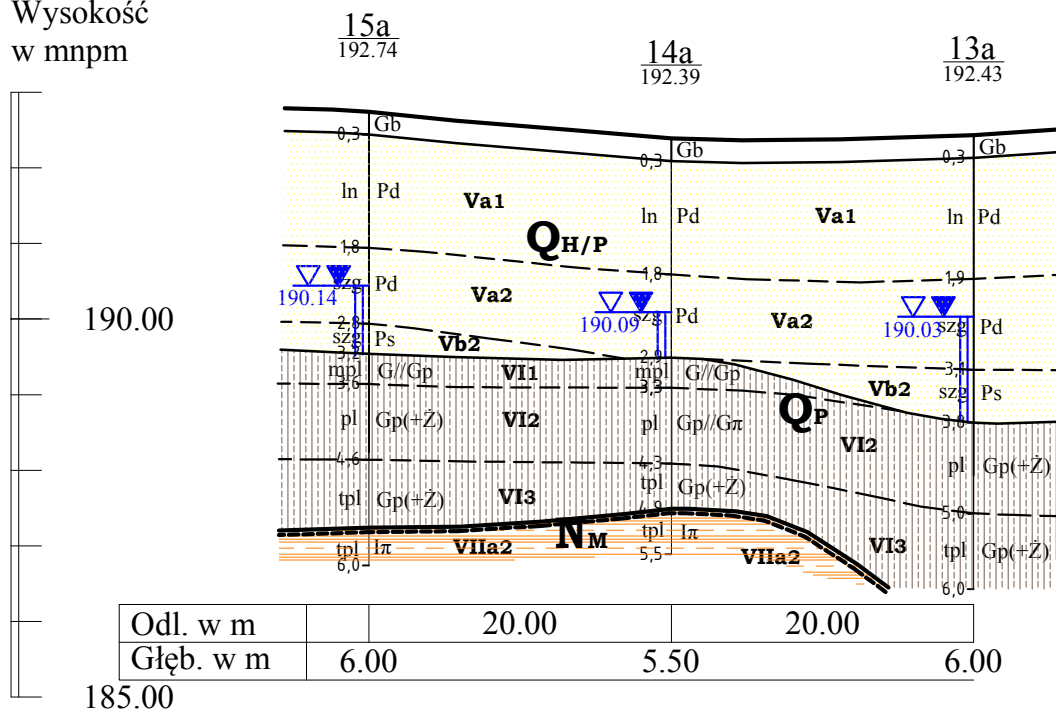
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI VIII' - VIII'

km 406+314,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
195,56 [m] npm

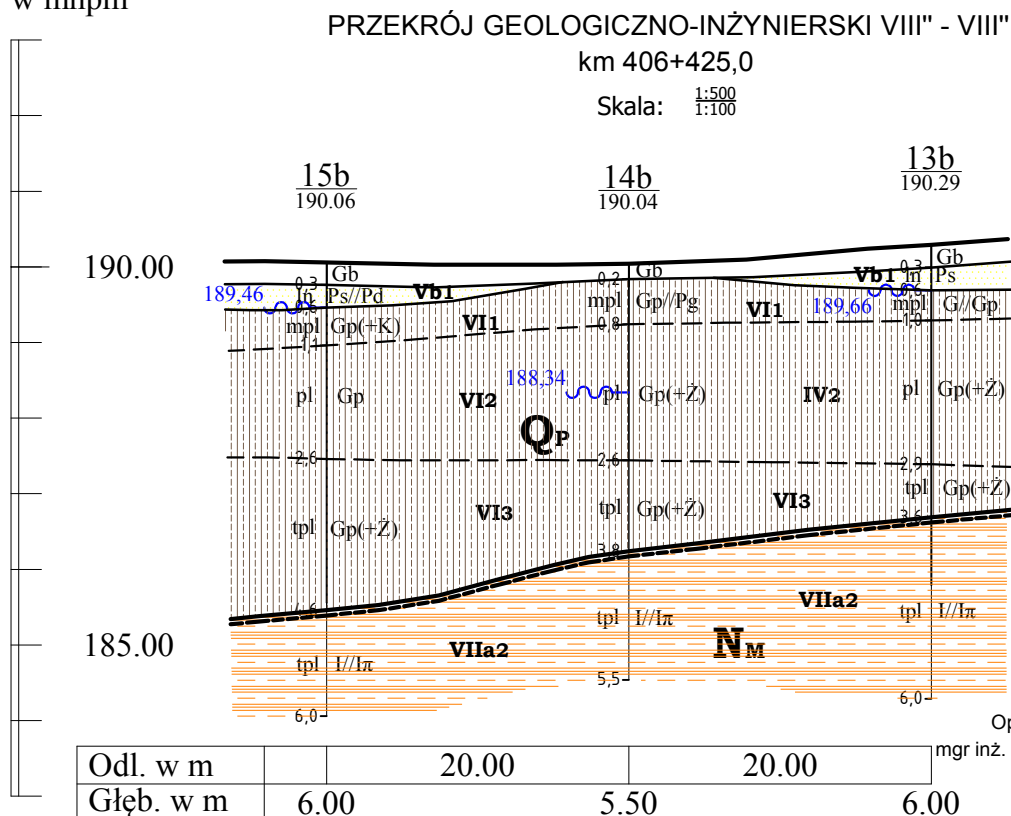
Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
195,57 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

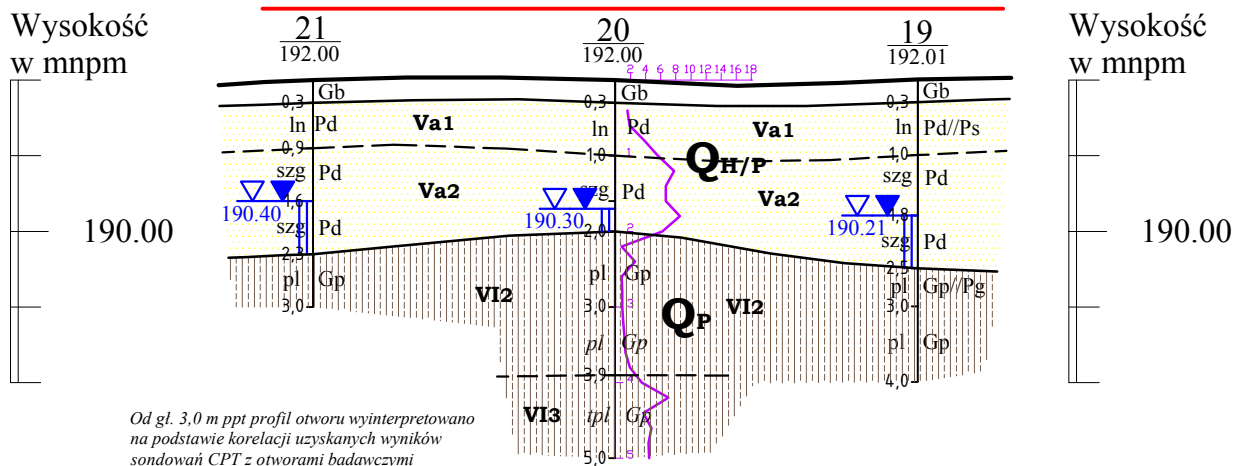
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI X - X

km 406+688,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
192,94 [m] npm



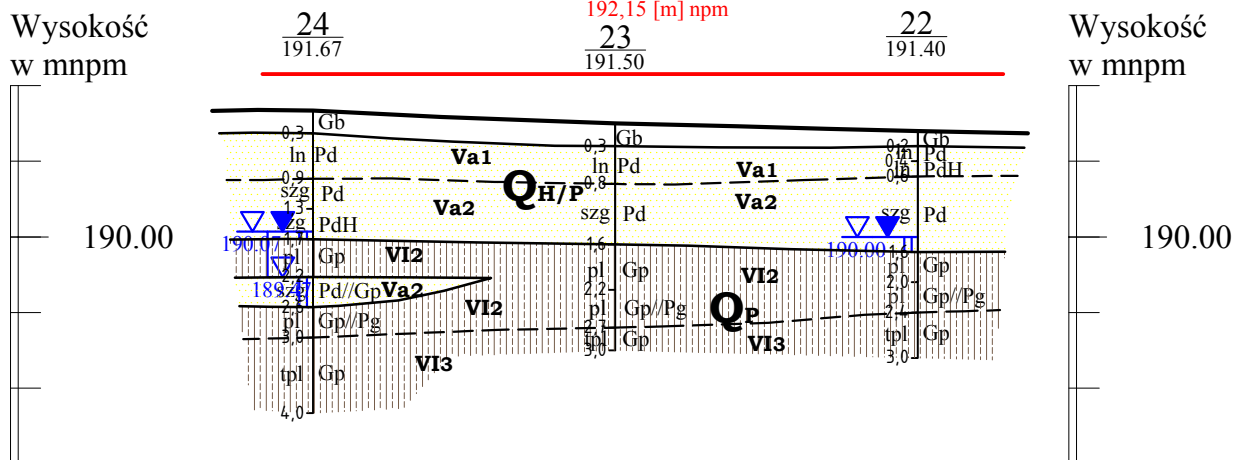
| | | | |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00 | 4.00 |

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XI - XI

km 406+794,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
192,15 [m] npm



| | | | |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 4.00 | 3.00 | 3.00 |

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

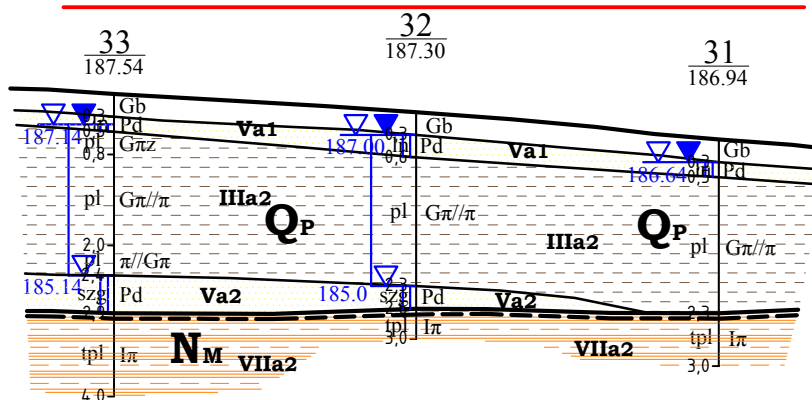
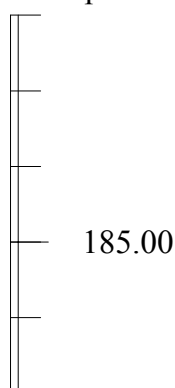
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XIV - XIV

km 407+223,2

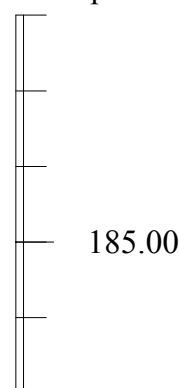
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
188,69 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



| | | | |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 4.00 | 3.00 | 3.00 |

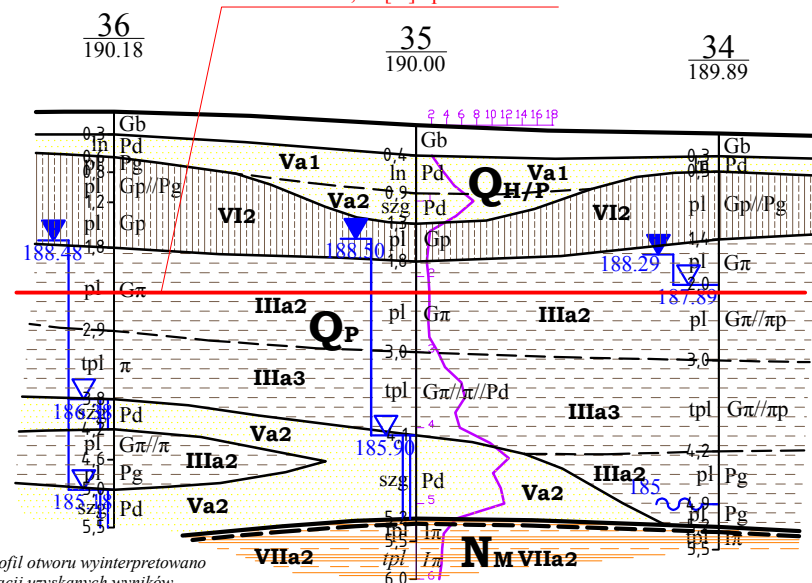
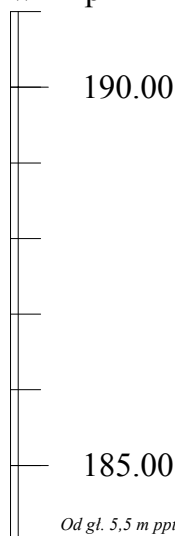
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XV - XV

km 407+326,2

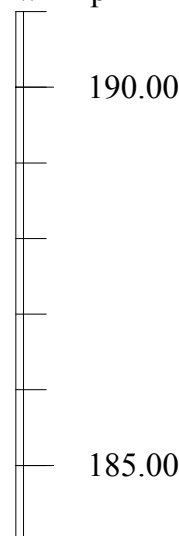
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
187,79 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



Od gł. 5,5 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

| | | | |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 5.50 | 5.50 | 5.50 |

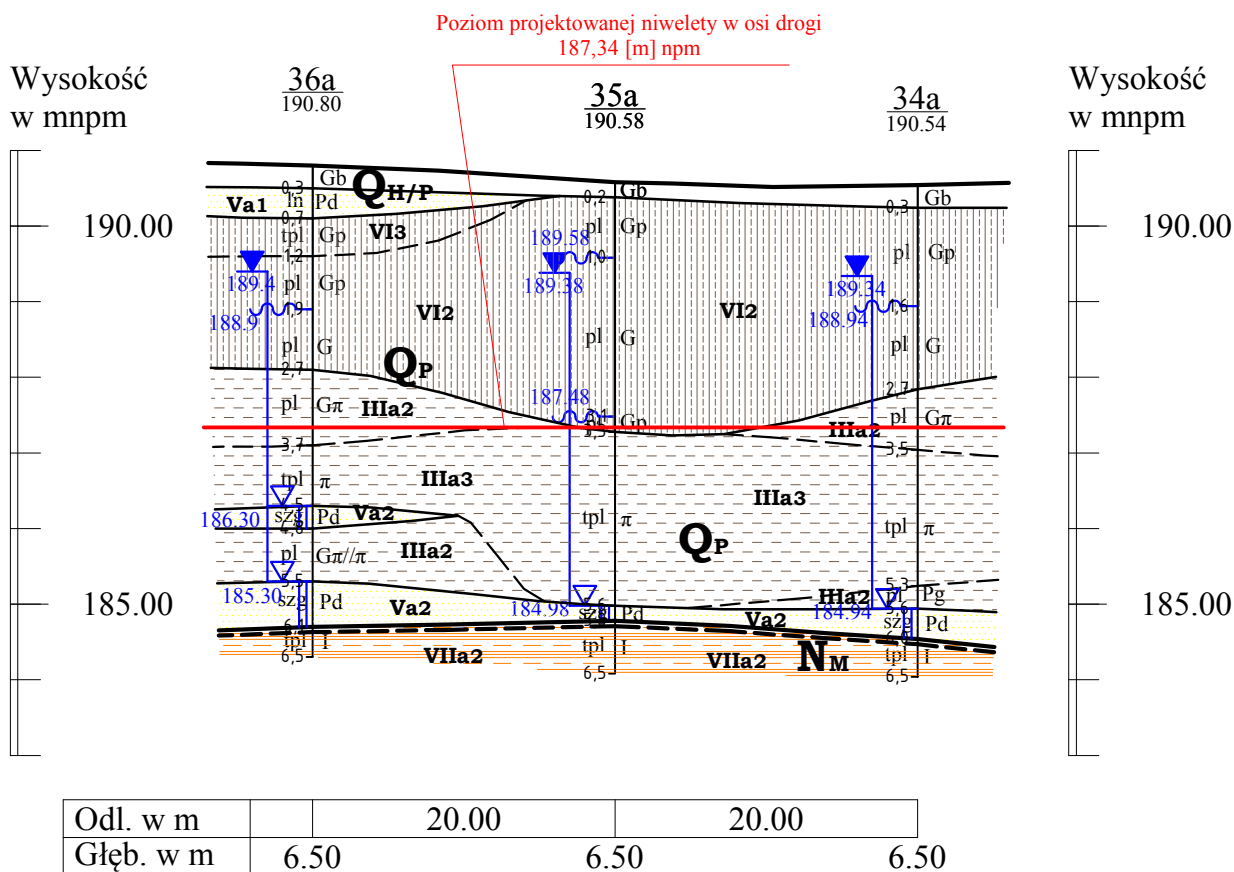
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XVI - XVI

km 407+377,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XVII - XVII

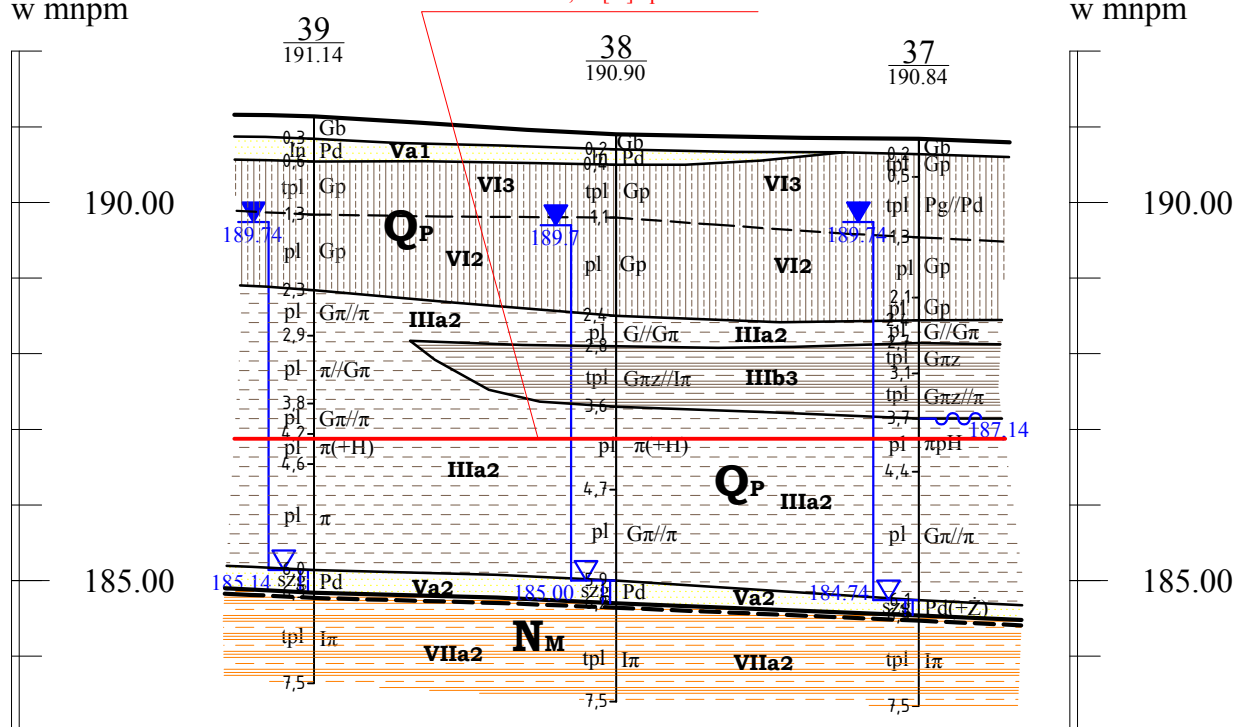
km 407+430,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
186,87 [m] npm

Wysokość
w mnpm



| | | | |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 7.50 | 7.50 | 7.50 |

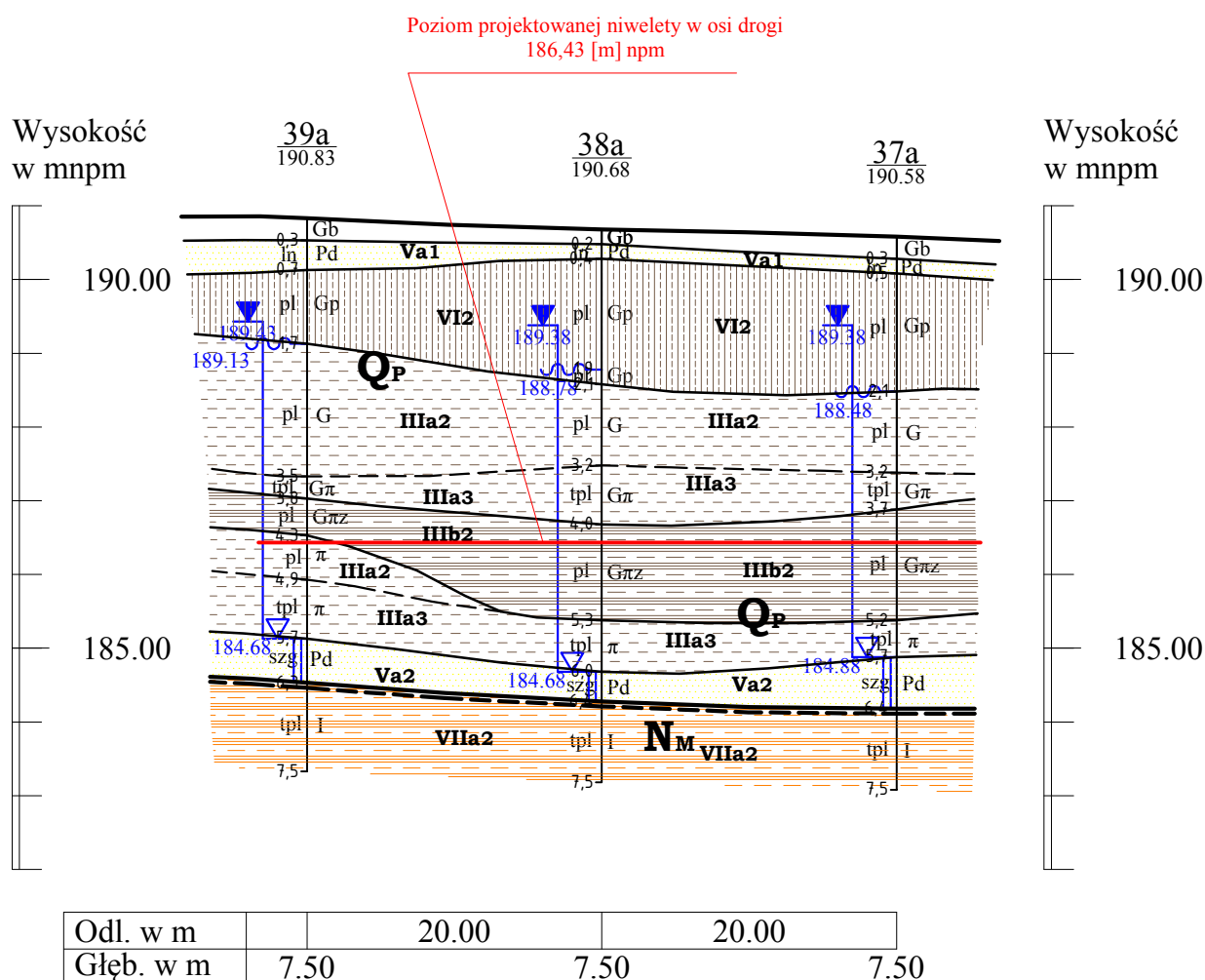
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XVIII - XVIII

km 407+480.2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

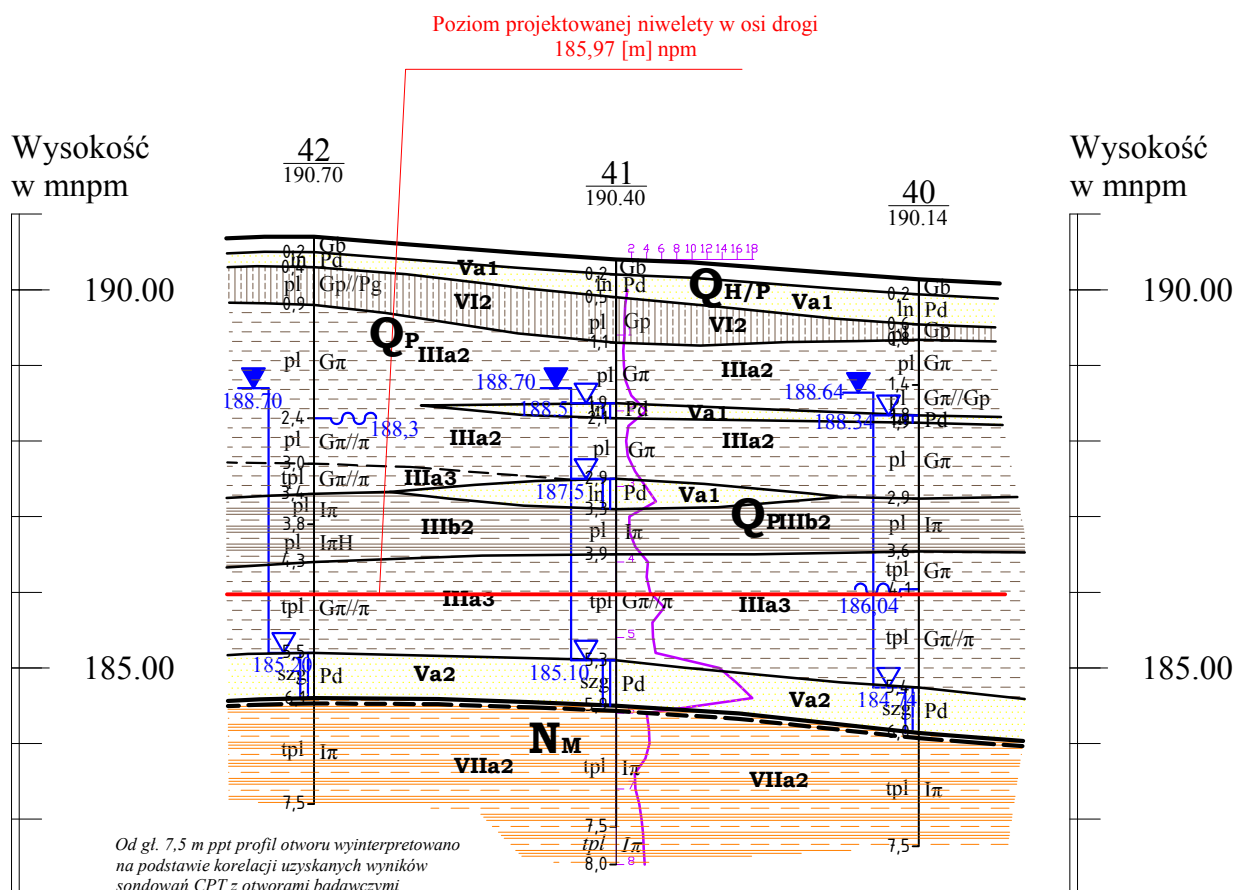


Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XIX - XIX

km 407+532,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



| | | | |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 7.50 | 7.50 | 7.50 |

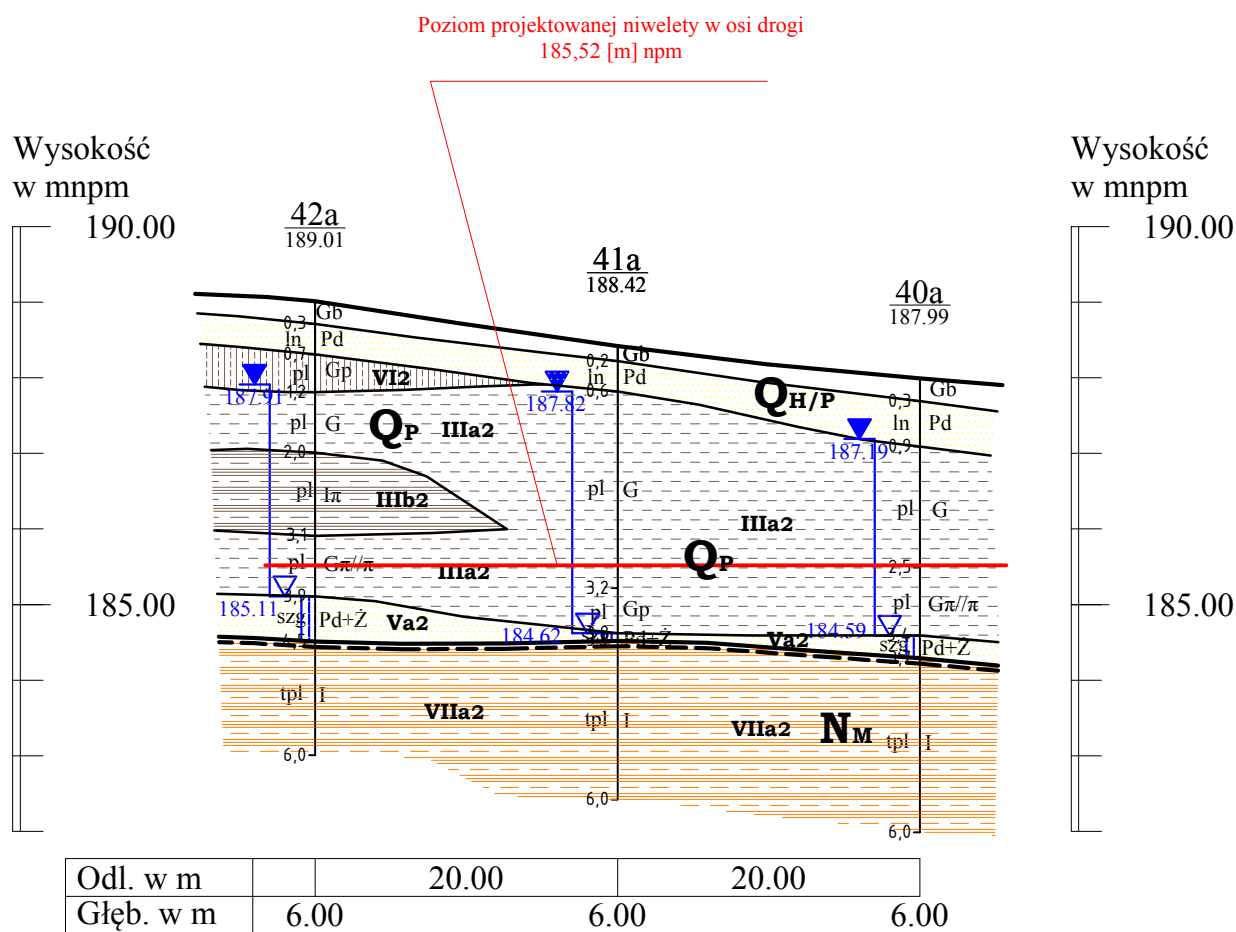
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XX - XX

km 407+583,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

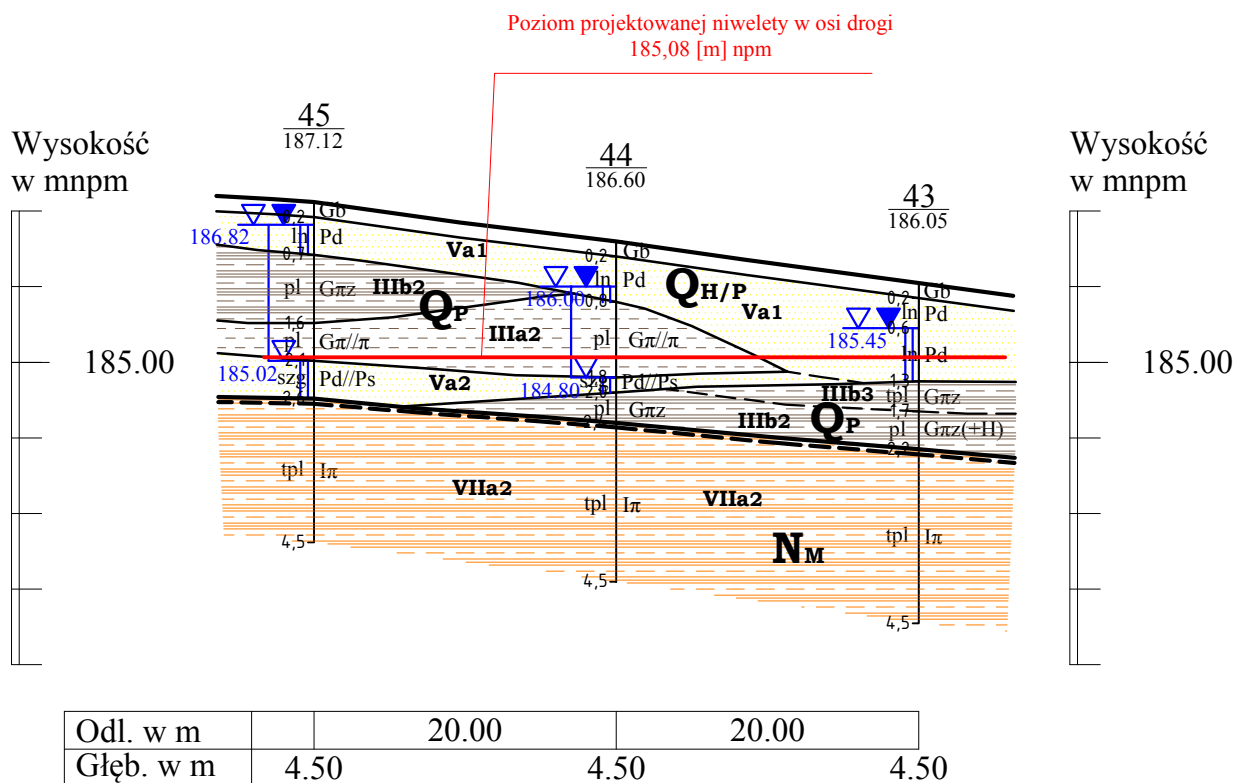


**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXI - XXI

km 407+635,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

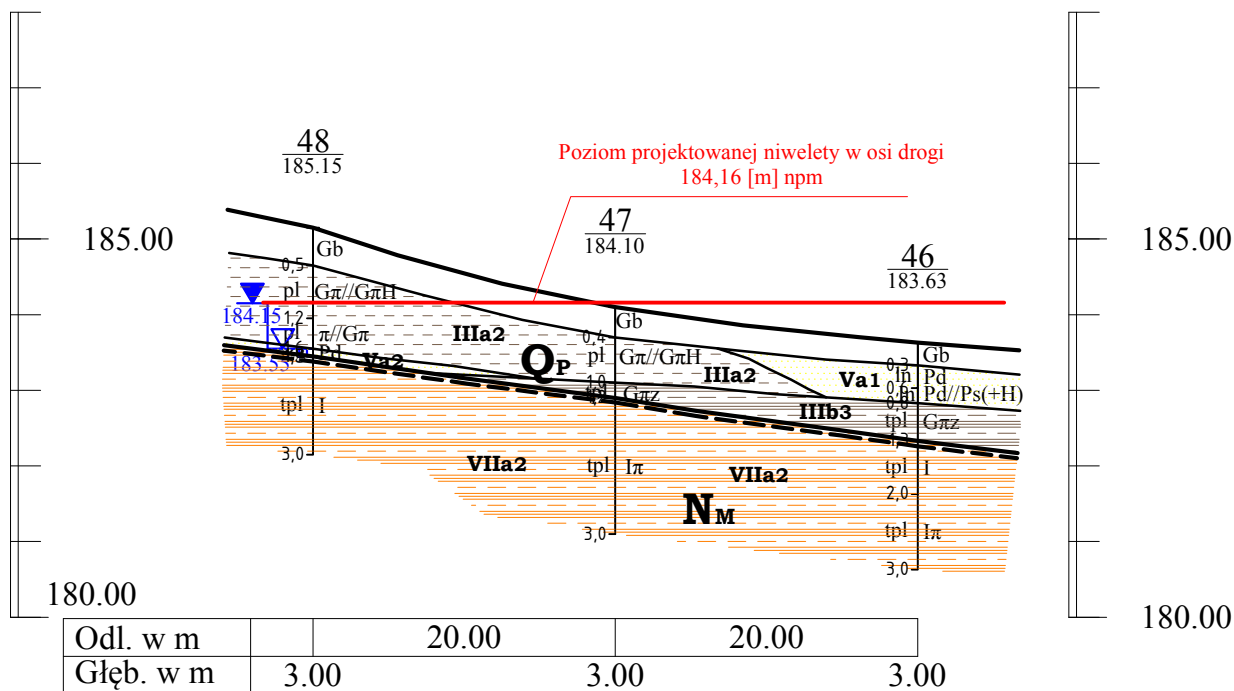
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXII - XXII

km 407+738,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



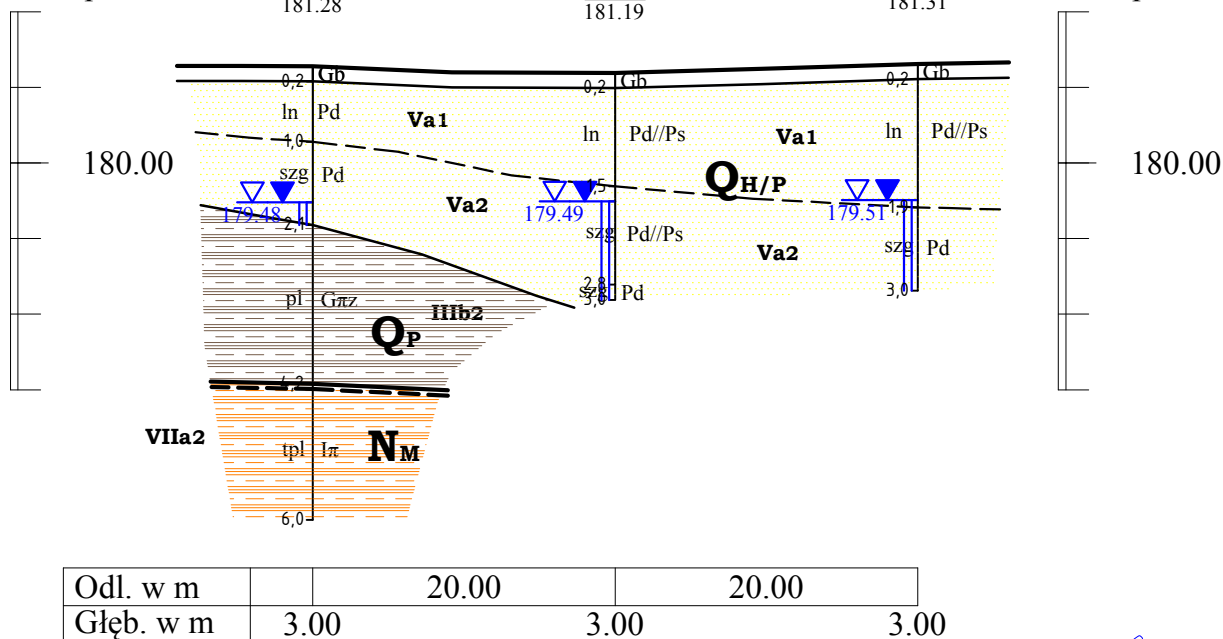
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXIII - XXIII

km 407+923,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

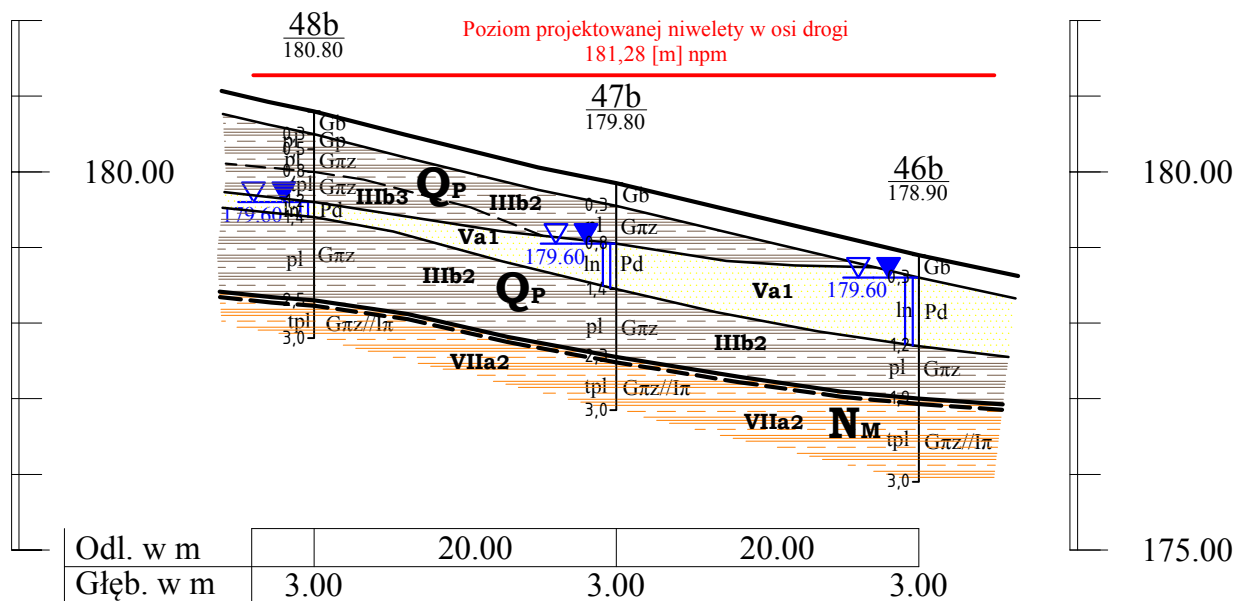
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXIV - XXIV

km 408+066,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



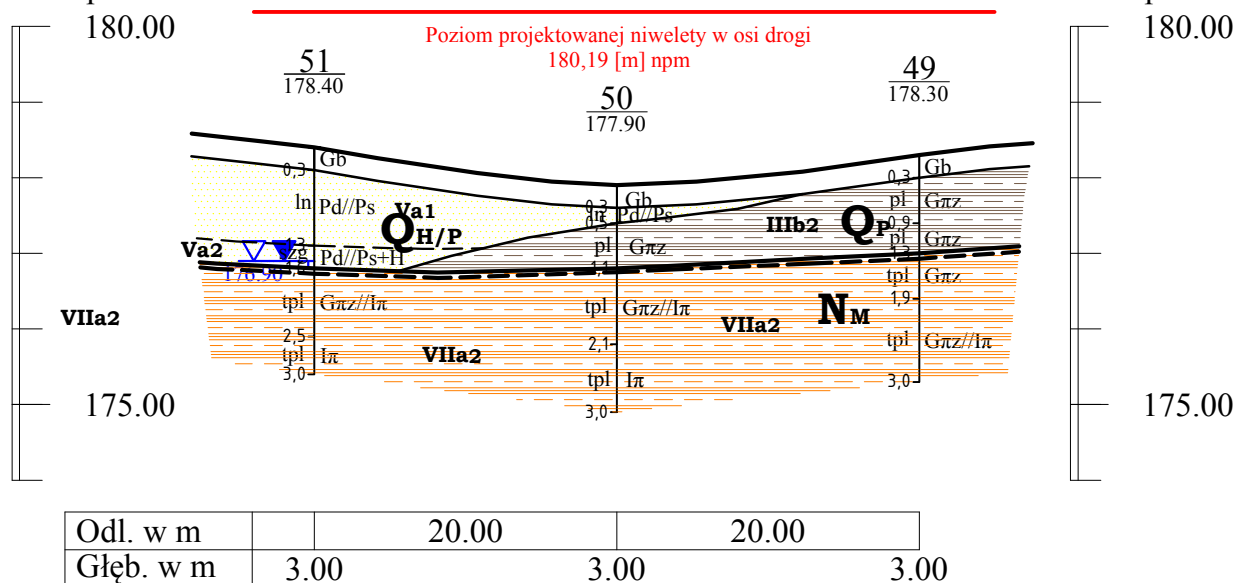
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXV - XXV

km 408+246,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

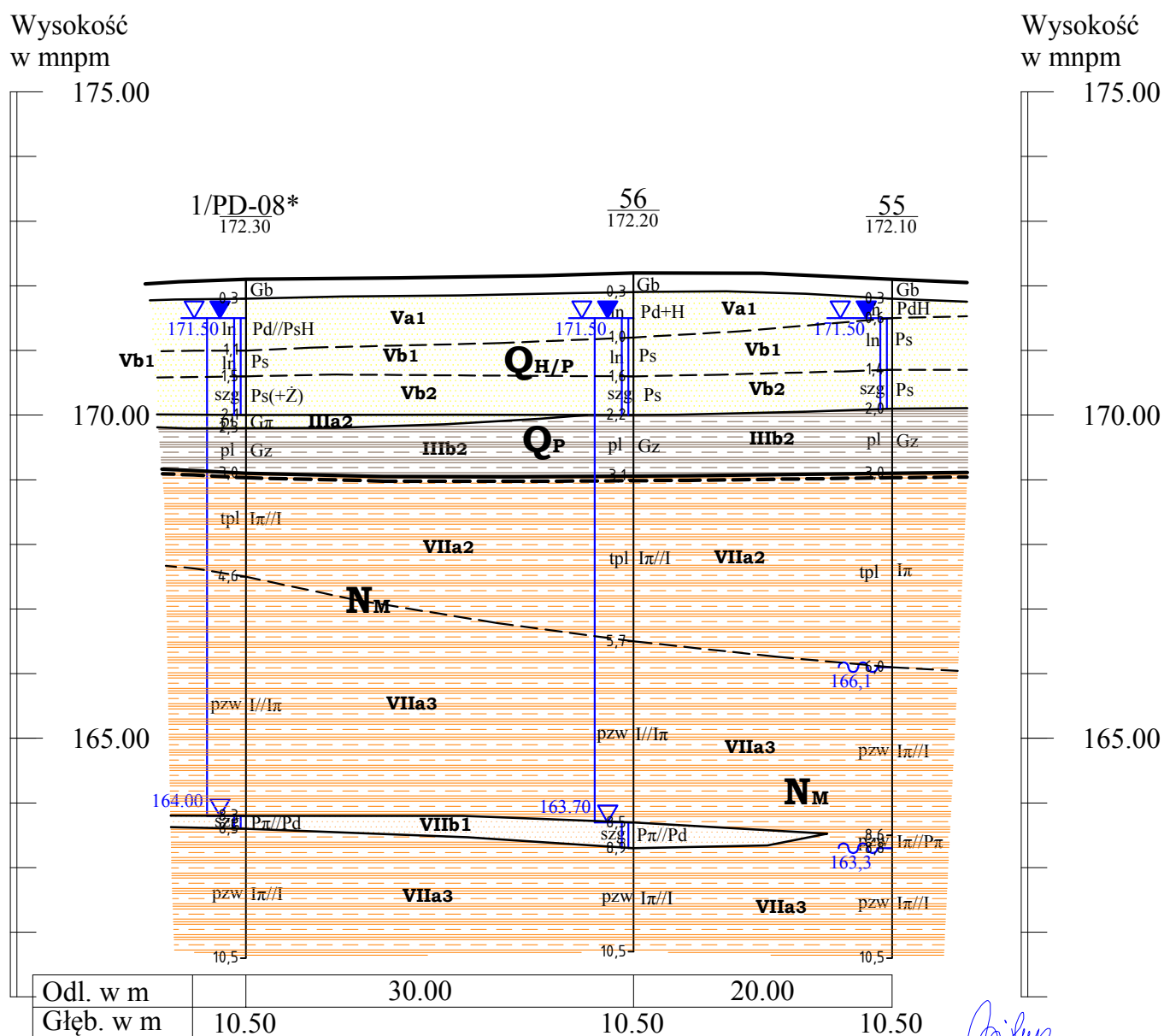
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXVI - XXVI

km 408+423.2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
182,26 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

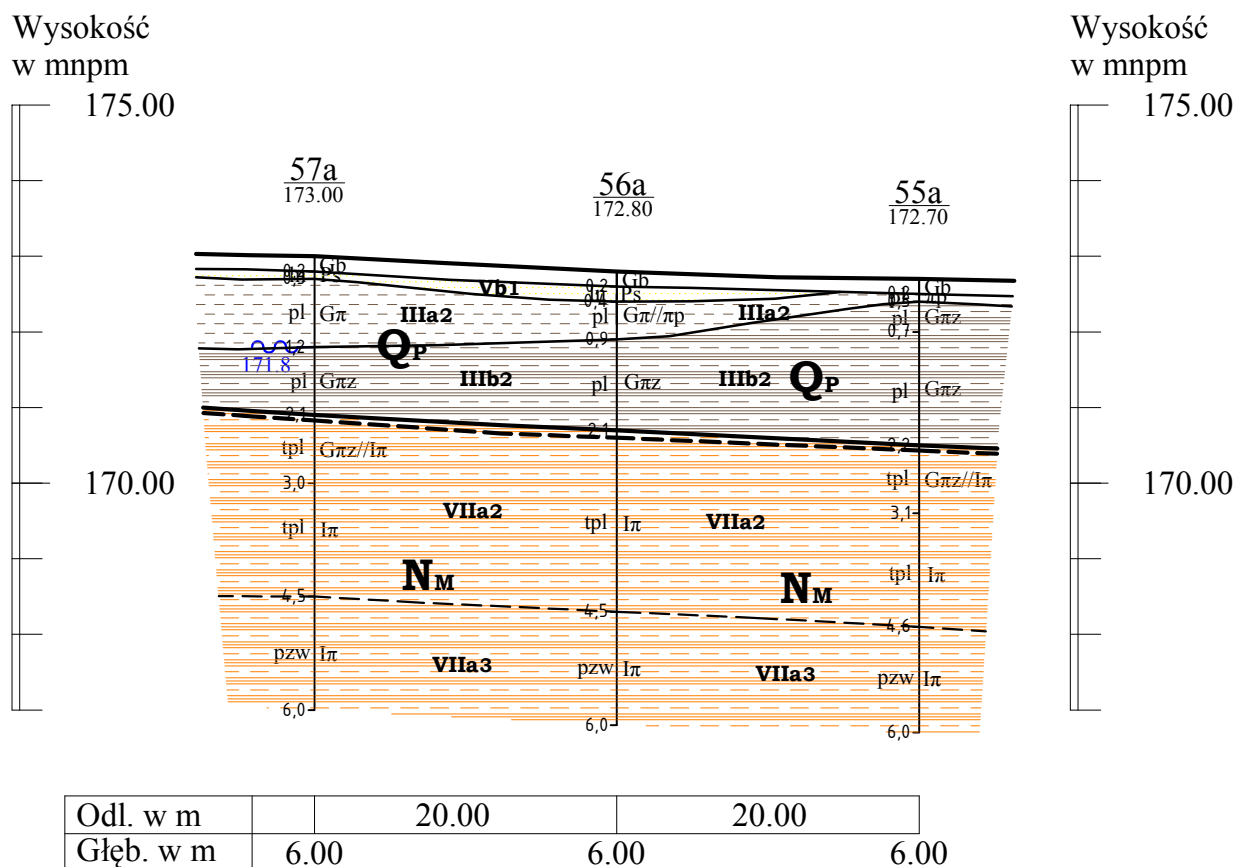
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXVII - XXVII

km 408+589,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
185,03 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

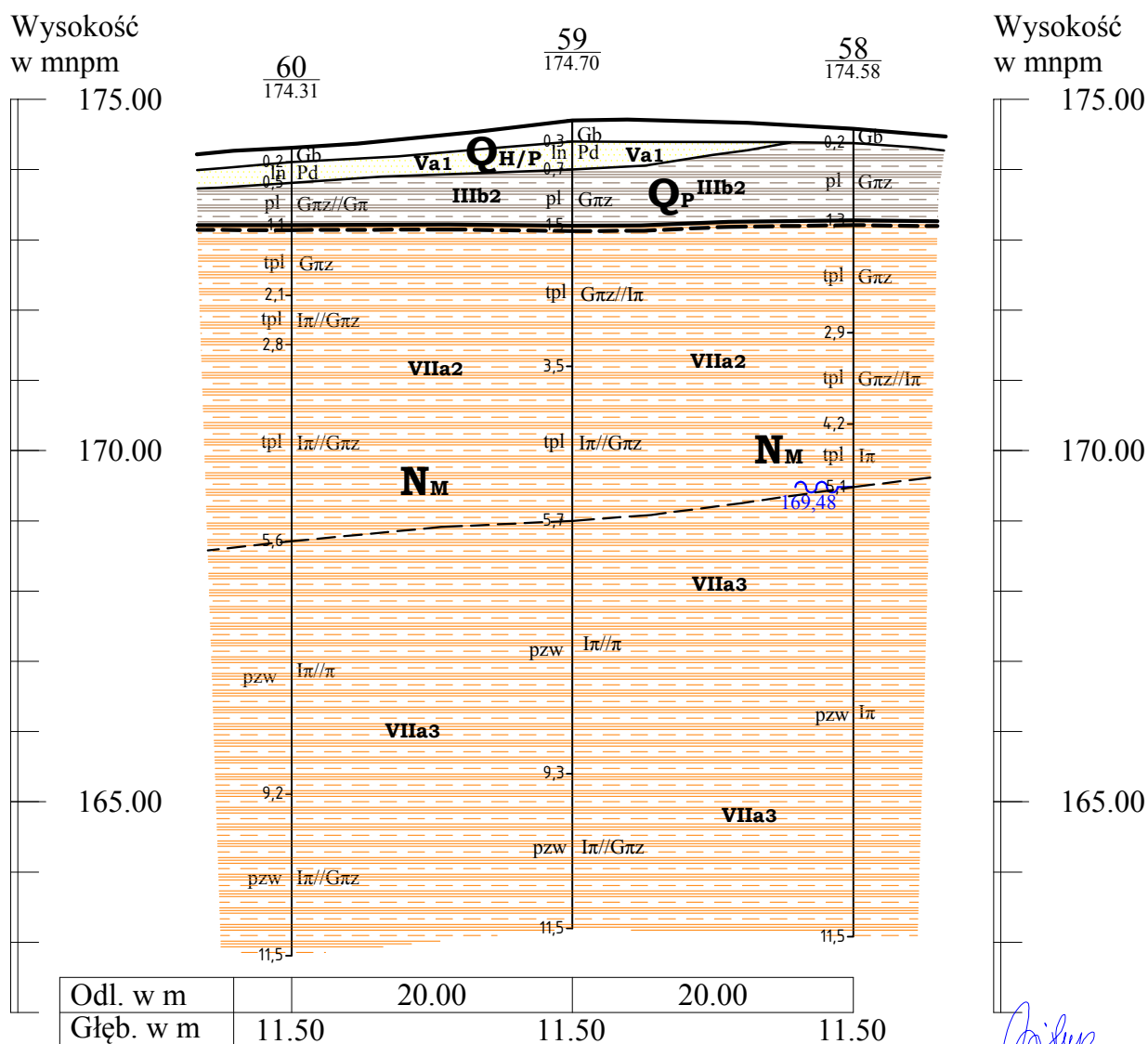
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
186,39 [m] npm

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXVIII - XXVIII

km 408+841,1

Skala: 1:500
1:100



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

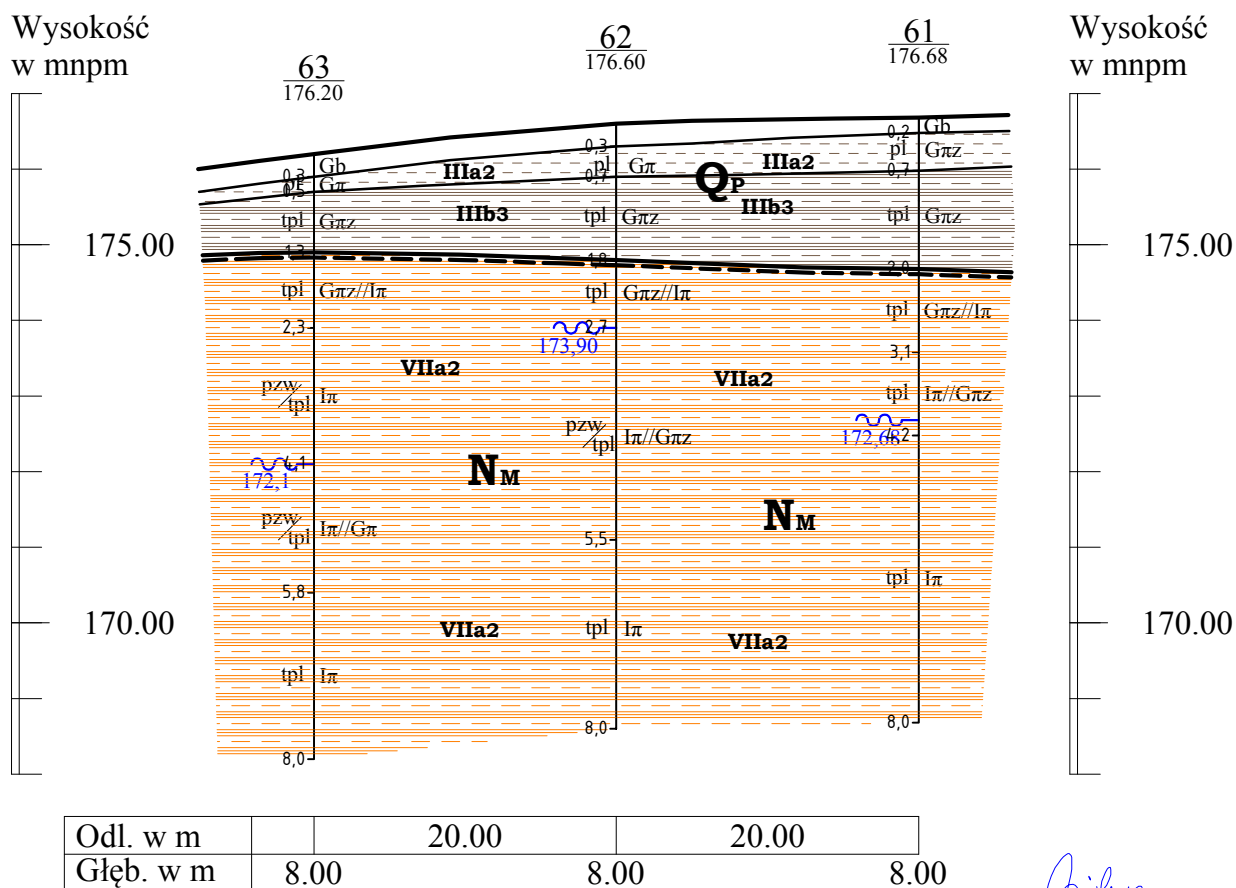
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXIX - XXIX

km 409+014,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
184,73 [m] npm



Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

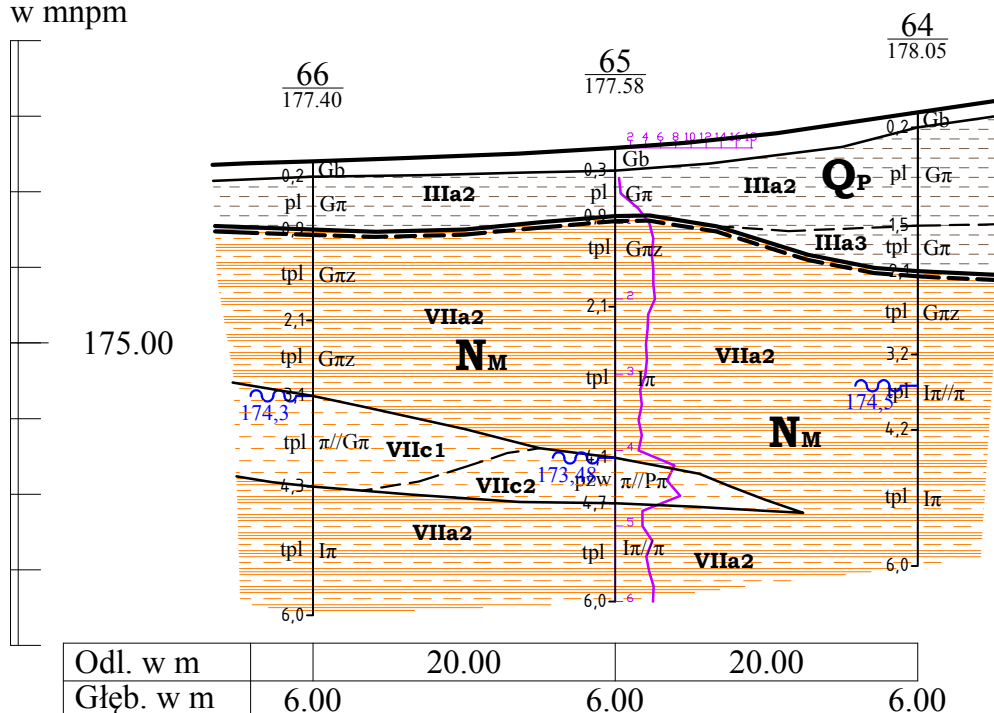
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
183,63 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXX - XXX

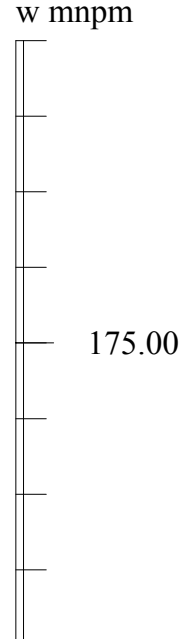
km 409+119,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



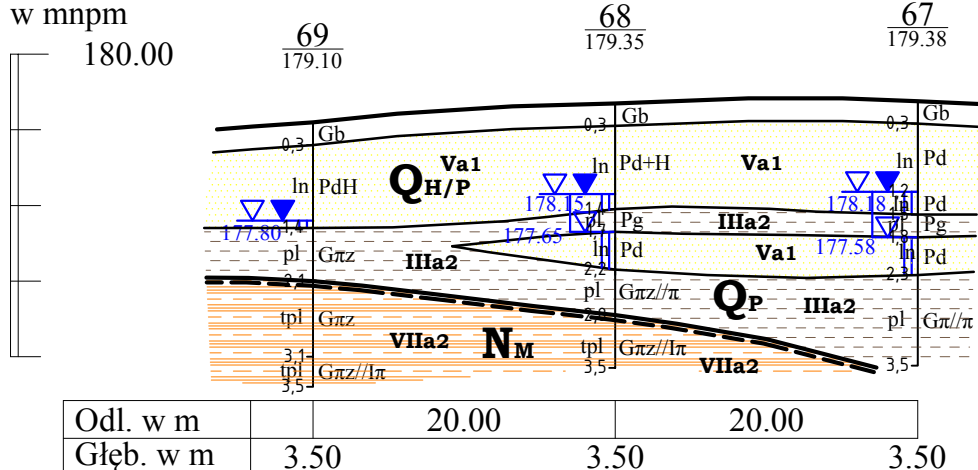
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
182,53 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXI - XXXI

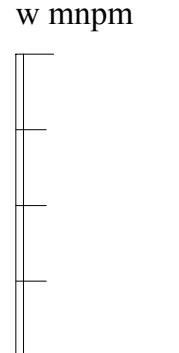
km 409+224,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



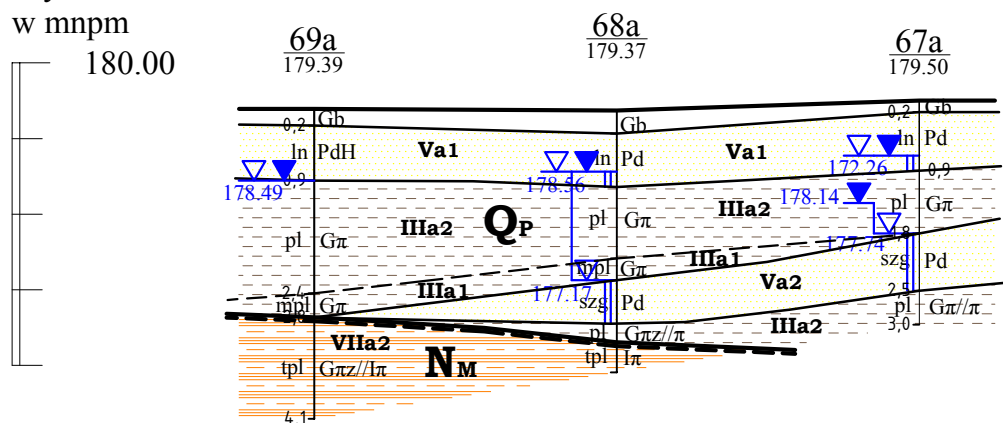
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXI' - XXXI'
 km 409+275
 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 181.97 [m] npm

Wysokość
w mnpm
180.00



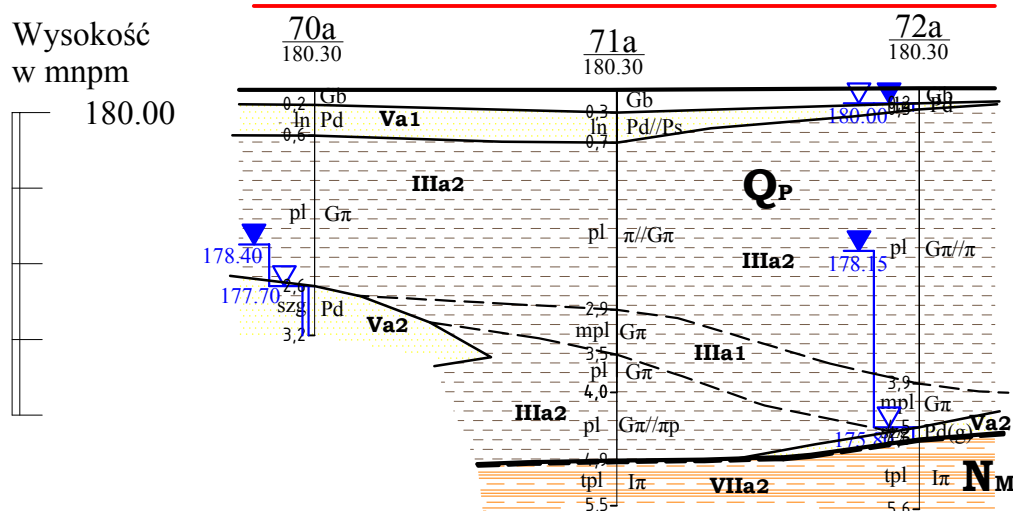
Wysokość
w mnpm
180.00

| | | | |
|-----------|-----|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 4.1 | 3.50 | 3.00 |

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXII' - XXXII'
 km 409+380

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$
 Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 181.41 [m] npm

Wysokość
w mnpm
180.00



Wysokość
w mnpm
180.00

| | | | |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 3.20 | 5.50 | 5.60 |

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

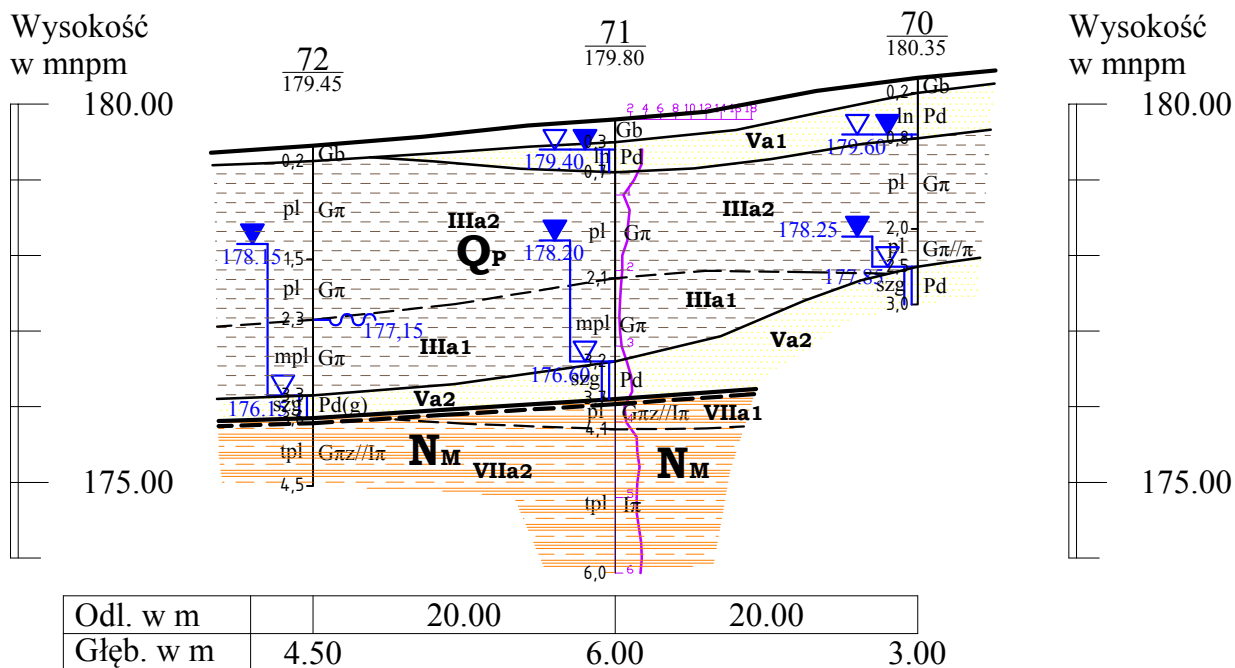
Budowa drogi ekspresowej S19 ZAŁĄCZNIK NR 2.4 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXII - XXXII

km 409+330,2

Skala: 1:500
1:100

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
181,49 [m] npm

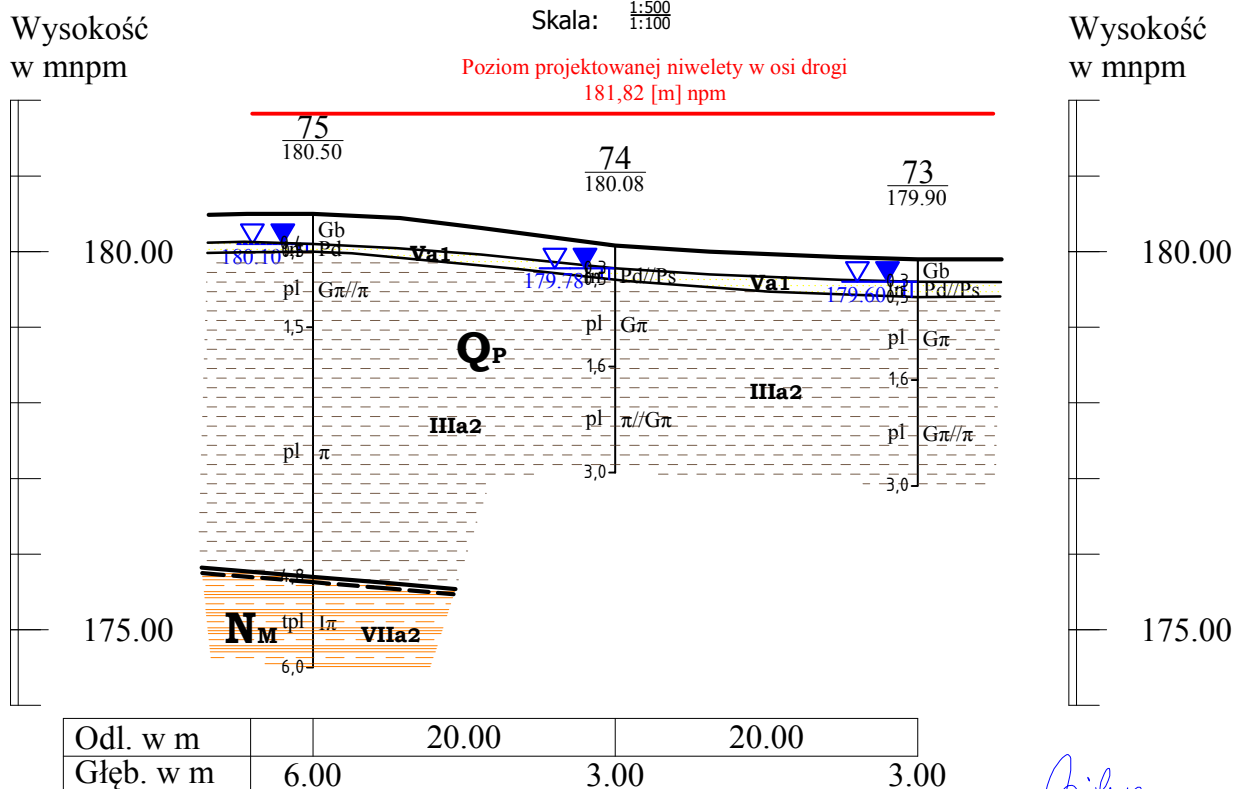


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXIII - XXXIII

km 409+435,5

Skala: 1:500
1:100

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
181,82 [m] npm



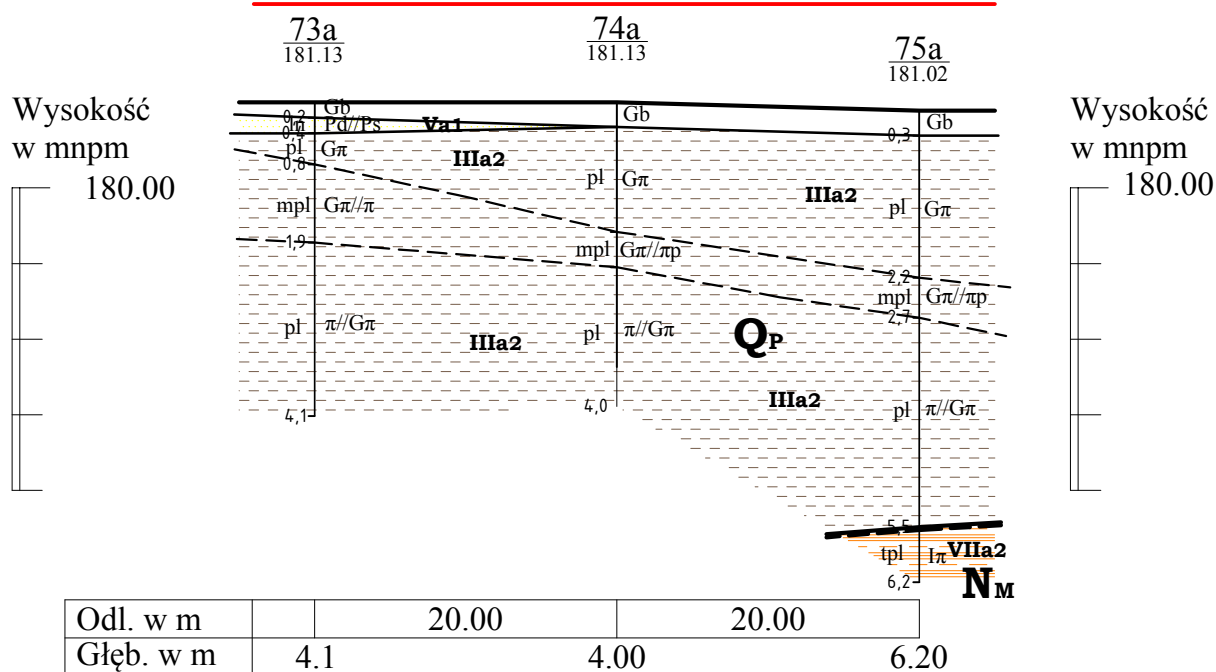
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXIII' - XXXIII'
 km 409+485

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

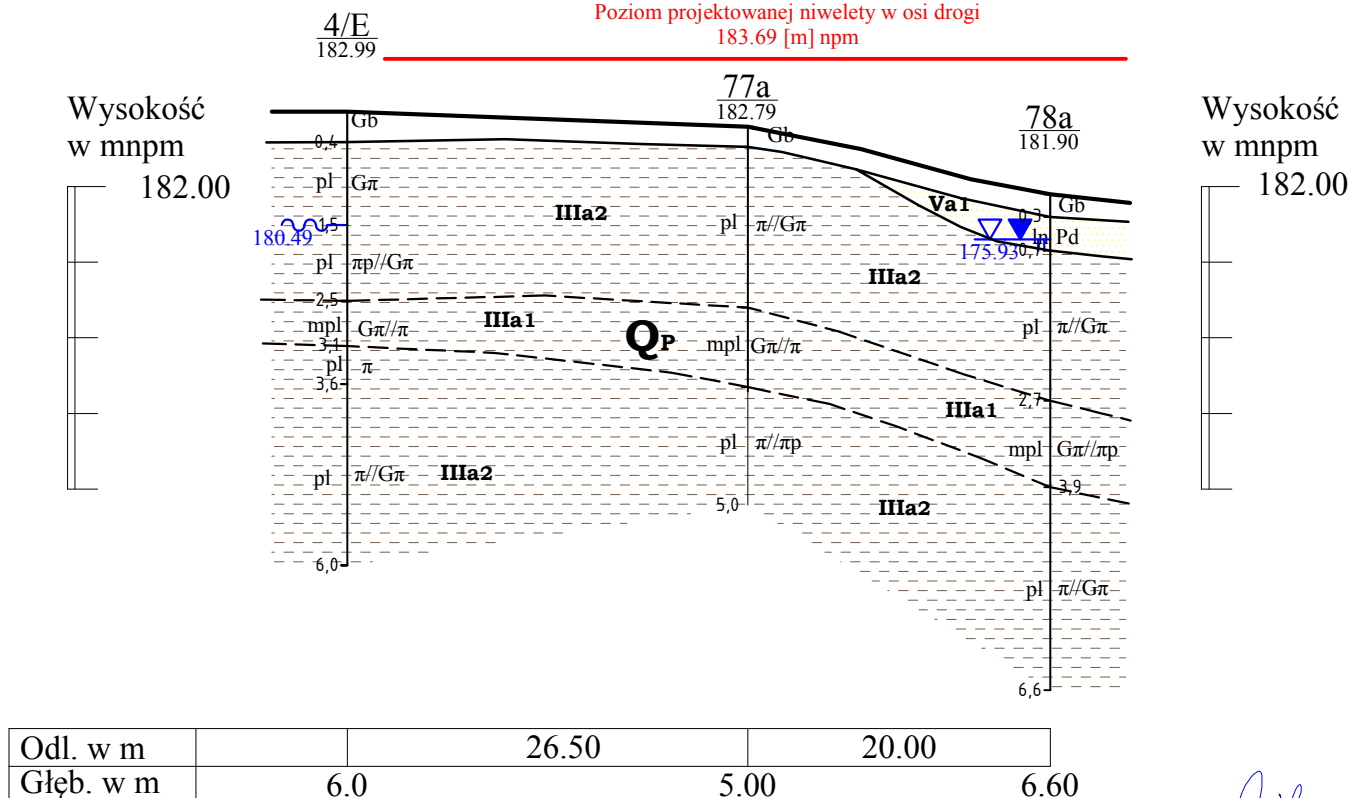
Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 182.43 [m] npm



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXIV' - XXXIV'
 km 409+590.5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 183.69 [m] npm



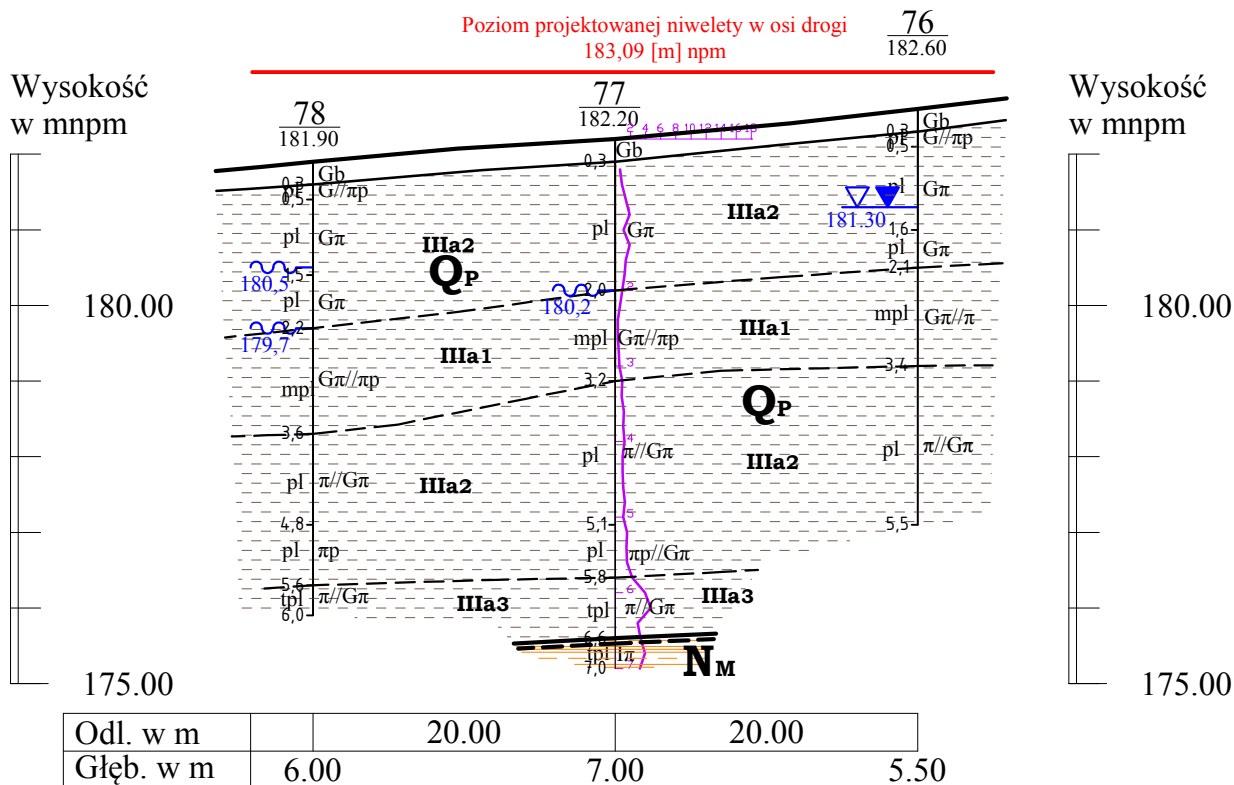
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXIV - XXXIV

km 409+540,8

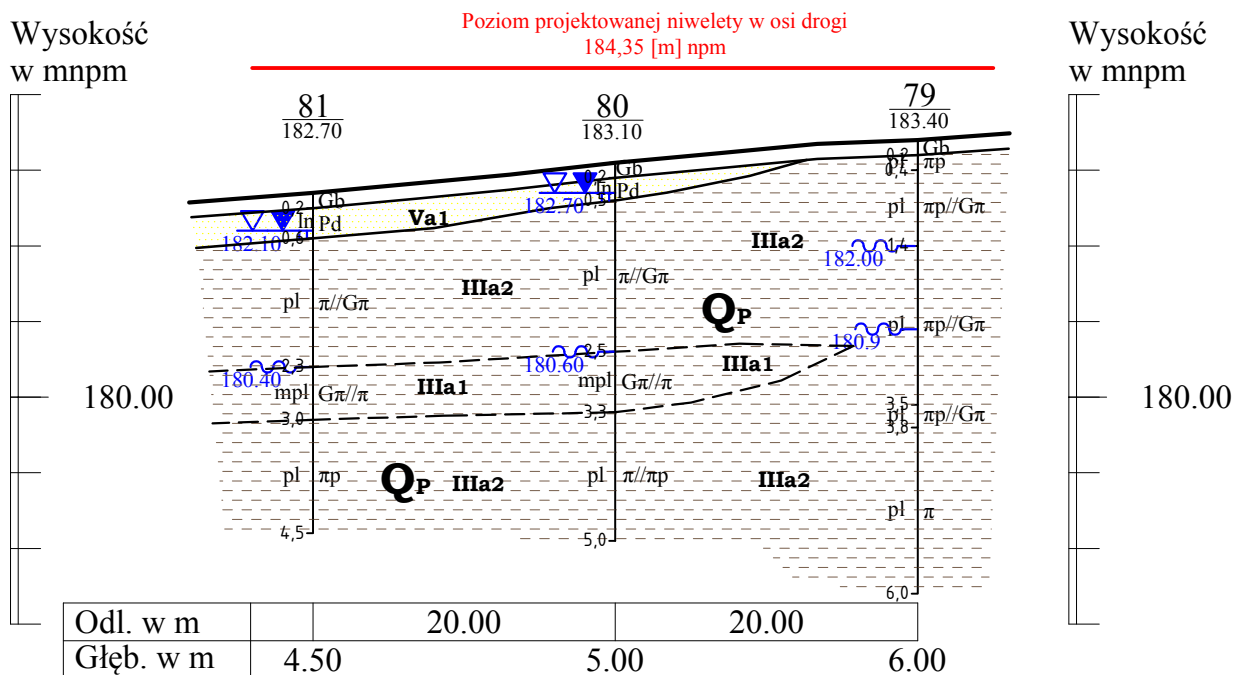
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXV - XXXV

km 409+646,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



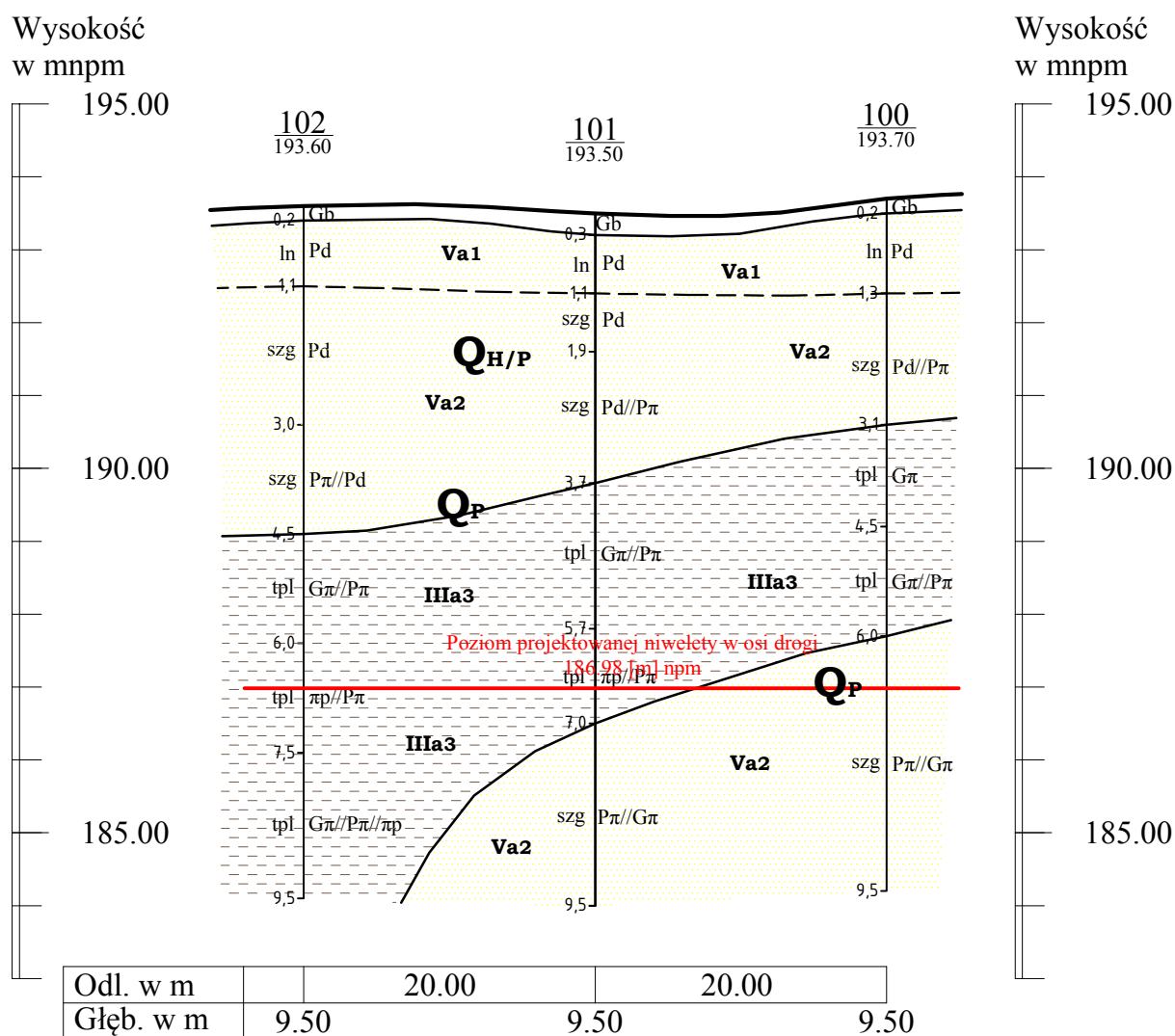
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXVI - XXXVI

km 410+341,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



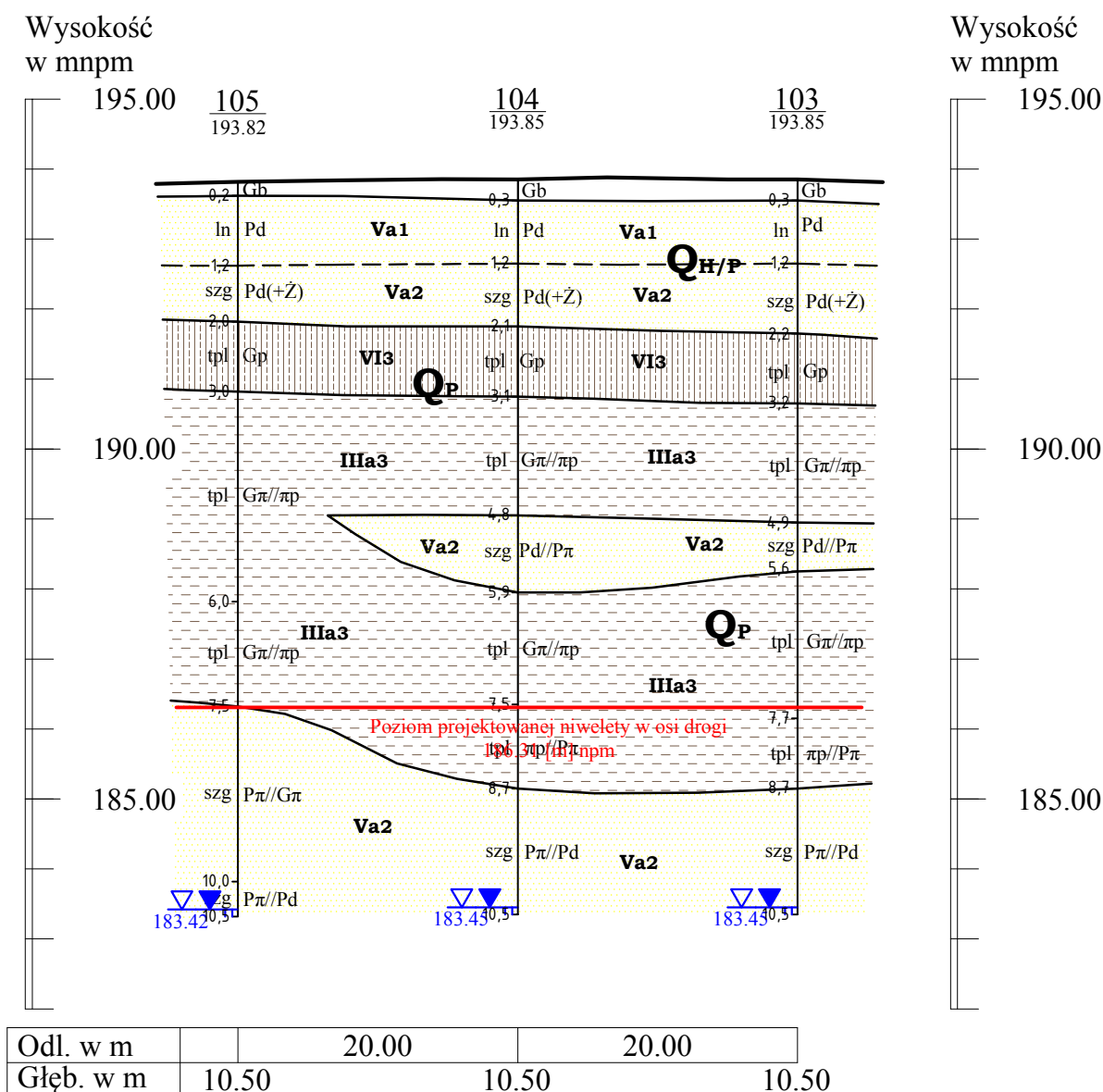
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXVII - XXXVII

km 410+410,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



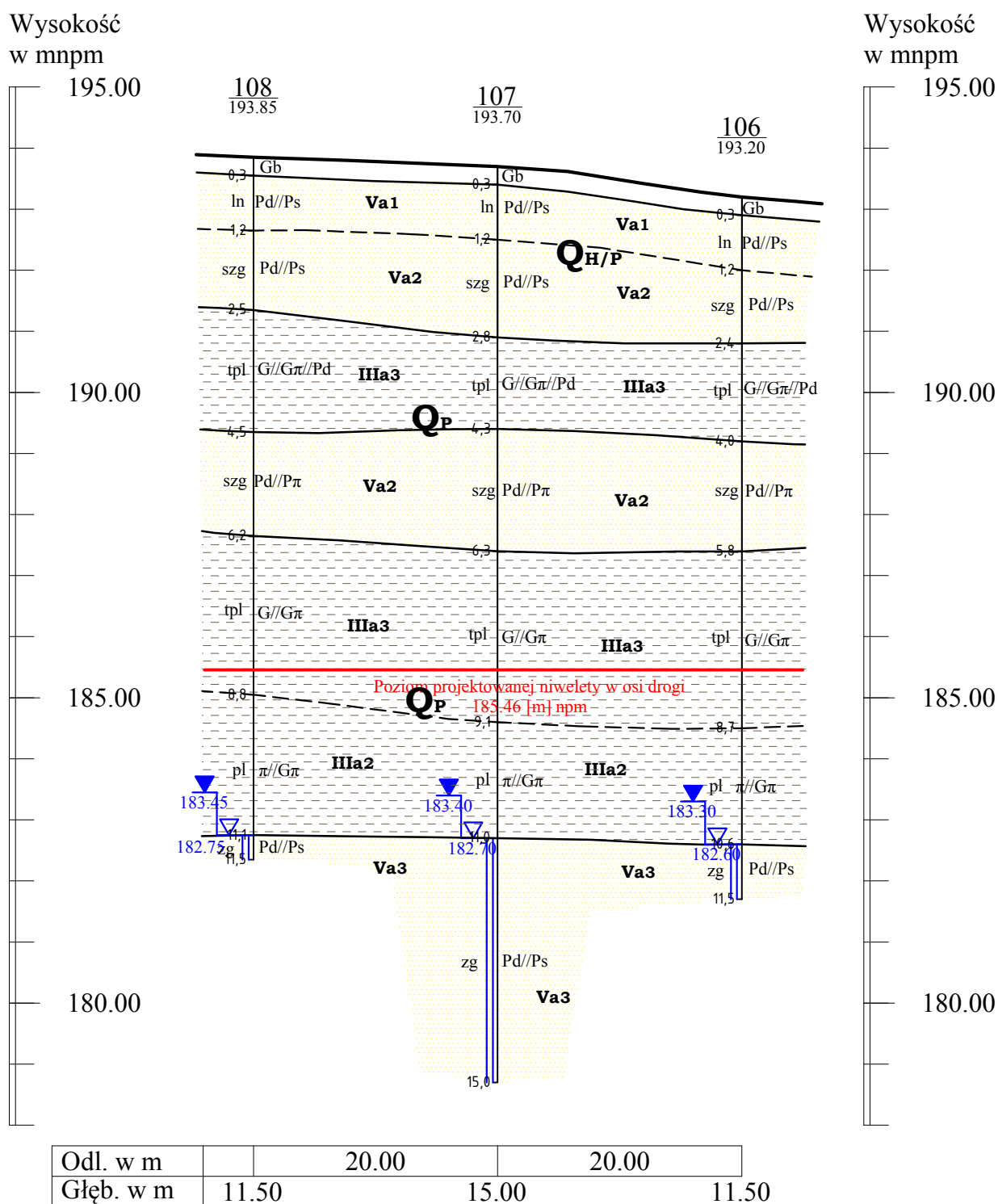
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXVIII - XXXVIII

km 410+495,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



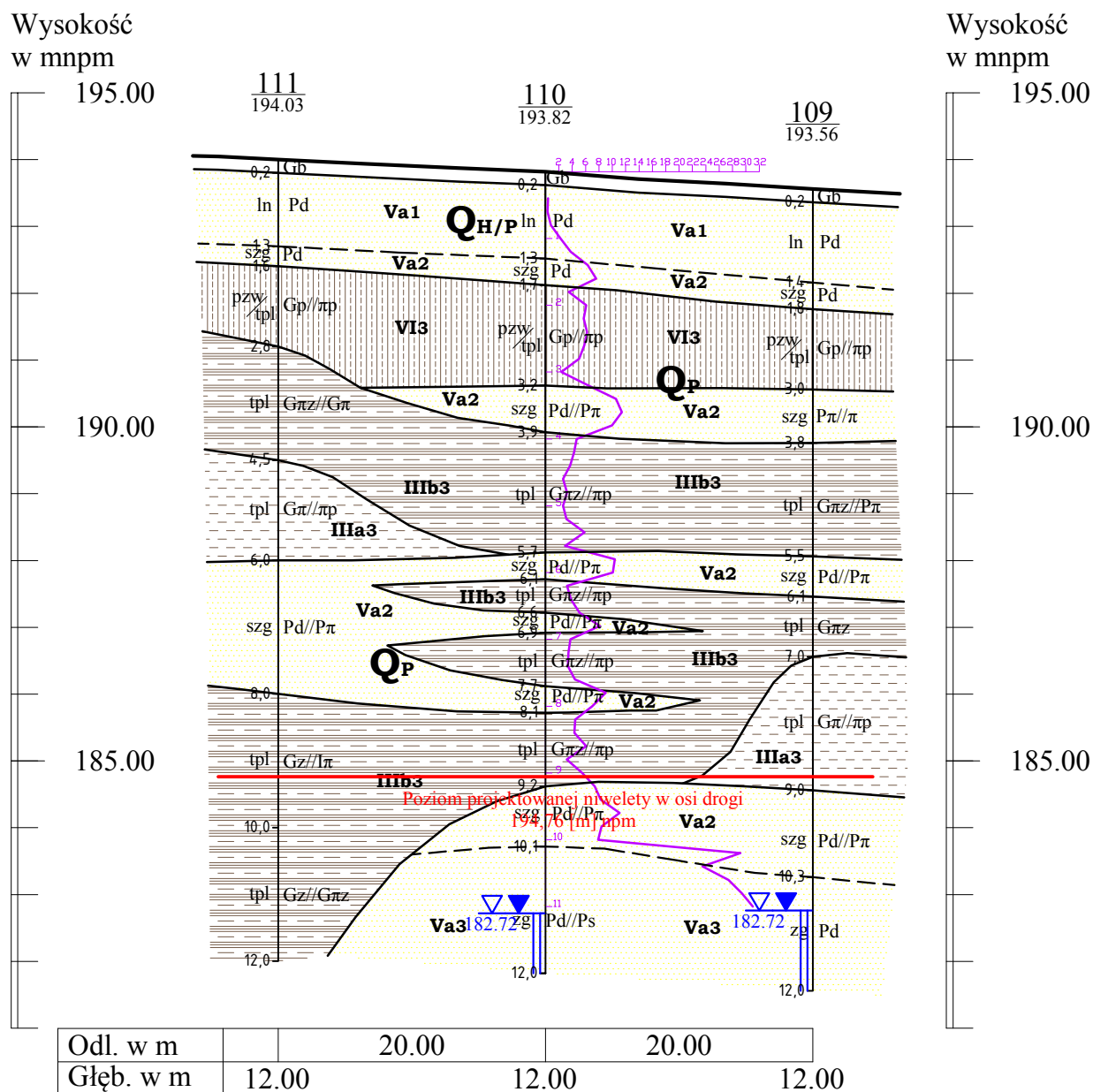
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXIX - XXXIX

km 410+564,9

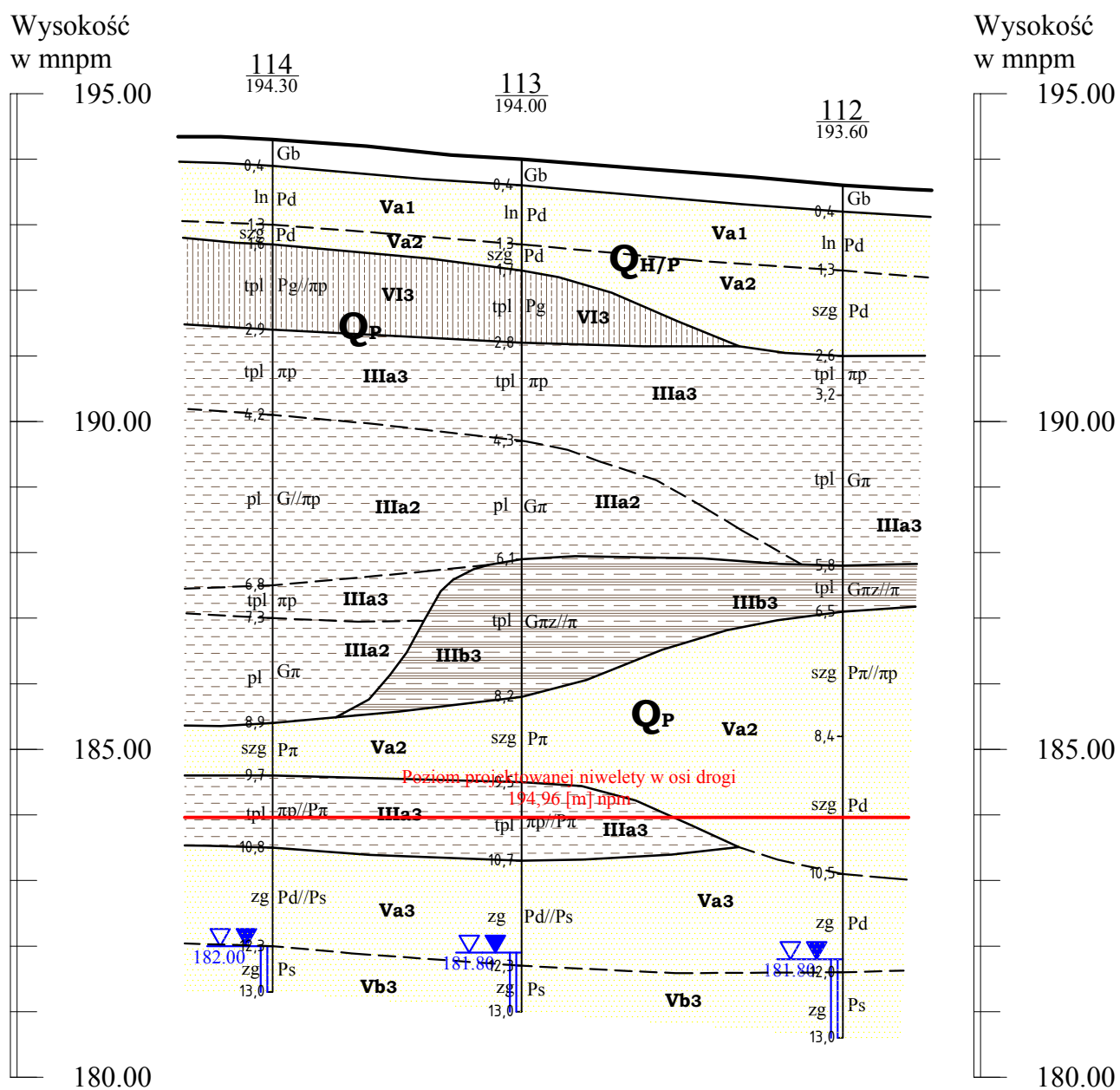
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$




Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XL - XL

km 410+643,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

| | | | |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m | | 19.00 | 24.50 |
| Głęb. w m | 13 00 | 13 00 | 13 00 |

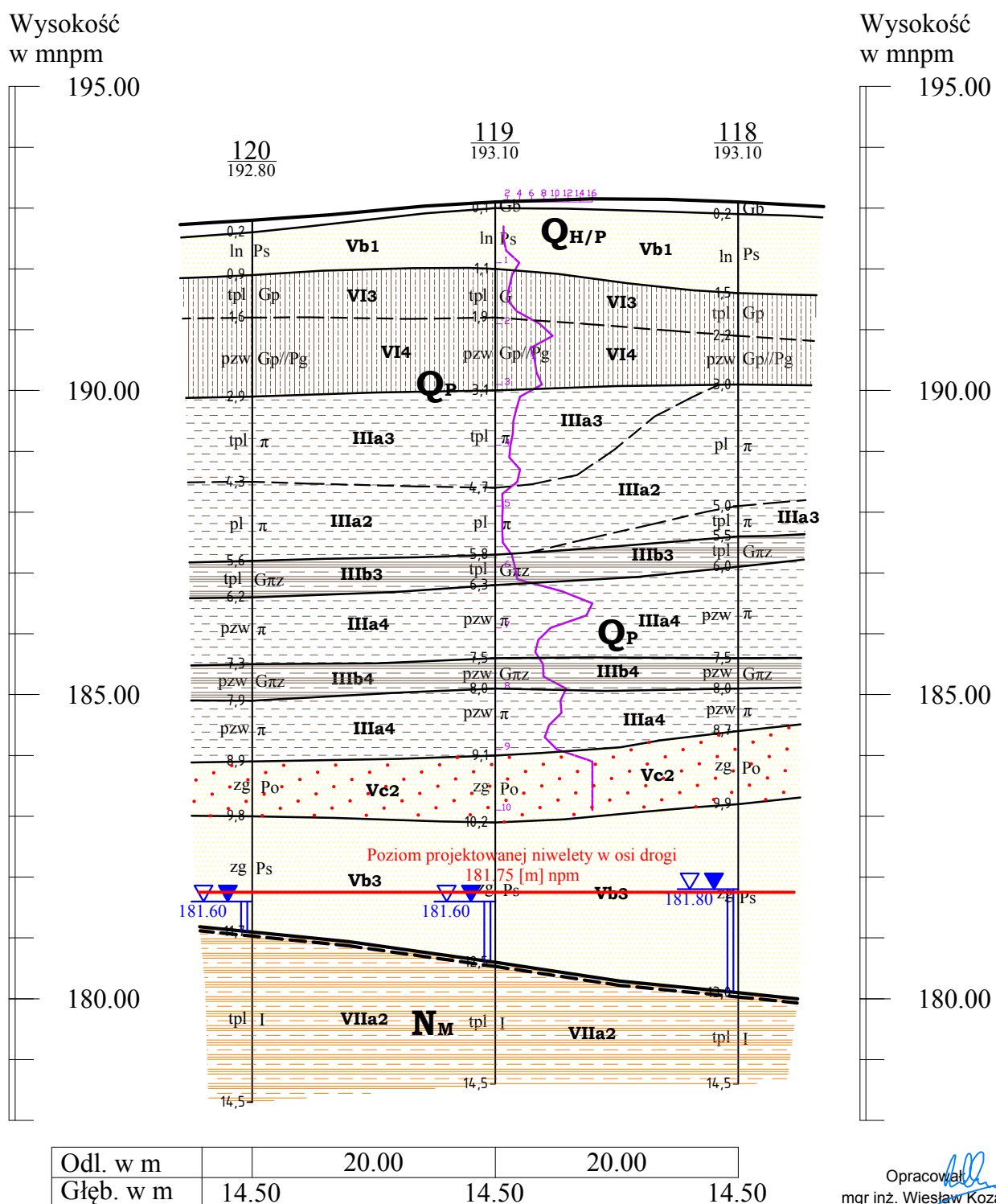
Opracował: 
mgr inż. Wiesław Kozak

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLII - XLII

km 410+774,0

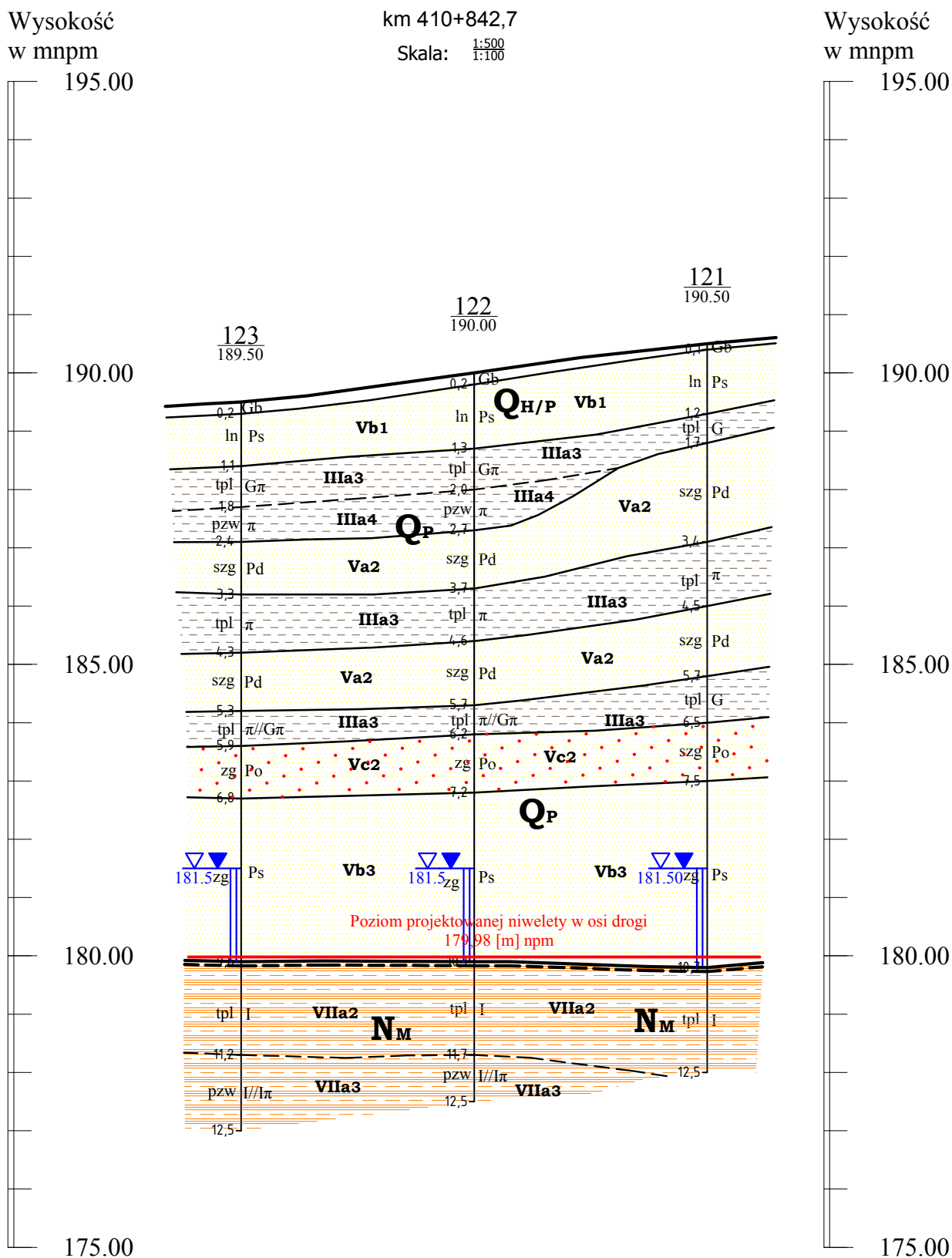
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLIII - XLIII

km 410+842,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

| | | | |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odł. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 12.50 | 12.50 | 12.50 |

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

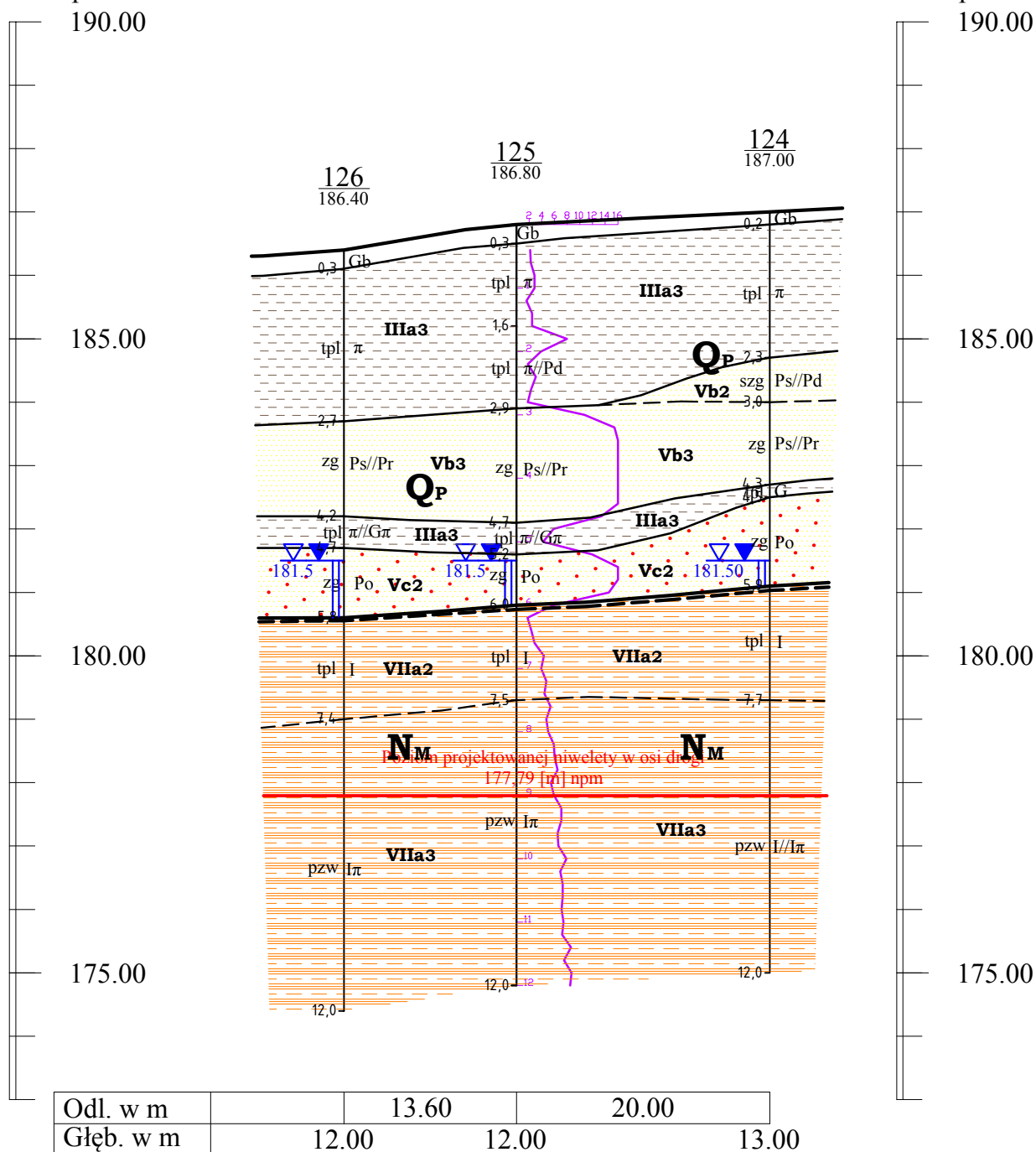
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLIV - XLIV

km 410+912,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



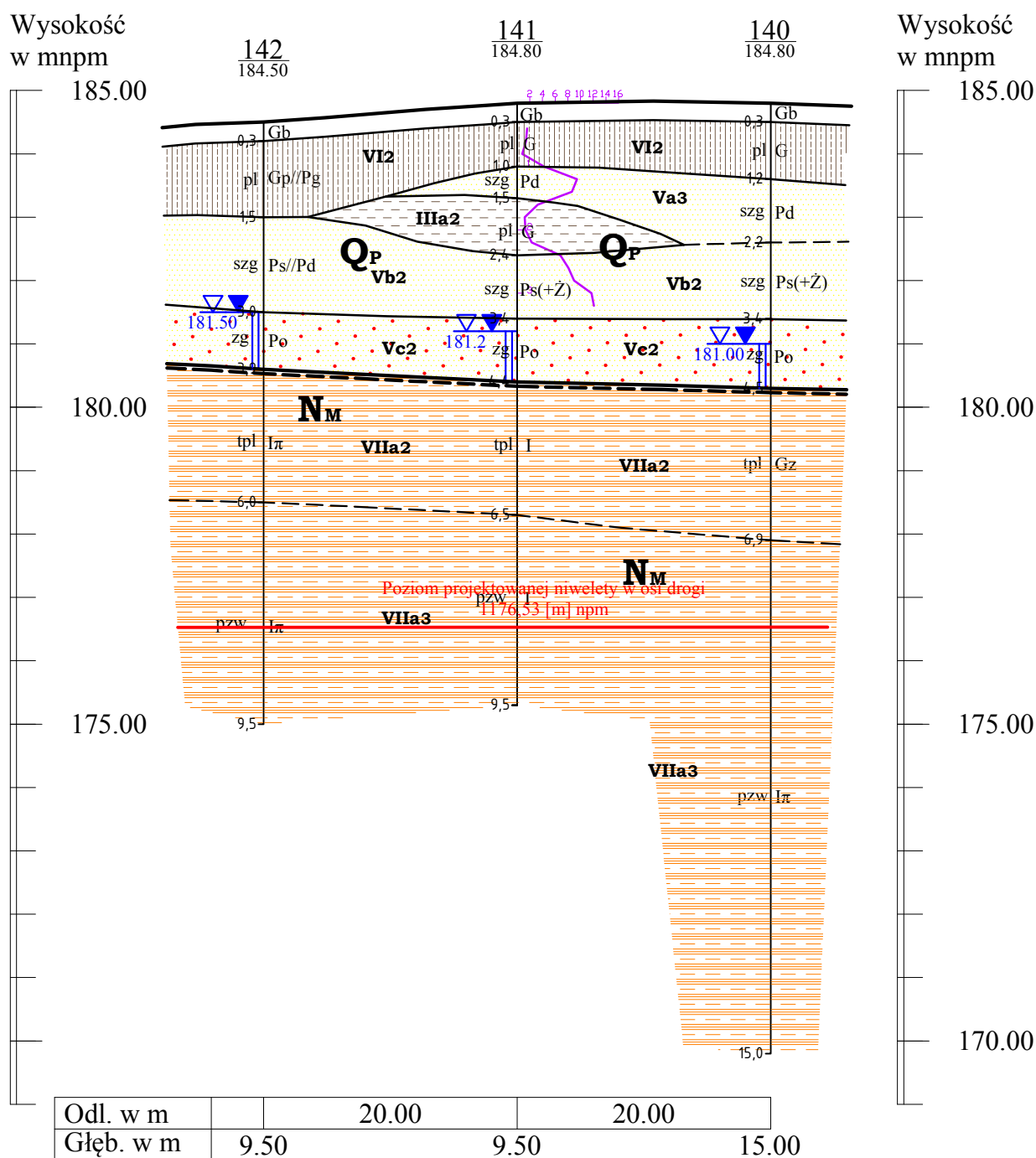
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLV - XLV

km 410+948,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



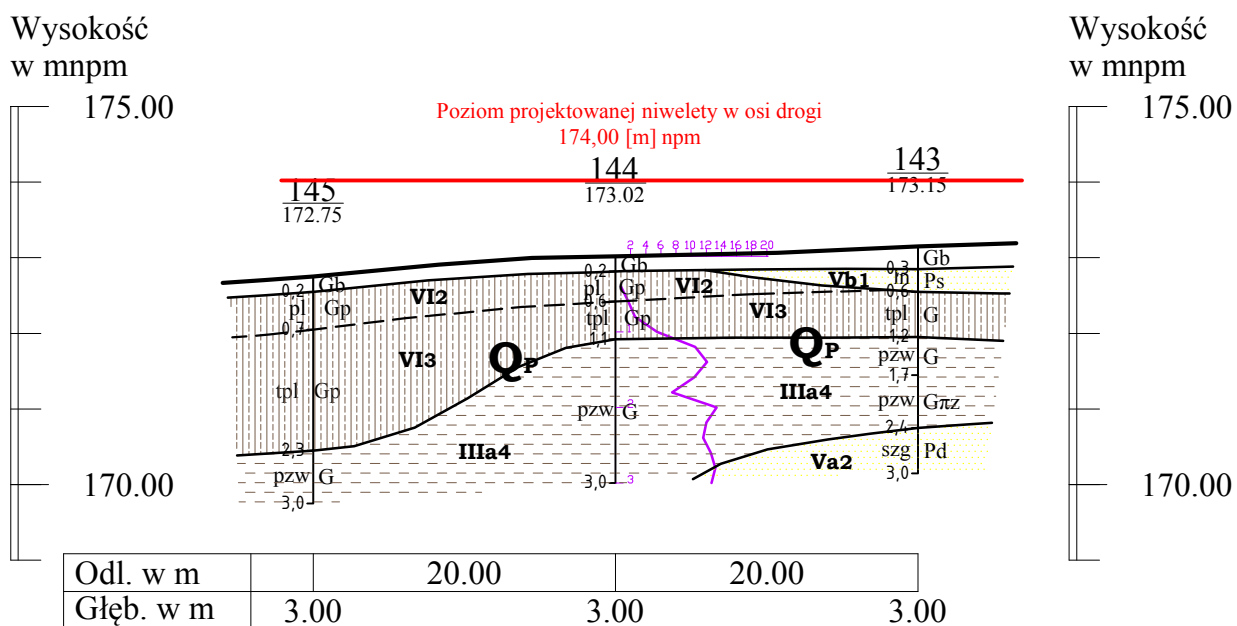
Opracował
mgr inż. Wiesław Kozak

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLVI - XLVI

km 411+013,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

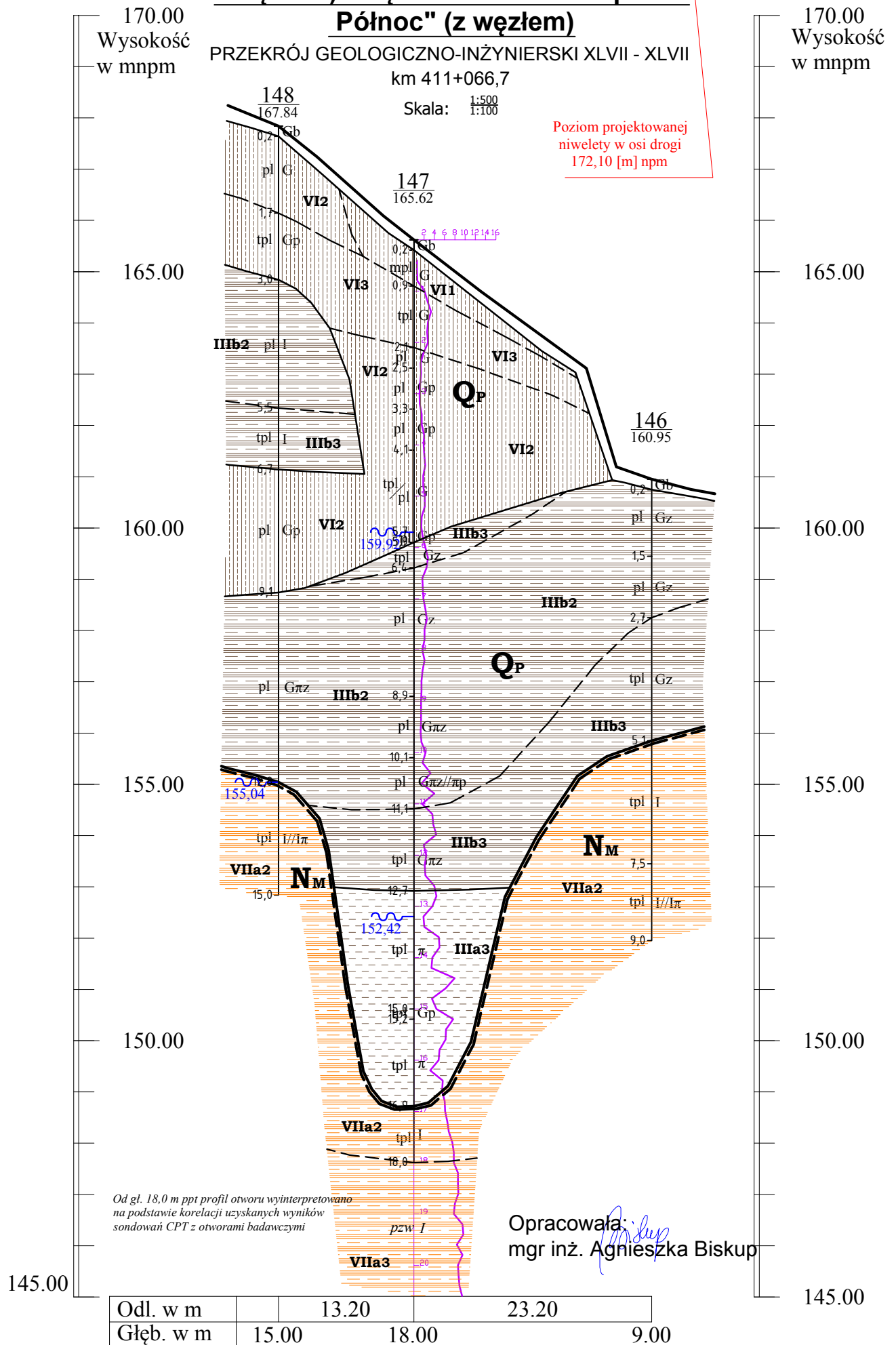
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

ZAŁĄCZNIK NR 2

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLVII - XLVII
km 411+066,7

Skala: 1:500
1:100

Poziom projektowanej
niwelety w osi drogi
172,10 [m] npm

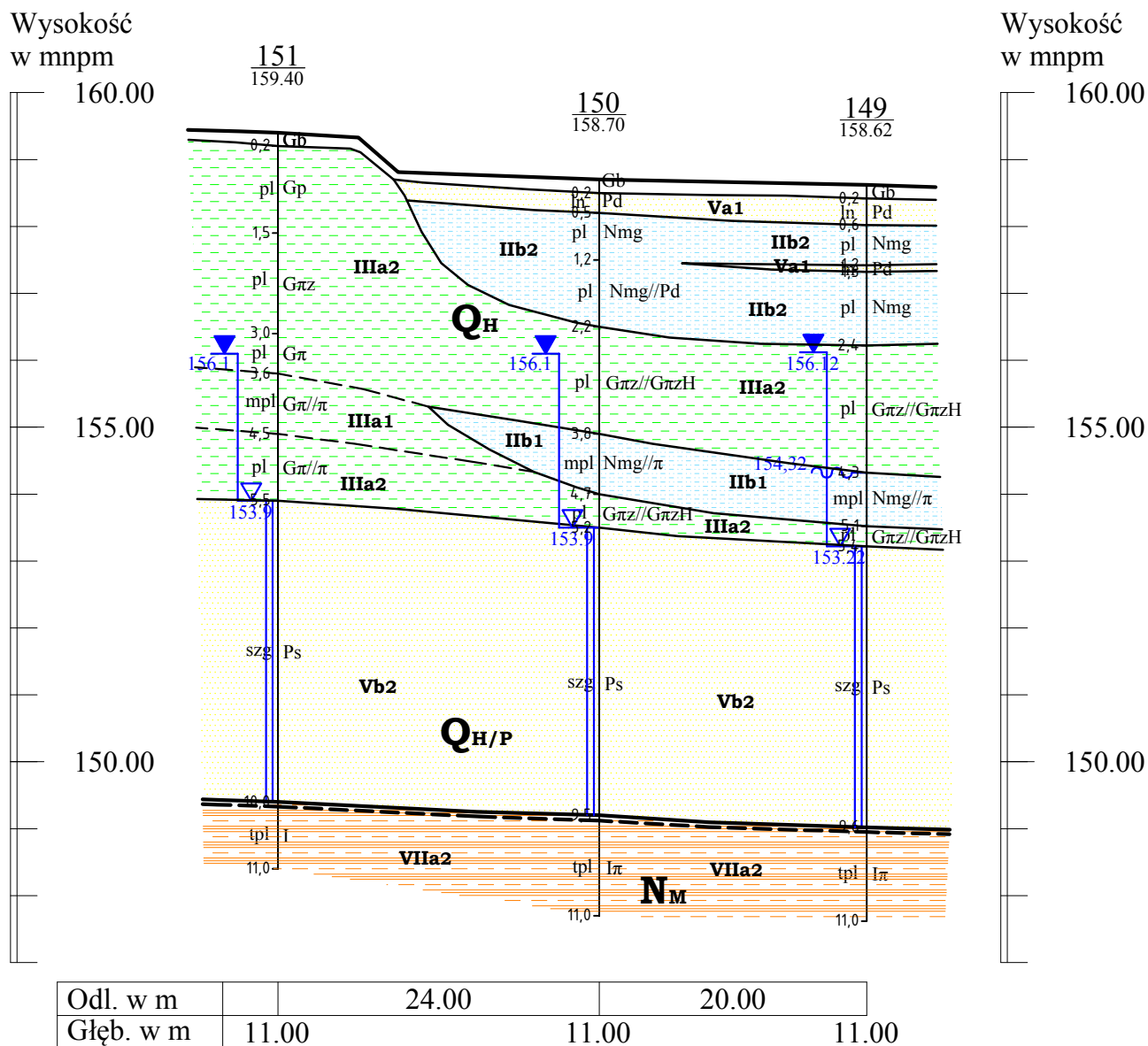


Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLVIII - XLVIII

km 411+113,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLIX - XLIX

km 411+163,6

Skala: 1:500
1:100

Wysokość
w mnpm

160.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

Wysokość
w mnpm

160.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

155.00

150.00

Od gł. 10,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano
na podstawie korelacji uzyskanych wyników
sondowań CPT z otworami badawczymi

| | | |
|-----------|-------|-------|
| Odl. w m | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 10.00 | 10.00 |

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI L - L

km 411+216,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
166,10 [m] npm

Wysokość
w mnpm

160.00

155.00

150.00

10.50

8.50

6.40

3.00

2.20

1.30

0.40

0.20

0.10

0.05

0.02

0.01

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

Wysokość
w mnpm

160.00

155.00

150.00

10.50

8.50

6.40

3.00

2.20

1.30

0.40

0.20

0.10

0.05

0.02

0.01

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

0.00

| | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|
| Odl. w m | 10.50 | 15.00 | 26.00 | 10.50 |
| Głęb. w m | 10.50 | 10.50 | | 10.50 |

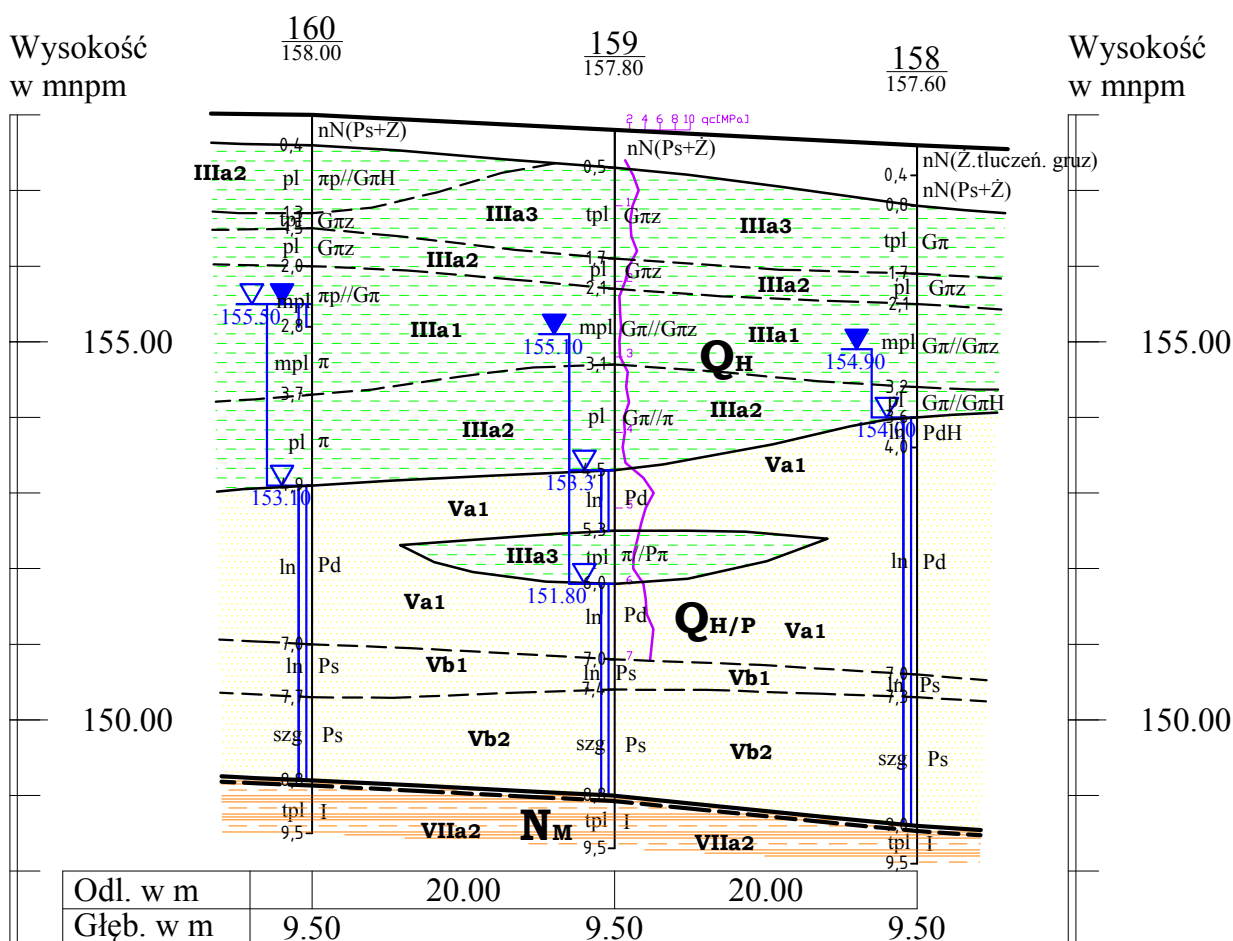
Opracował
mgr inż. Wiesław Kozak

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LI - LI
km 411+263,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$
 Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
 164,86 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
164,36 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

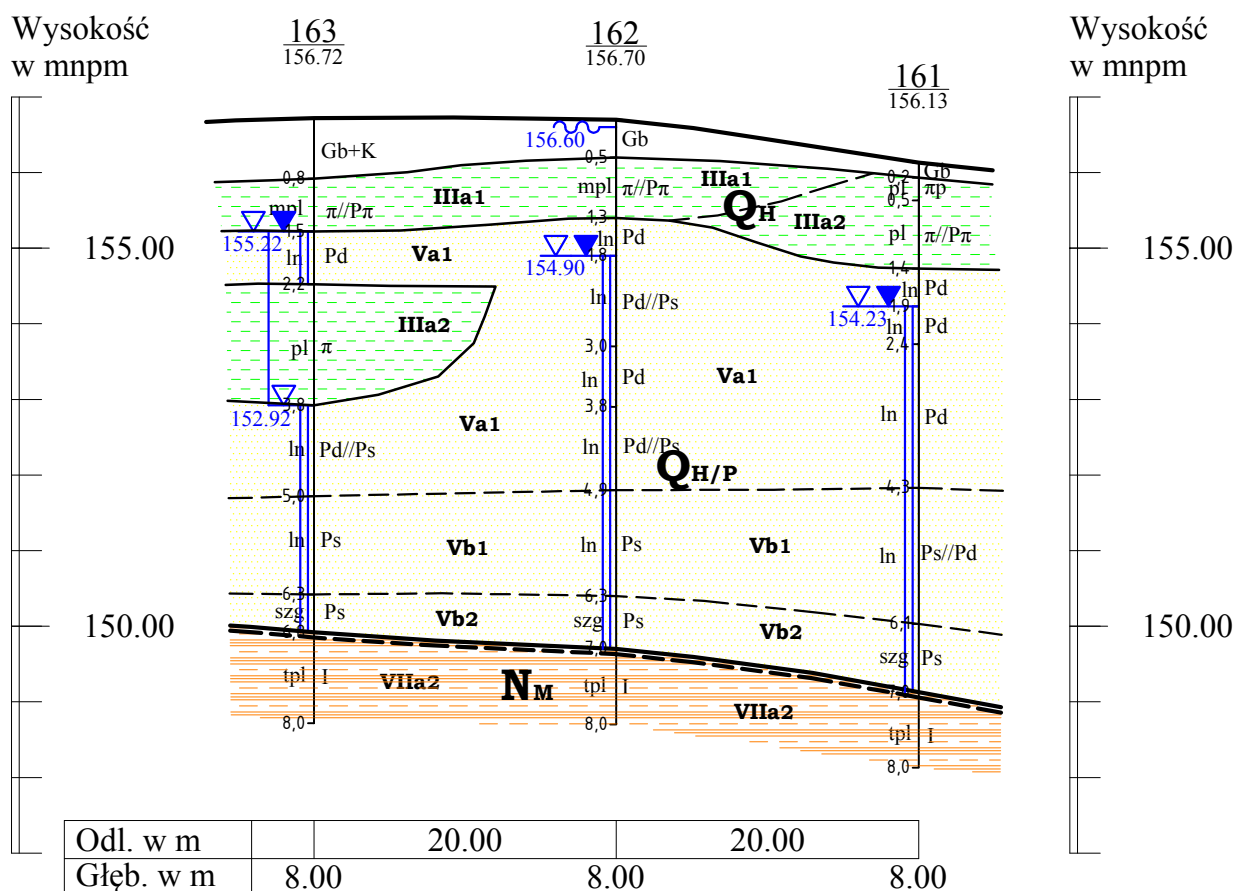
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LII - LII


km 411+313,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
163,88 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
163,06 [m] npm




 Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

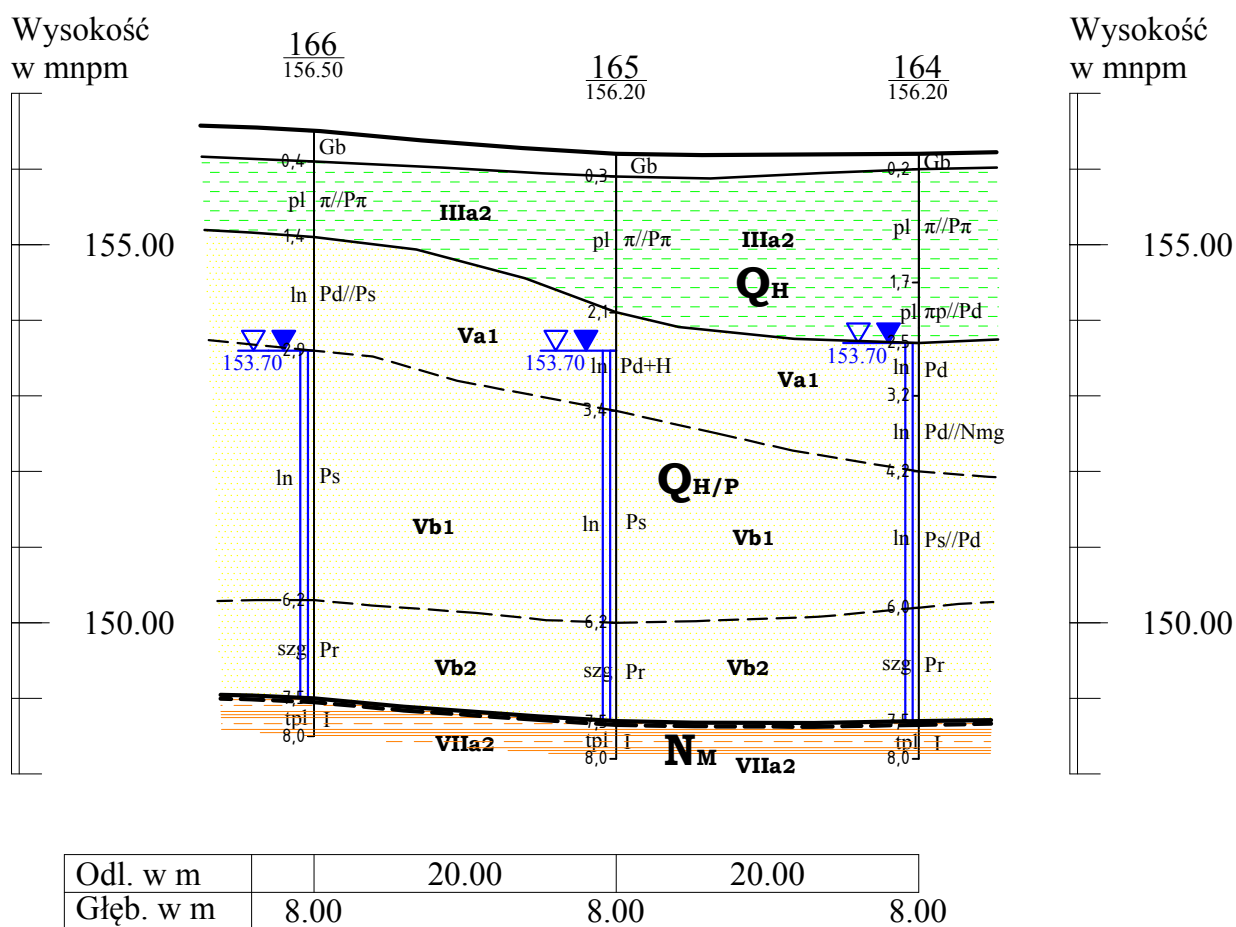
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LIII - LIII

km 411+363,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
163,32 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
162,17 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

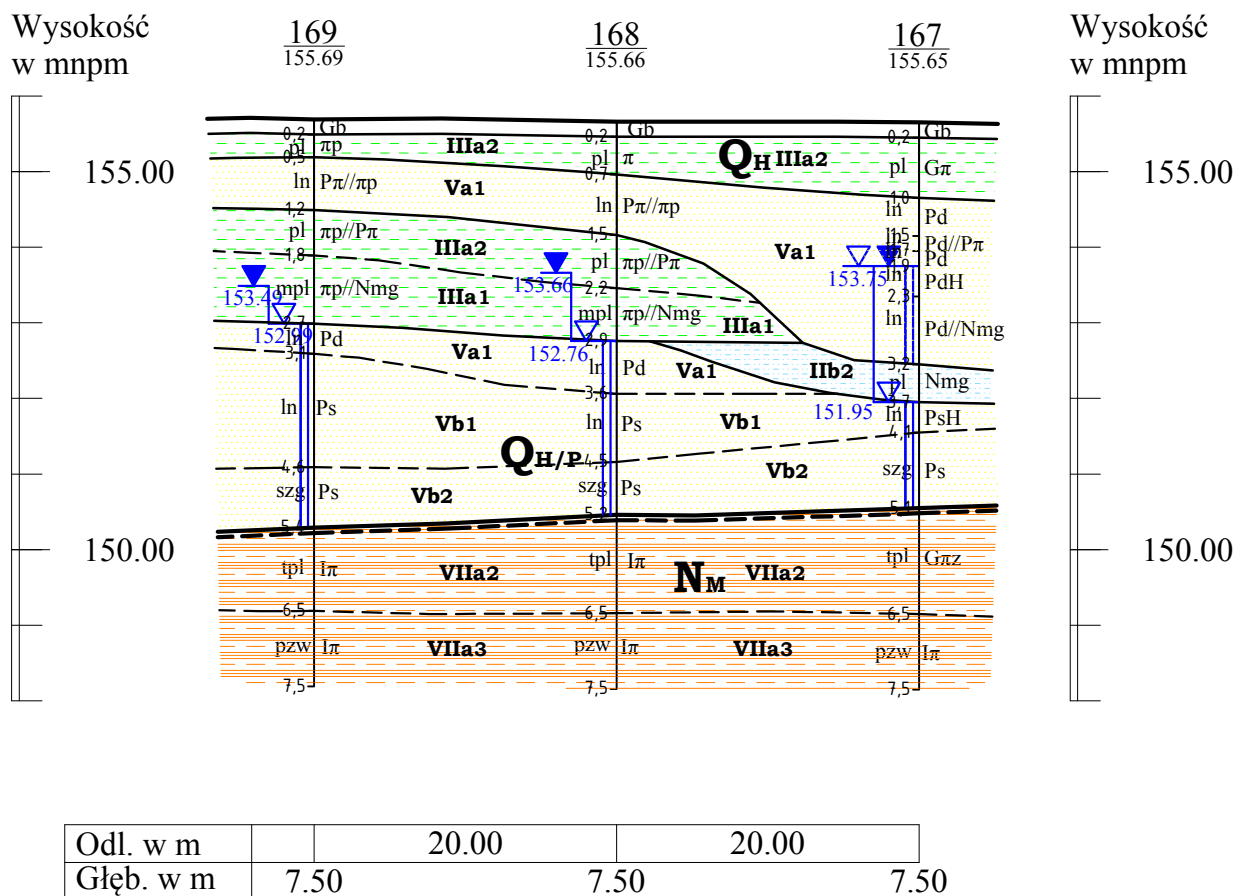
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LIV - LIV

km 411+413,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariorant 2) w osi drogi
 163,20 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariorant 1) w osi drogi
 162,72 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LV - LV

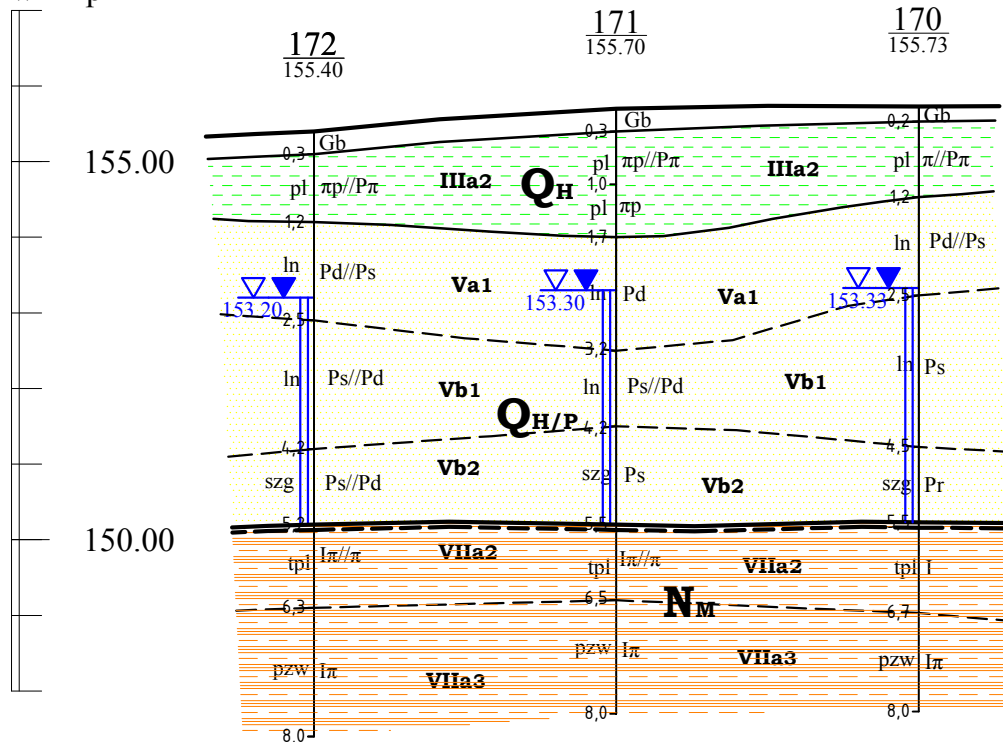
km 411+463,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
163,39 [m] npm


Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
161,65 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

| | | | | | |
|-----------|------|-------|------|-------|------|
| Odl. w m | | 20.00 | | 20.00 | |
| Głęb. w m | 8.00 | | 8.00 | | 8.00 |

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup 

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

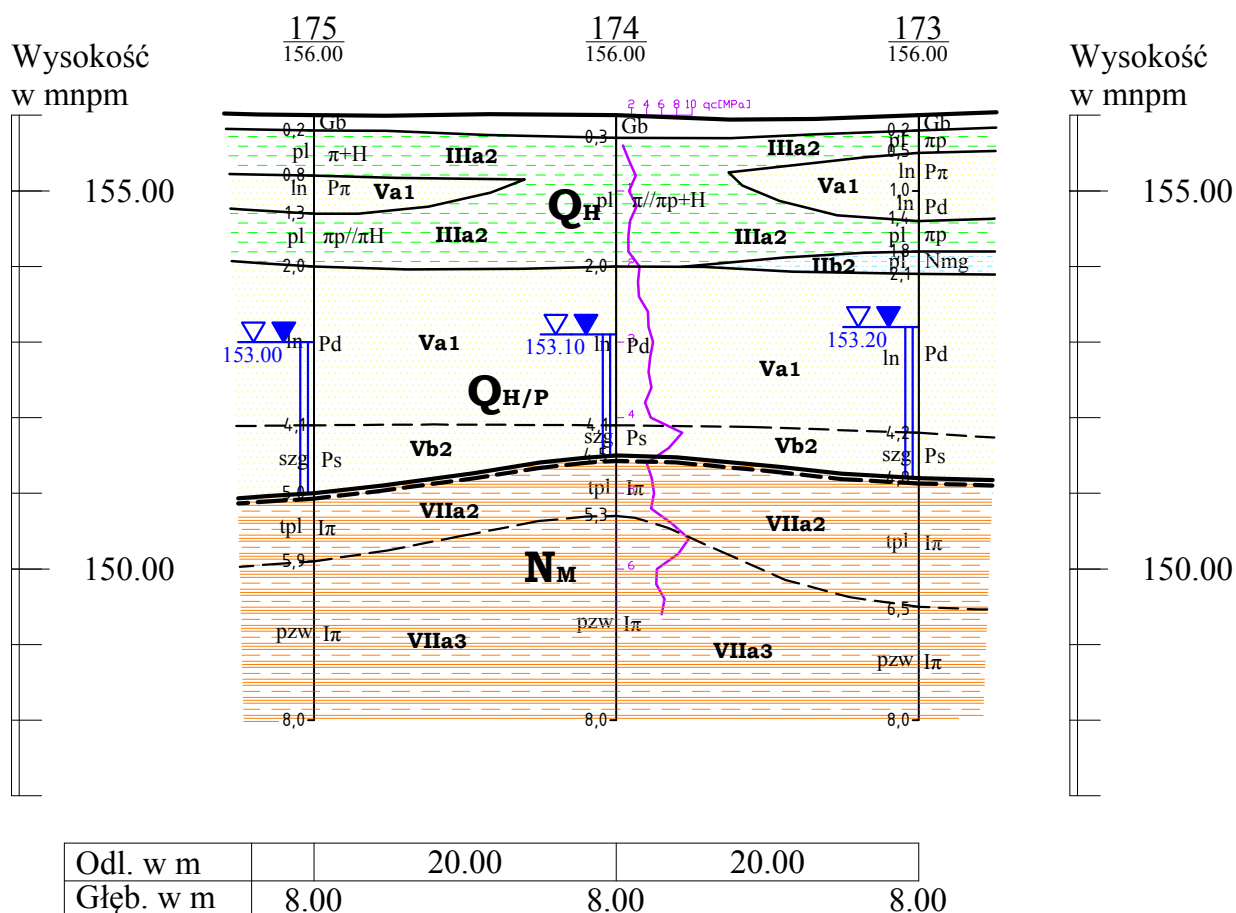
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LVI - LVI

km 411+513,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
163,64 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
162,01 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

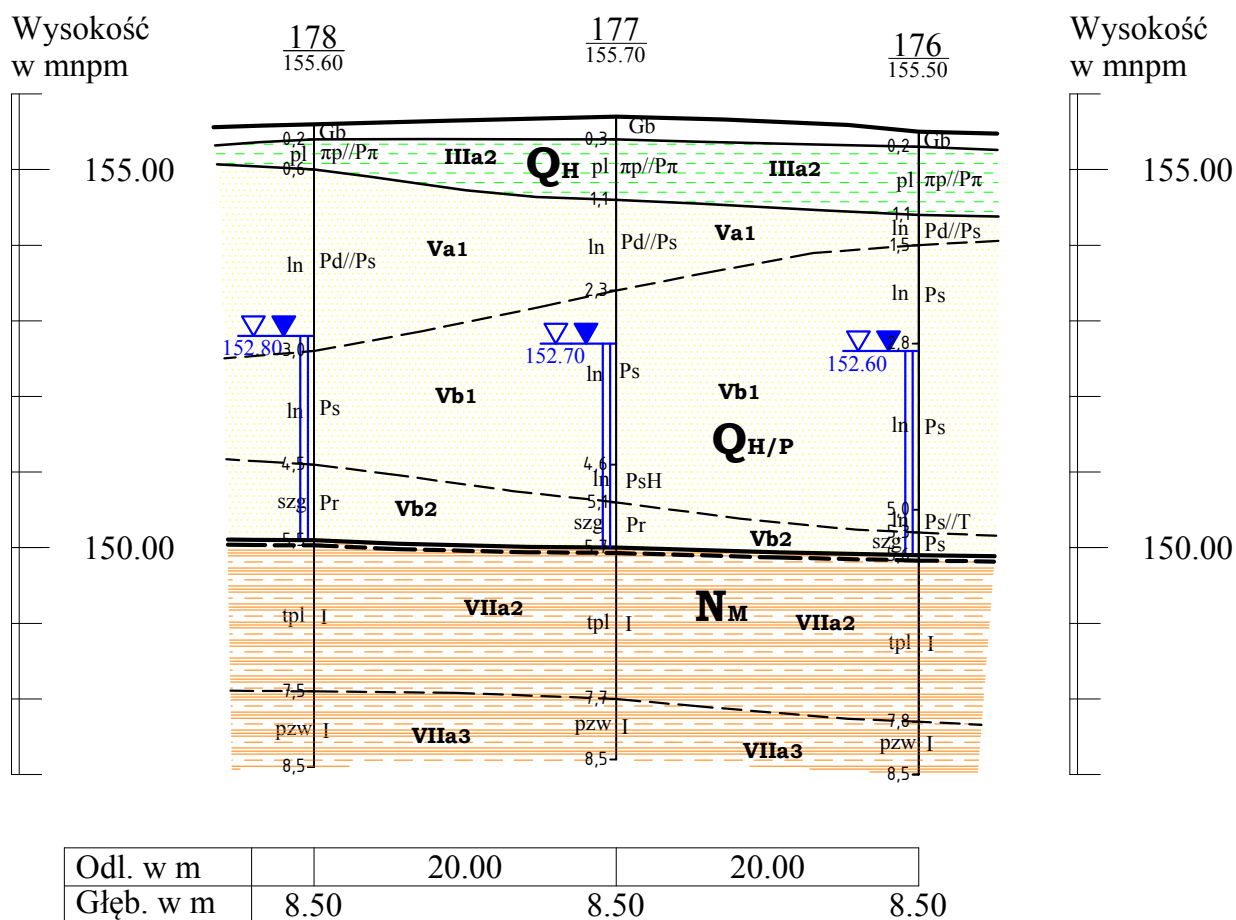
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LVII-LVII

km 411+564,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
163,96 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
162,83 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

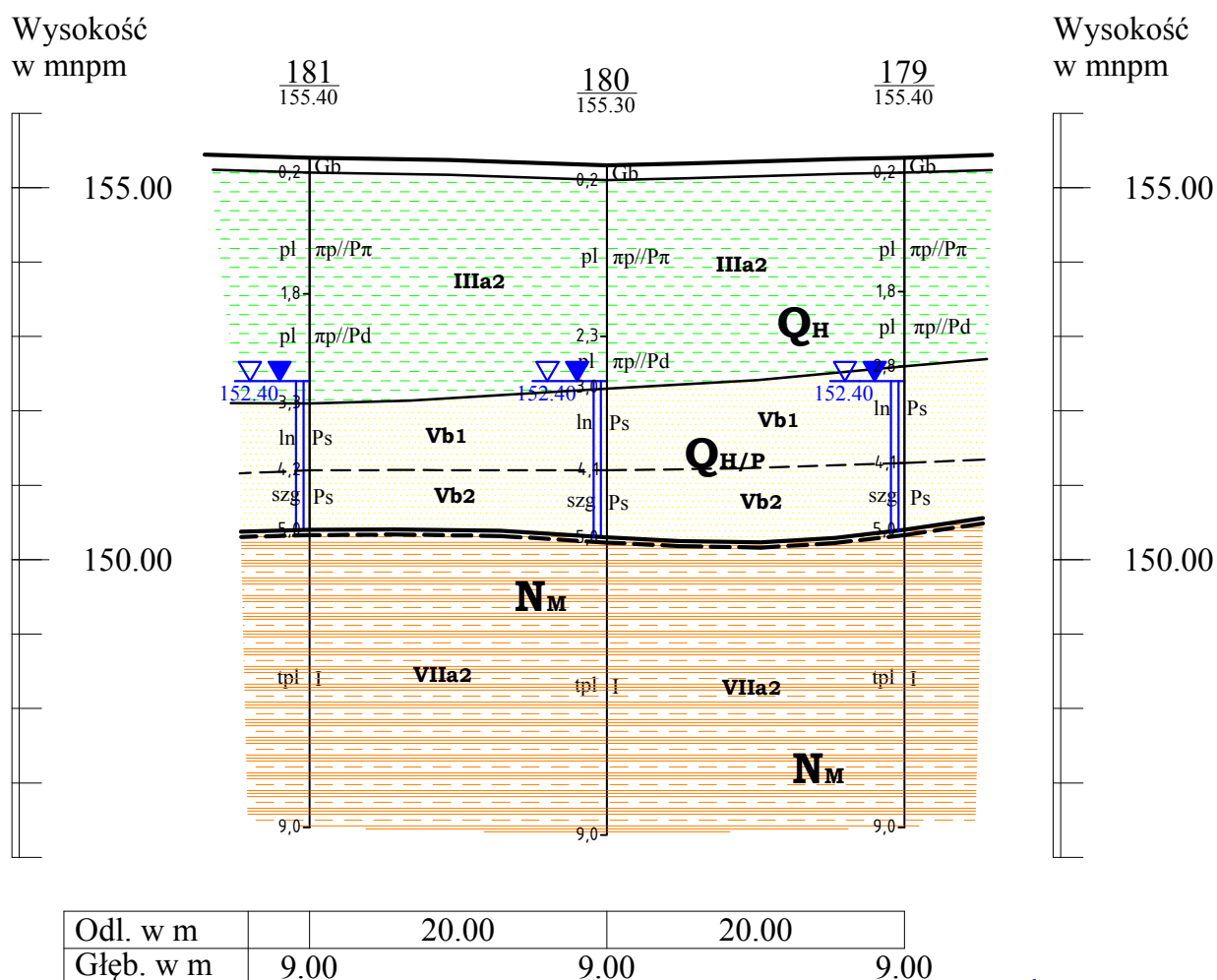
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LVIII - LVIII

km 411+613,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
163,80 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LIX - LIX

km 411+664,1

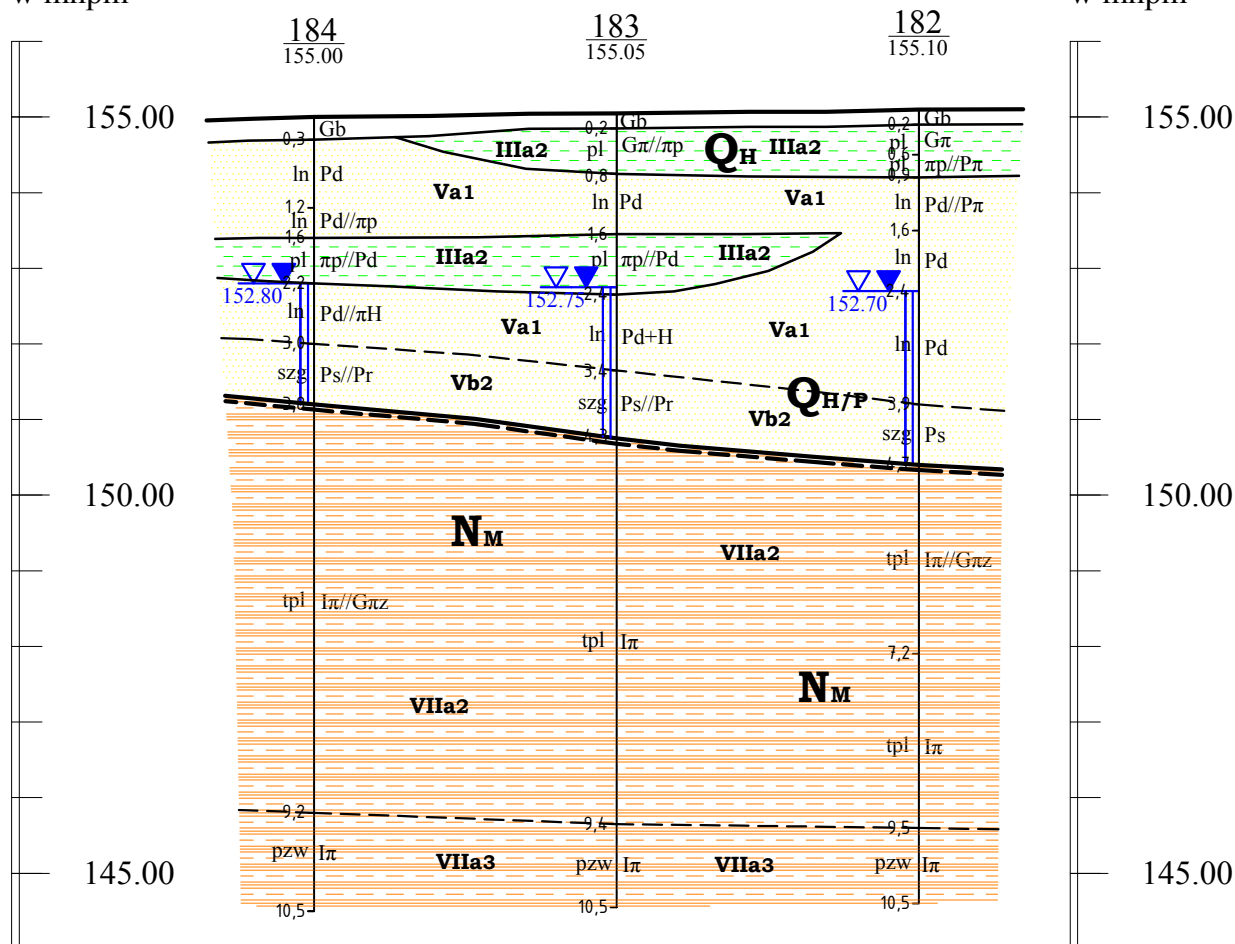
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (variant 1) w osi drogi
164,81 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (variant 2) w osi drogi
164,39 [m] npm

Wysokość
w mnpm

Wysokość
w mnpm



| | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | | 20.00 | |
| Głęb. w m | 10.50 | | 10.50 | | 10.50 |

Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

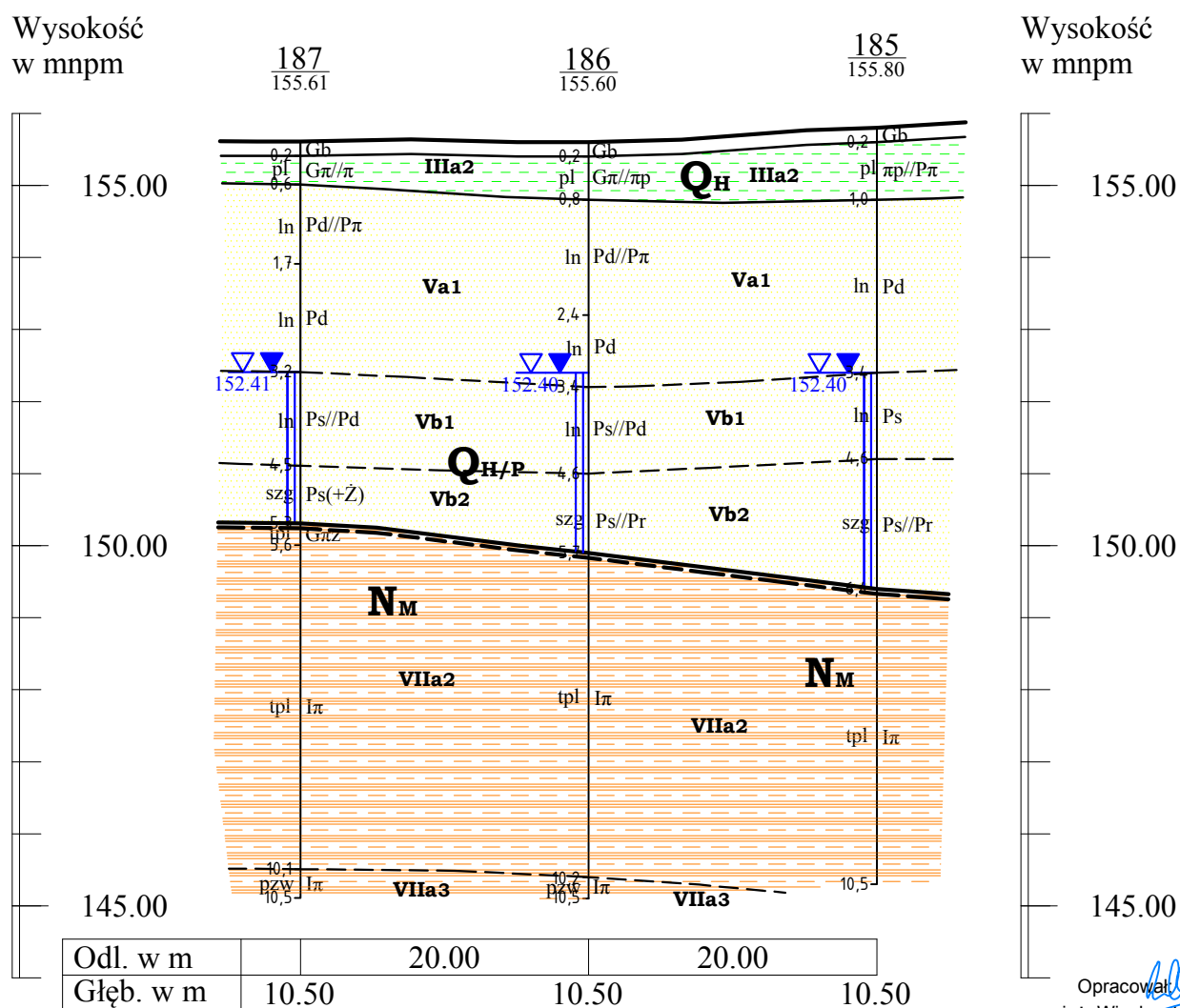
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LX - LX

km 411+714,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
165,84 [m] npm

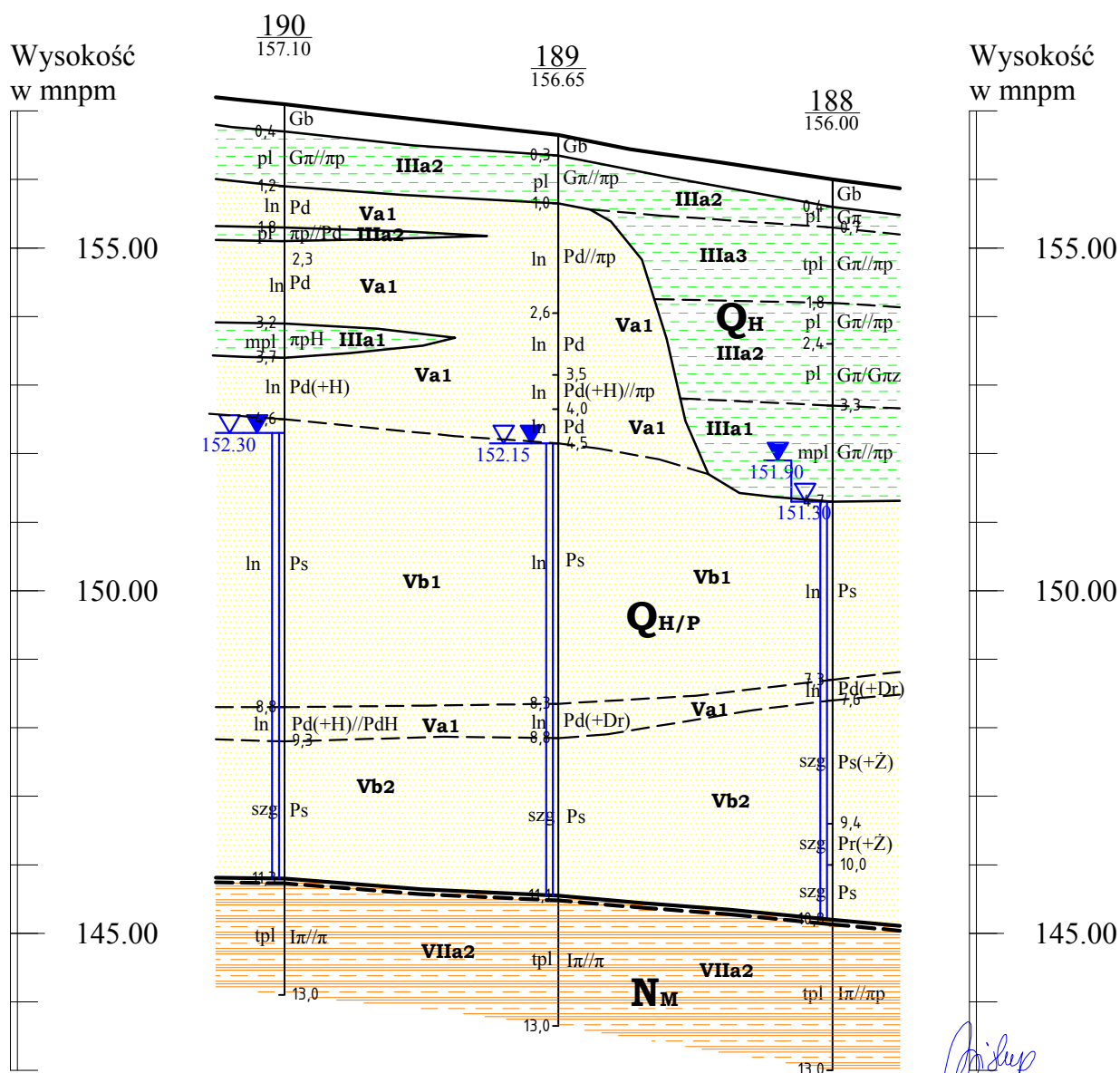
Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
164,64 [m] npm



Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXI - LXI

km 412+235,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

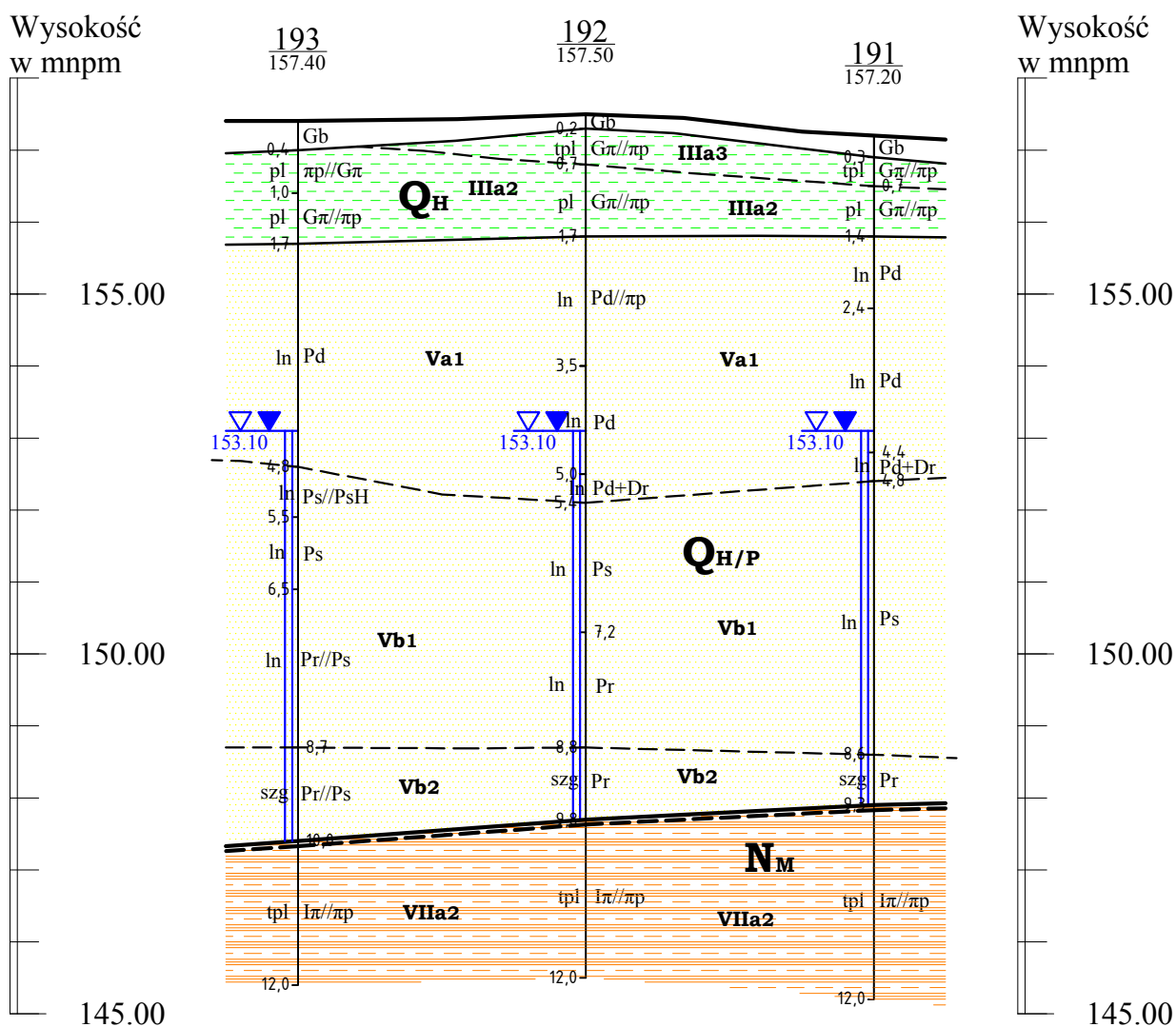
| | | | |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odł. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Clak. w m | 12.00 | 12.00 | 12.00 |

Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXII - LXII

km 412+280,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



| | | | |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 12.00 | 12.00 | 12.00 |

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXIII - LXIII

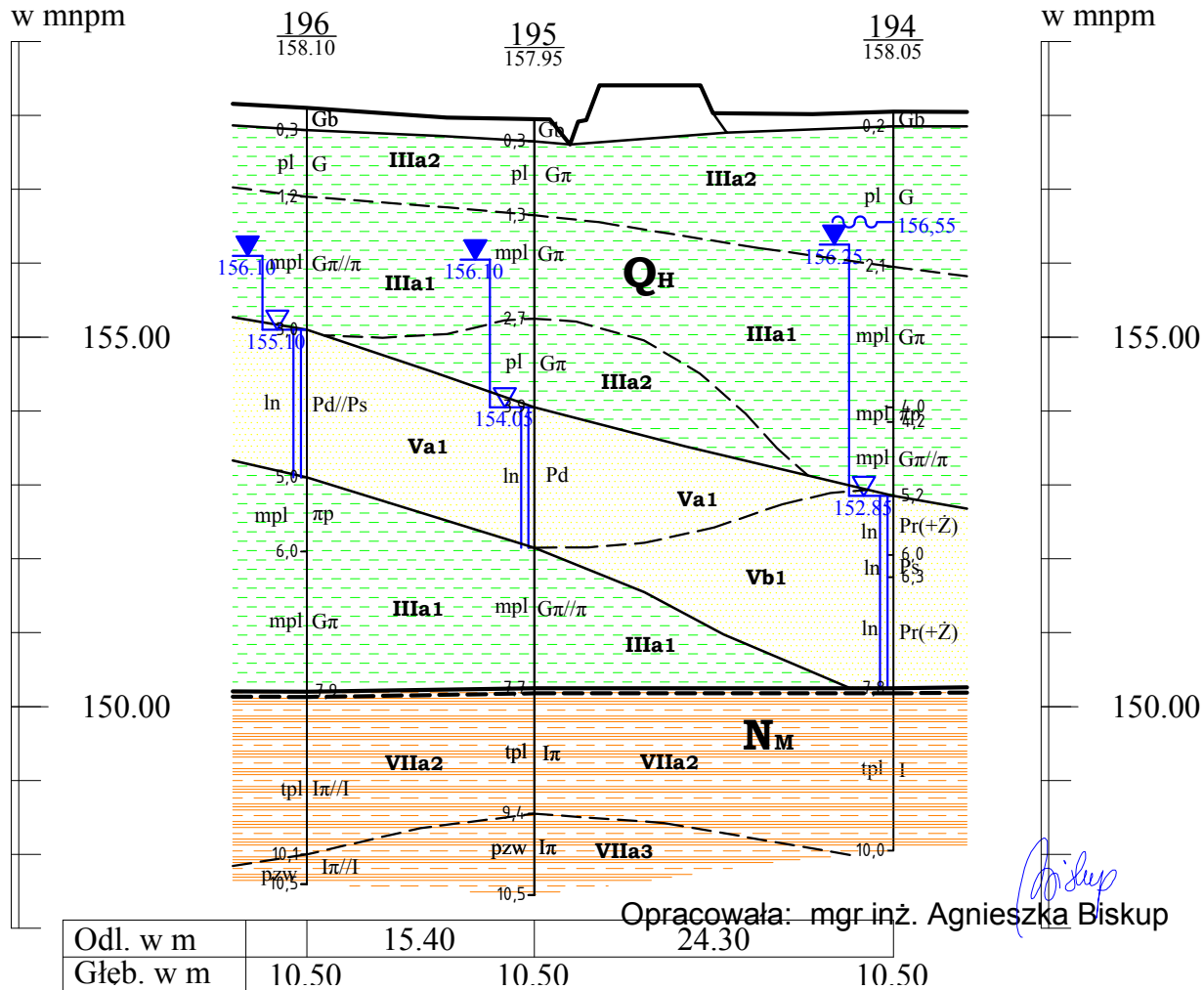
km 412+385,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariorant1) w osi drogi
168,74 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariorant 2) w osi drogi
167,89 [m] npm

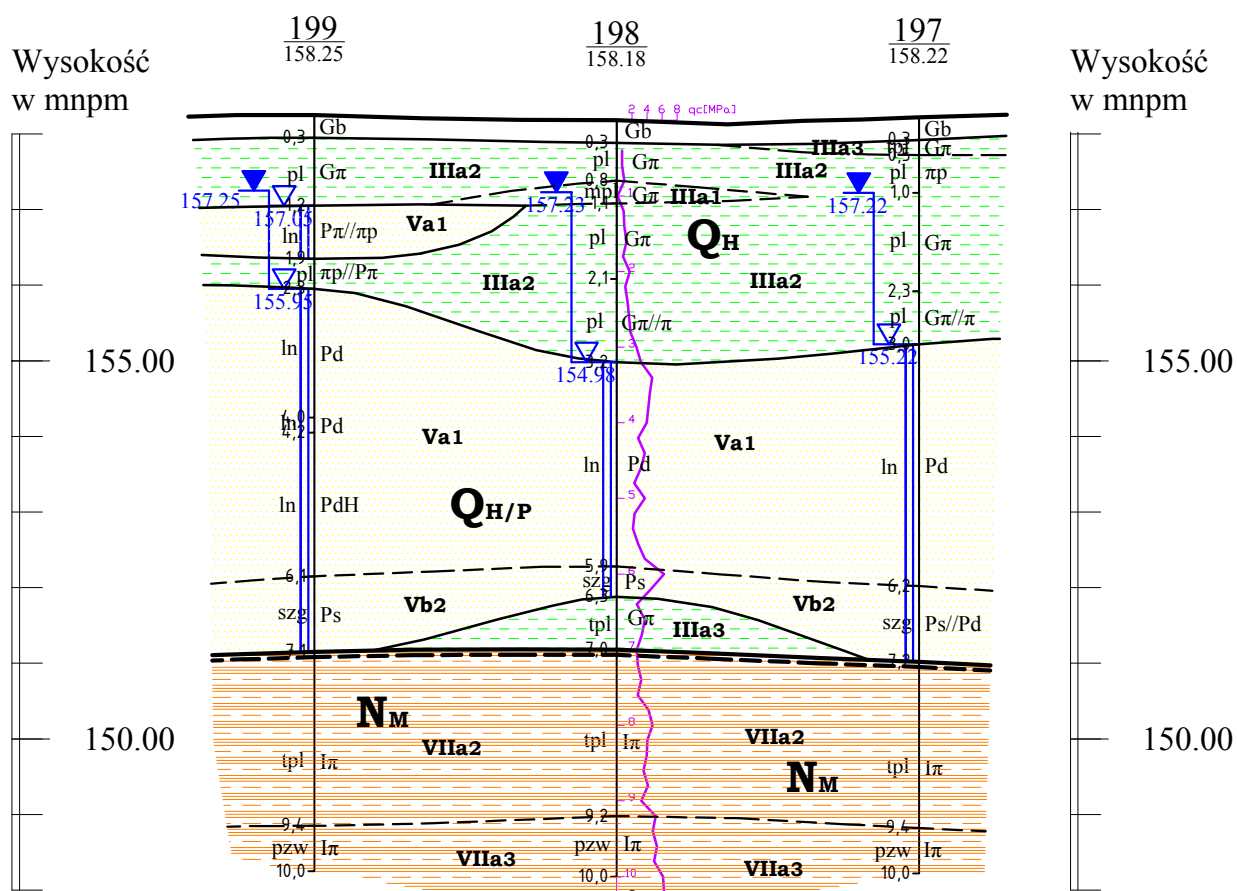
Wysokość
w mnpm



Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXIV - LXIV
km 412+436,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$
 Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
 Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
 168,18 [m] npm
 167,82 [m] npm



Od gł. 10,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

| | | | |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 10.00 | 10.00 | 10.00 |

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

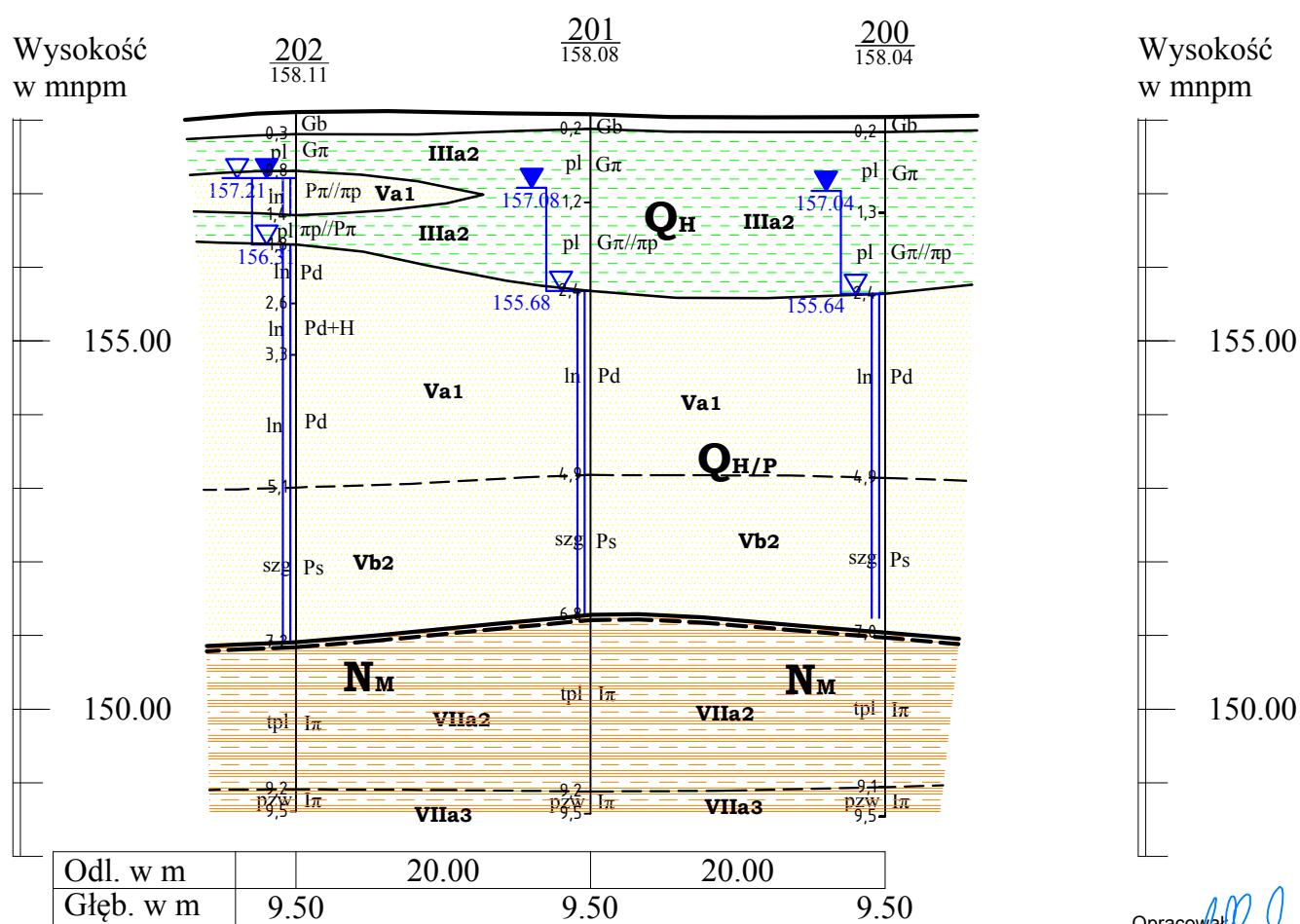
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXV - LXV

km 412+487,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
167,58 [m] npm



Opracował
mgr inż. Wiesław Kozak

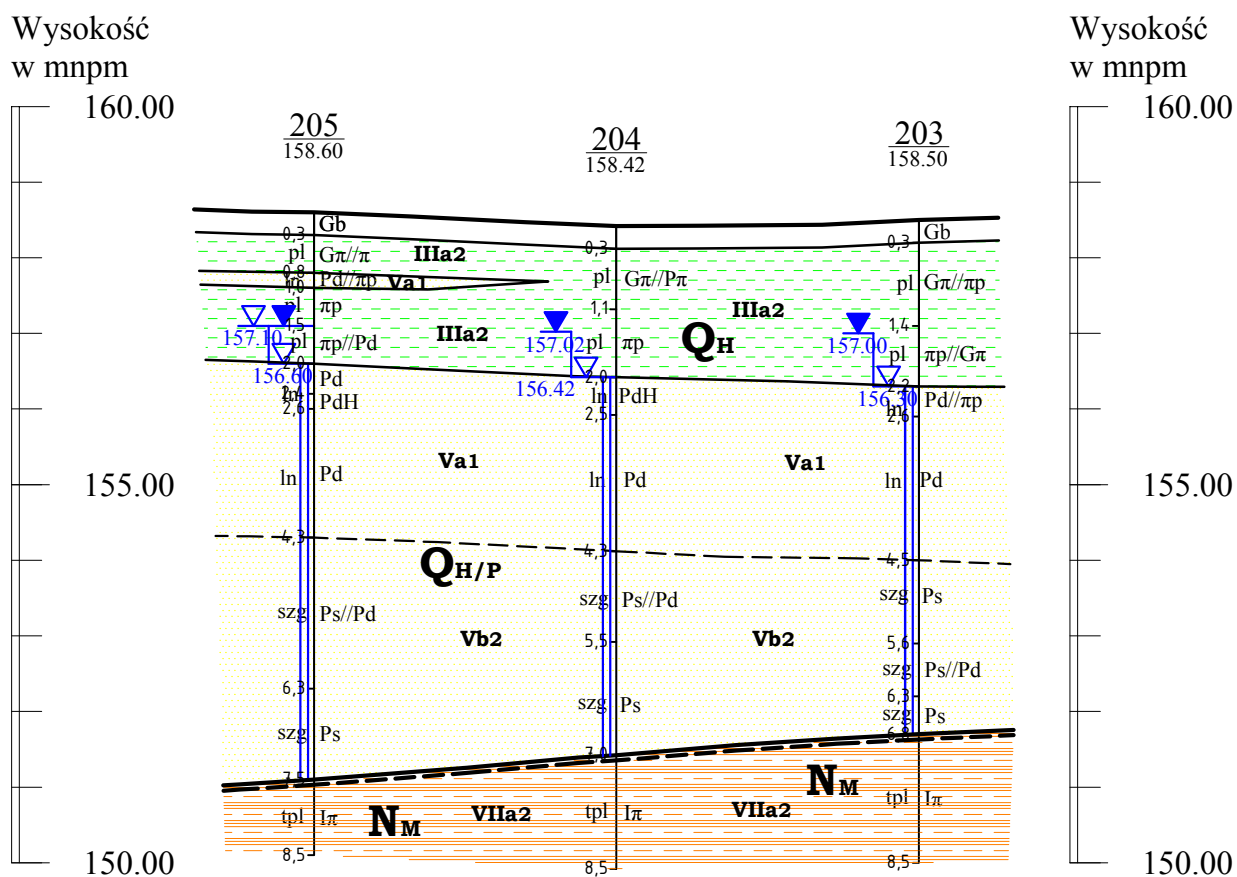
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXVI - LXVI

km 412+540,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
167,02 [m] npm



| | | | | |
|-----------|------|-------|-------|--|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 | |
| Głęb. w m | 8.50 | 8.50 | 8.50 | |

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

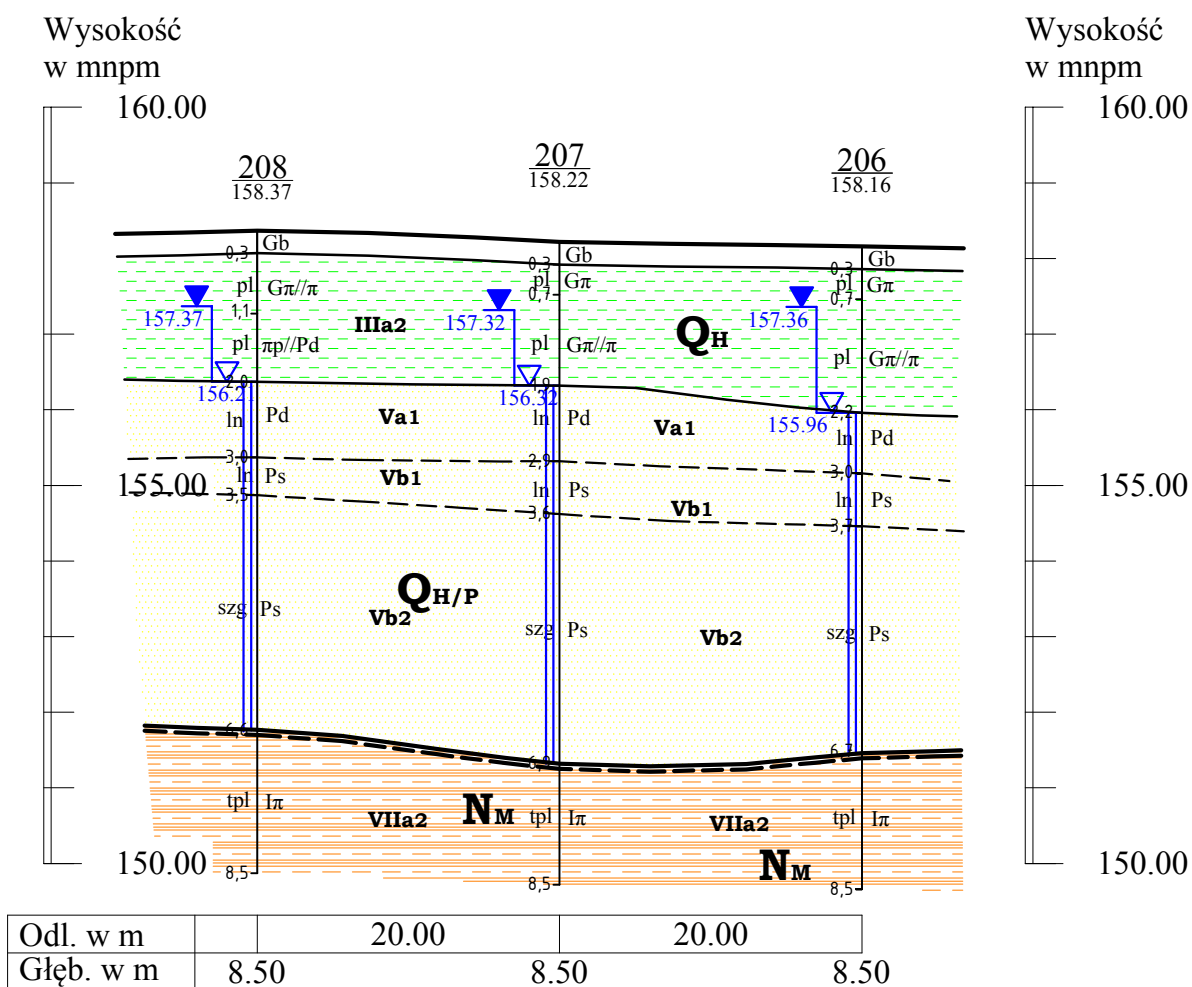
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXVII - LXVII

km 412+585,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
 166,52 [m] npm



Budowa drogi ekspresowej S19 ZAŁĄCZNIK NR 2.4 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXVIII - LXVIII

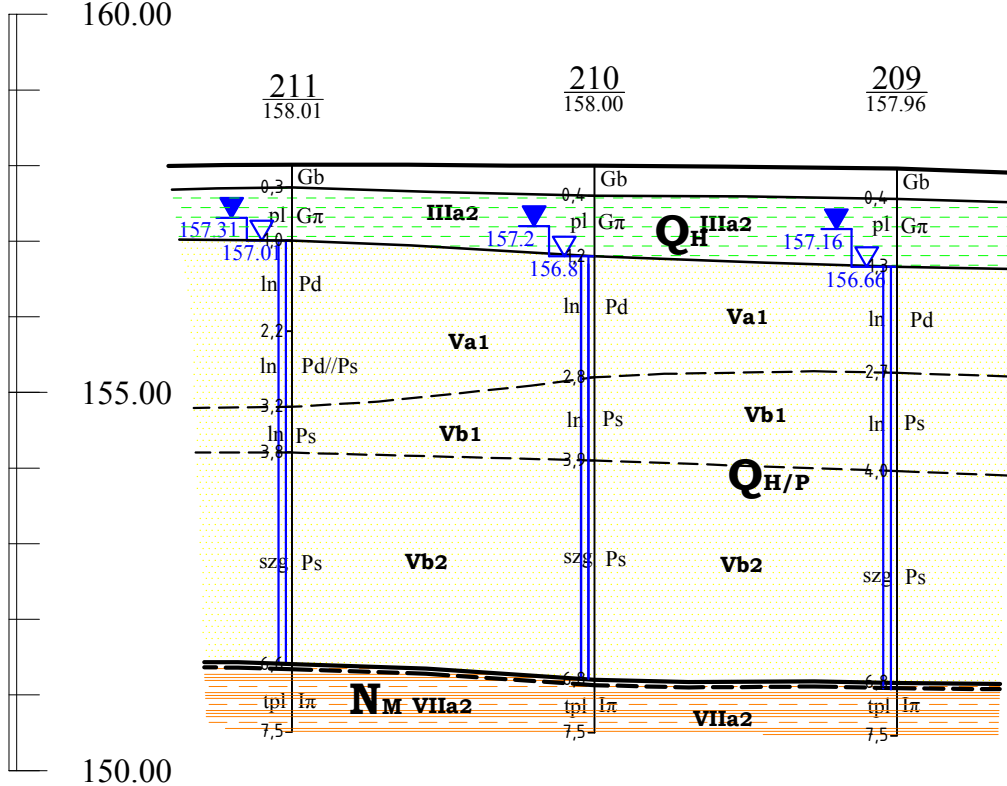
km 412+714,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
165,08 [m] npm

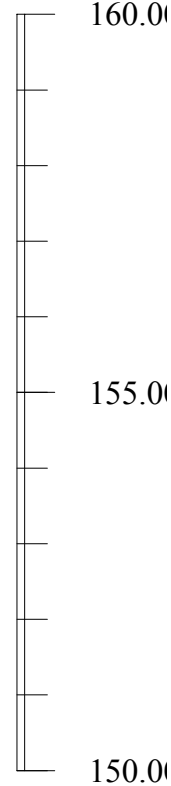
Wysokość
w mnpm

160.00



Wysokość
w mnpm

160.00



| | | | | |
|-----------|------|-------|------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | | 20.00 |
| Głęb. w m | 7.50 | | 7.50 | 7.50 |

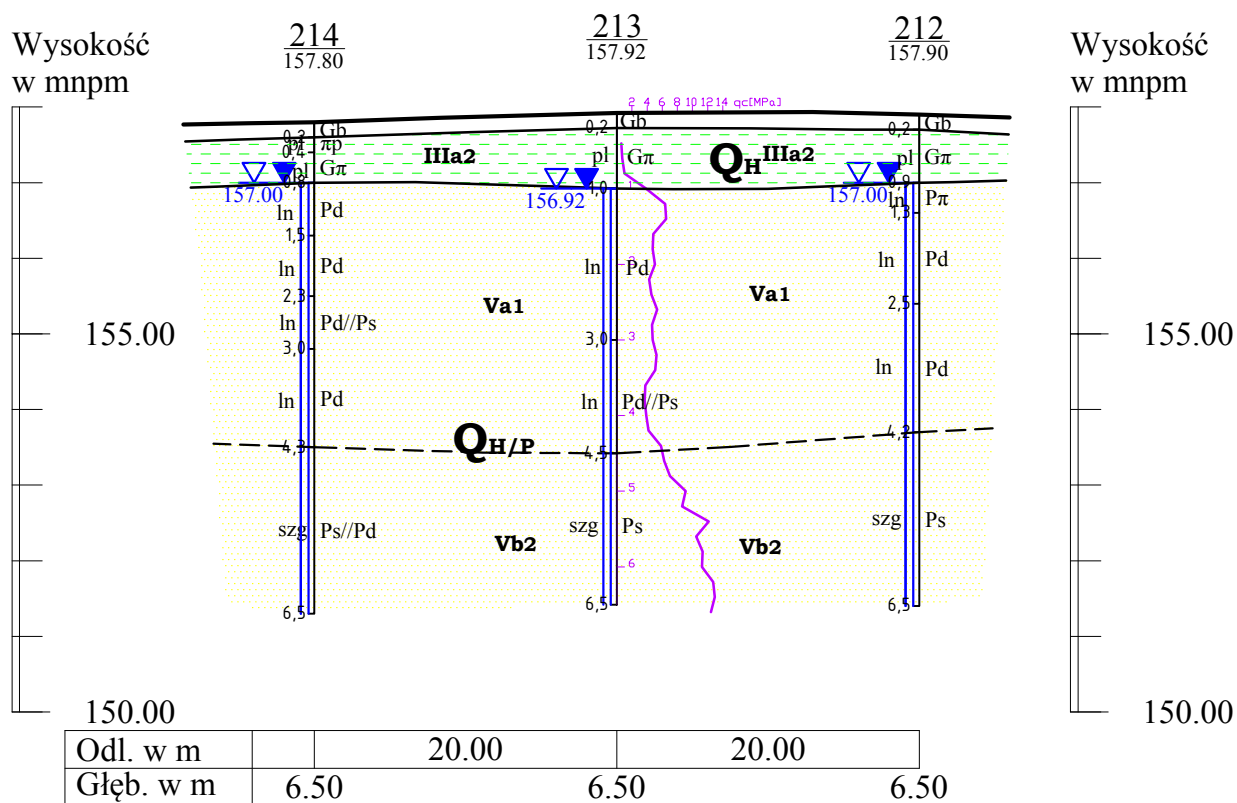
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXIX - LXIX

km 412+768,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
164,47 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXX - LXX

km 412+842,0

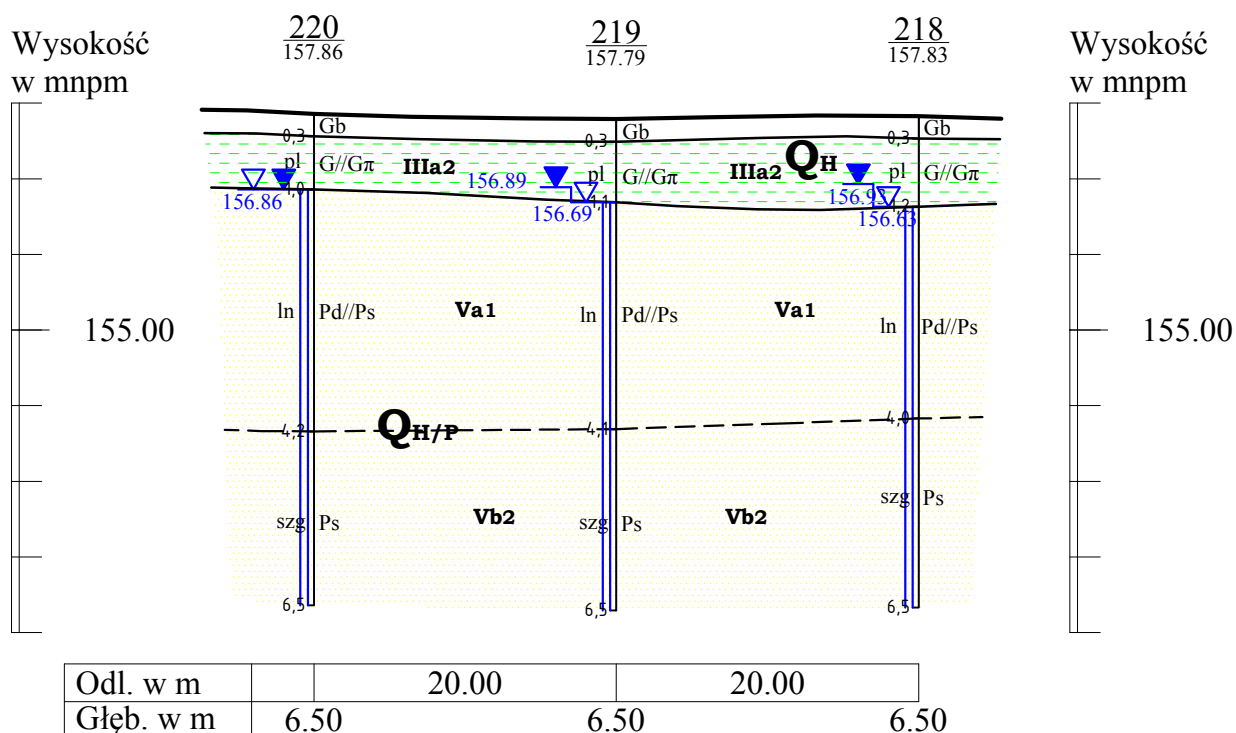
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi

164,11 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi

163,65 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

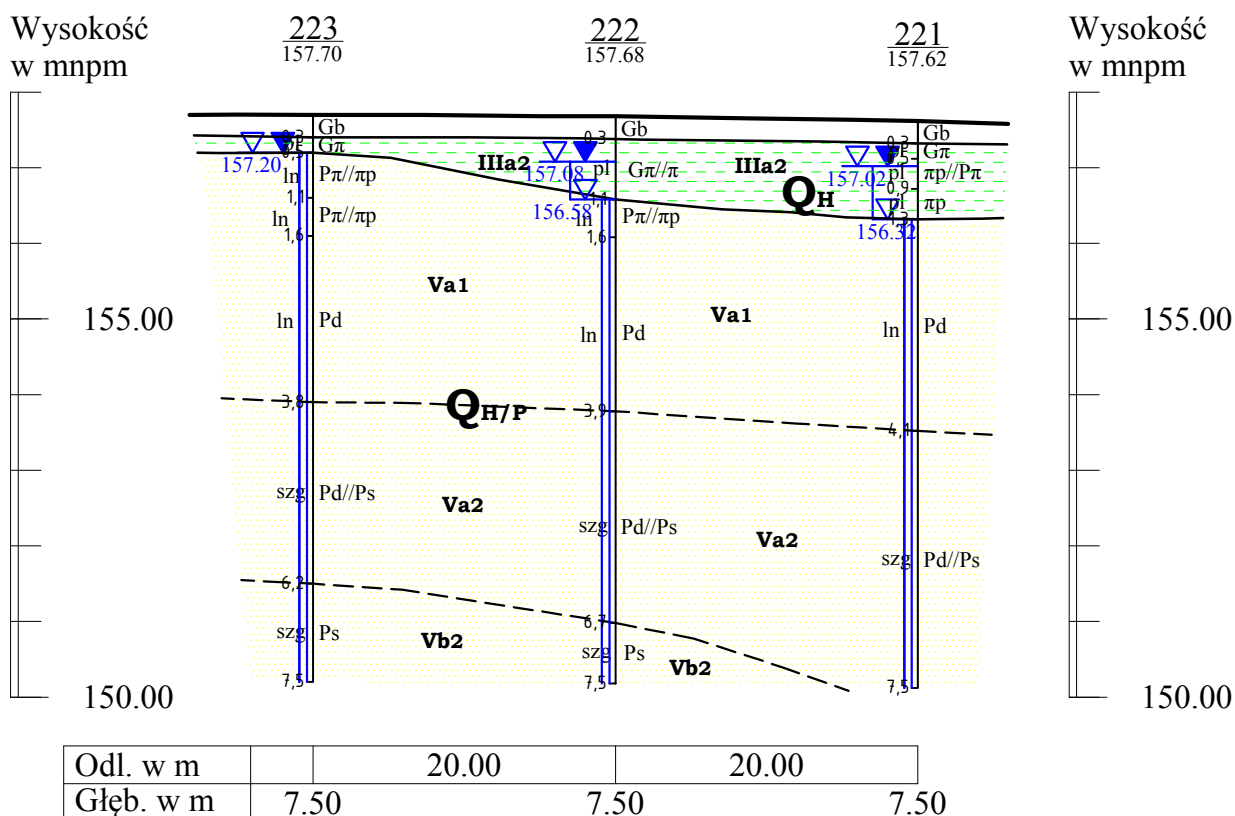
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXI - LXXI

km 412+991,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
165,40 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant1) w osi drogi
161,99 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

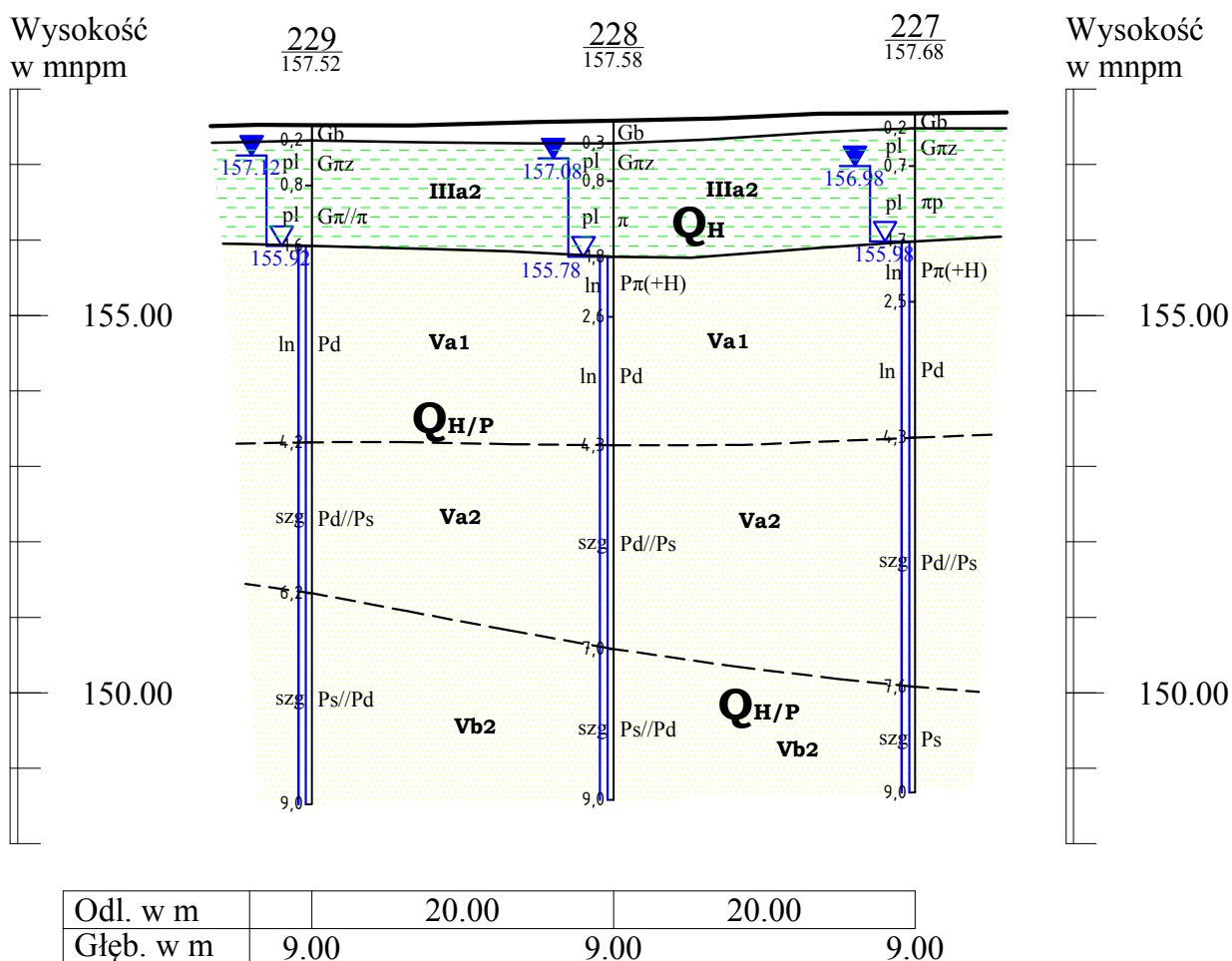
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXII - LXXII

km 413+075,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
166,27 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant1) w osi drogi
161,03 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

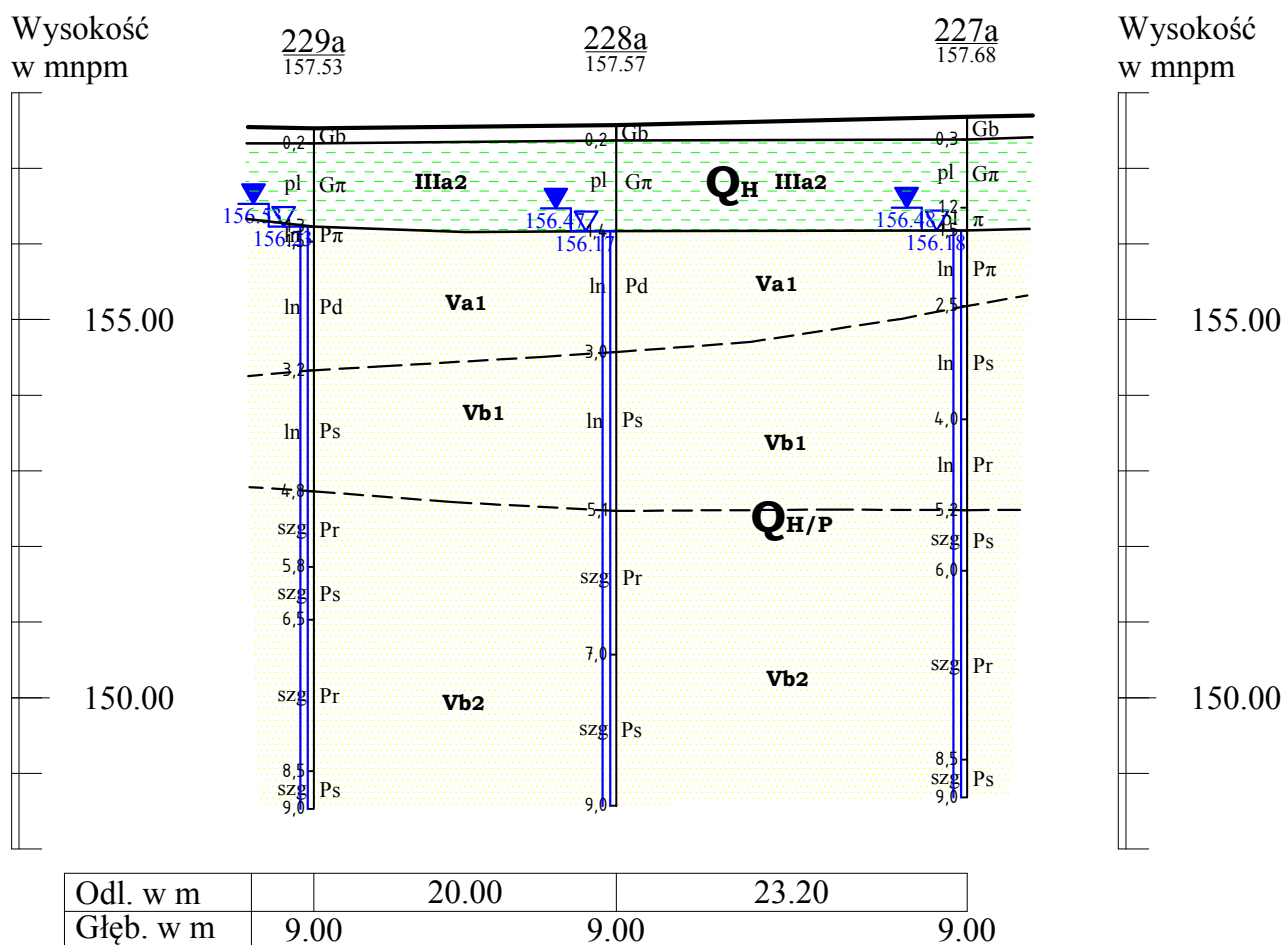
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXIII - LXXIII

km 413+125,9

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (war. 2) w osi drogi
166,79 [m] n.p.m.

Poziom projektowanej niwelety (war. 1) w osi drogi
160,40 [m] n.p.m.



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

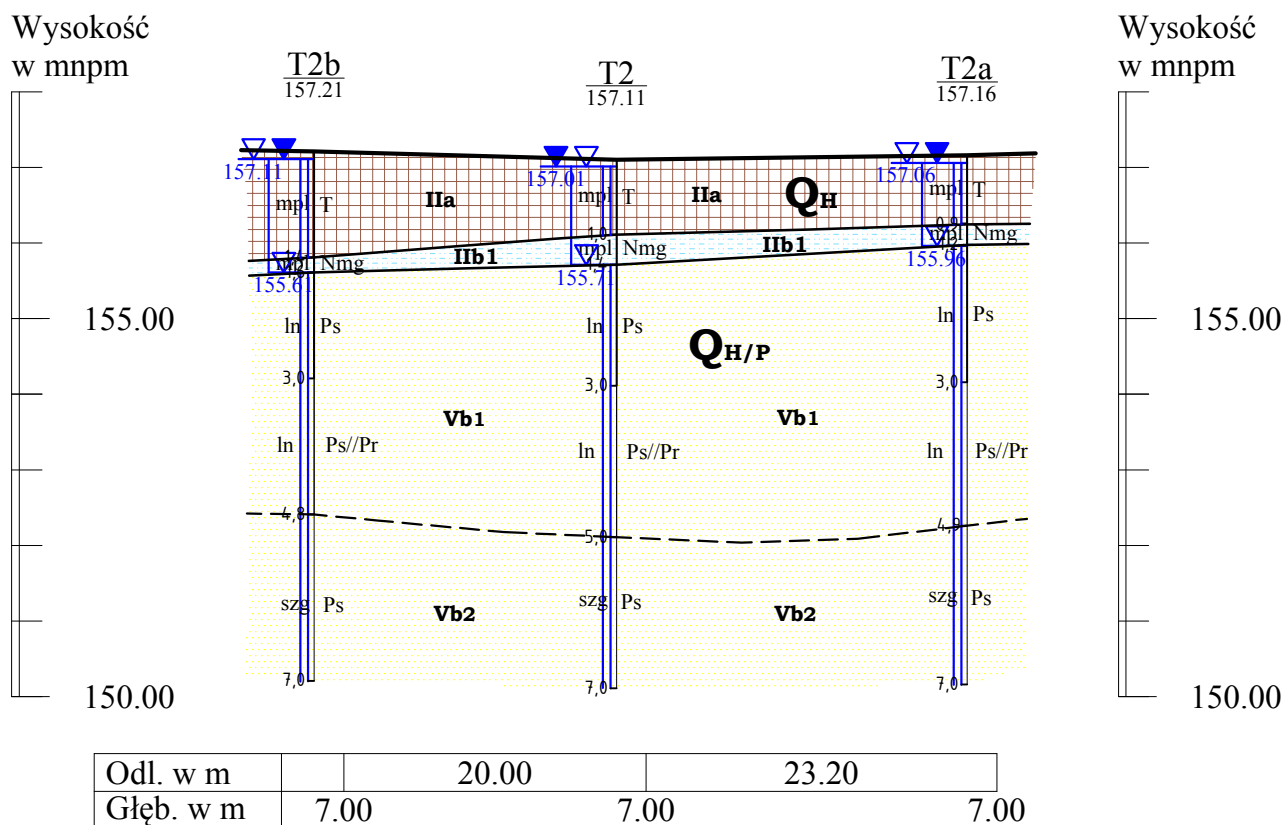
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXIV - LXXIV

km 413+149,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
167,03 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
160,11 [m] npm



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXV - LXXV

km 413+230,0

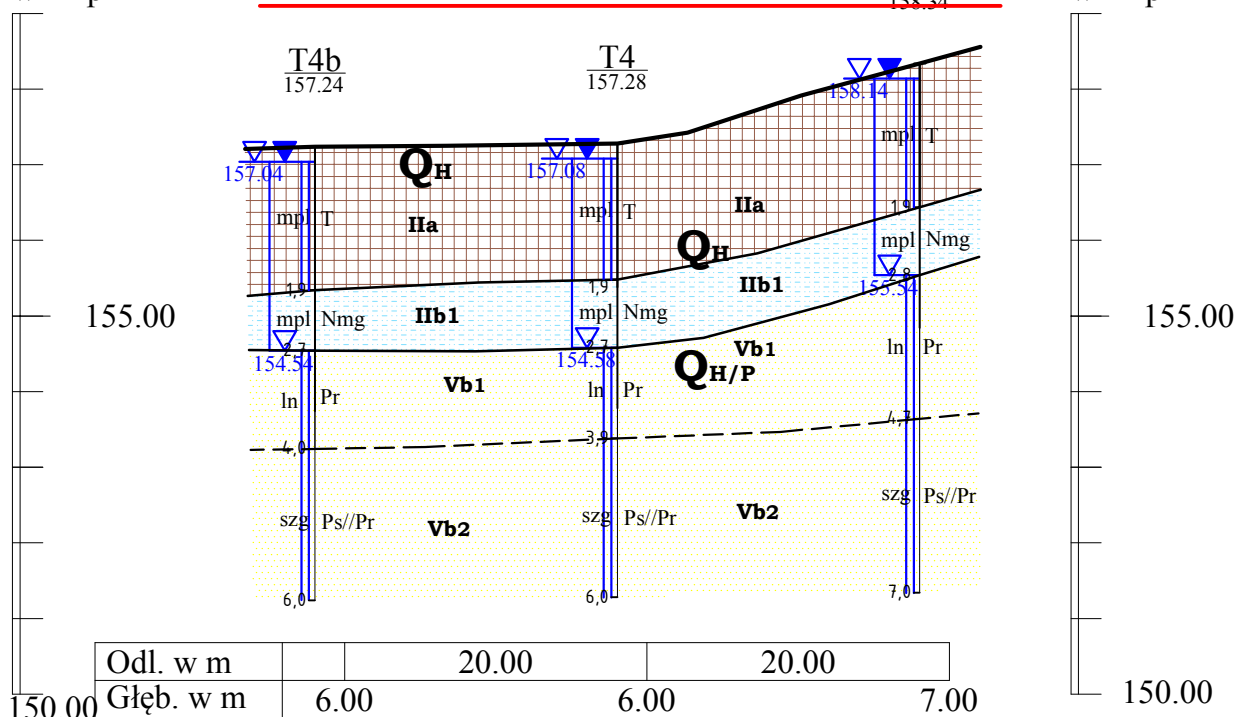
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (variant 2) w osi drogi
167,92 [m] npm

Wysokość
w mnpm

Poziom projektowanej niwelety (variant1) w osi drogi
159,01 [m] npm

Wysokość
w mnpm



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

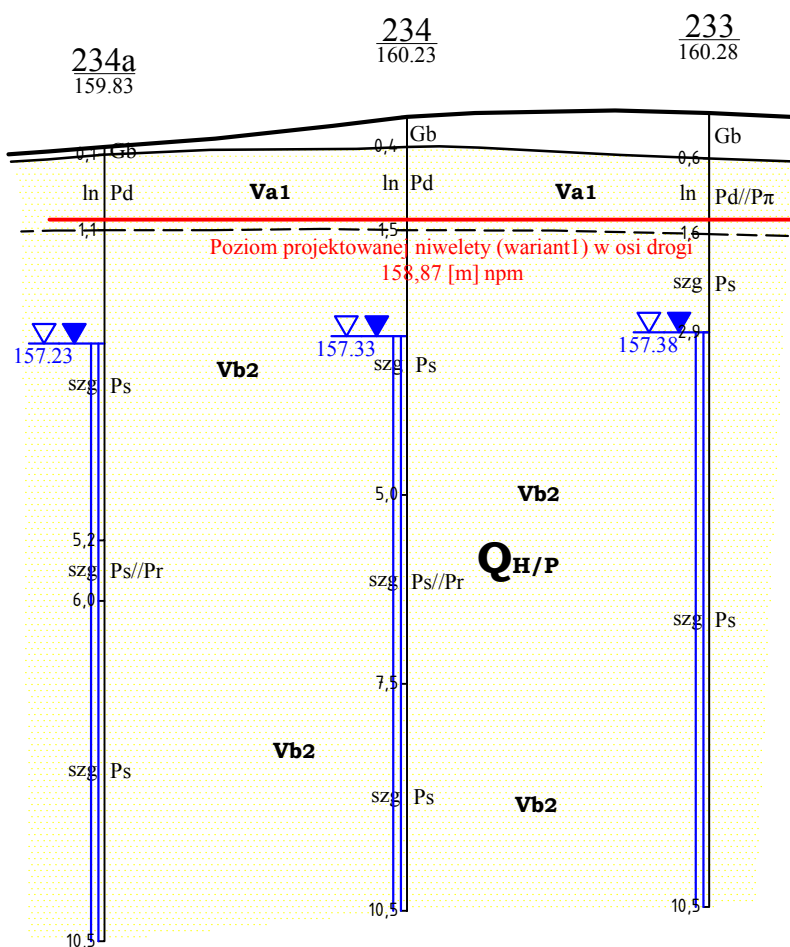
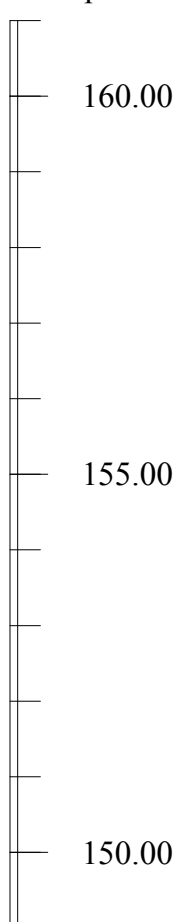
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXVI - LXXVI

km 413+251,8

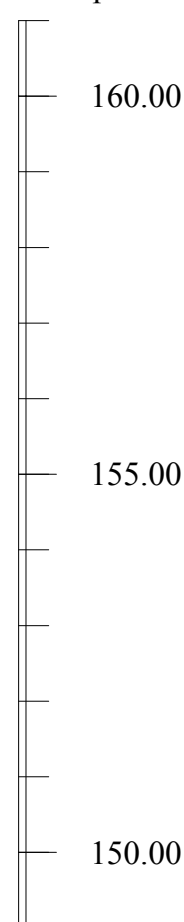
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (war. 2) w osi drogi
168,09 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



| | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|--|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 | |
| Głęb. w m | 10.50 | 10.50 | 10.50 | |

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup



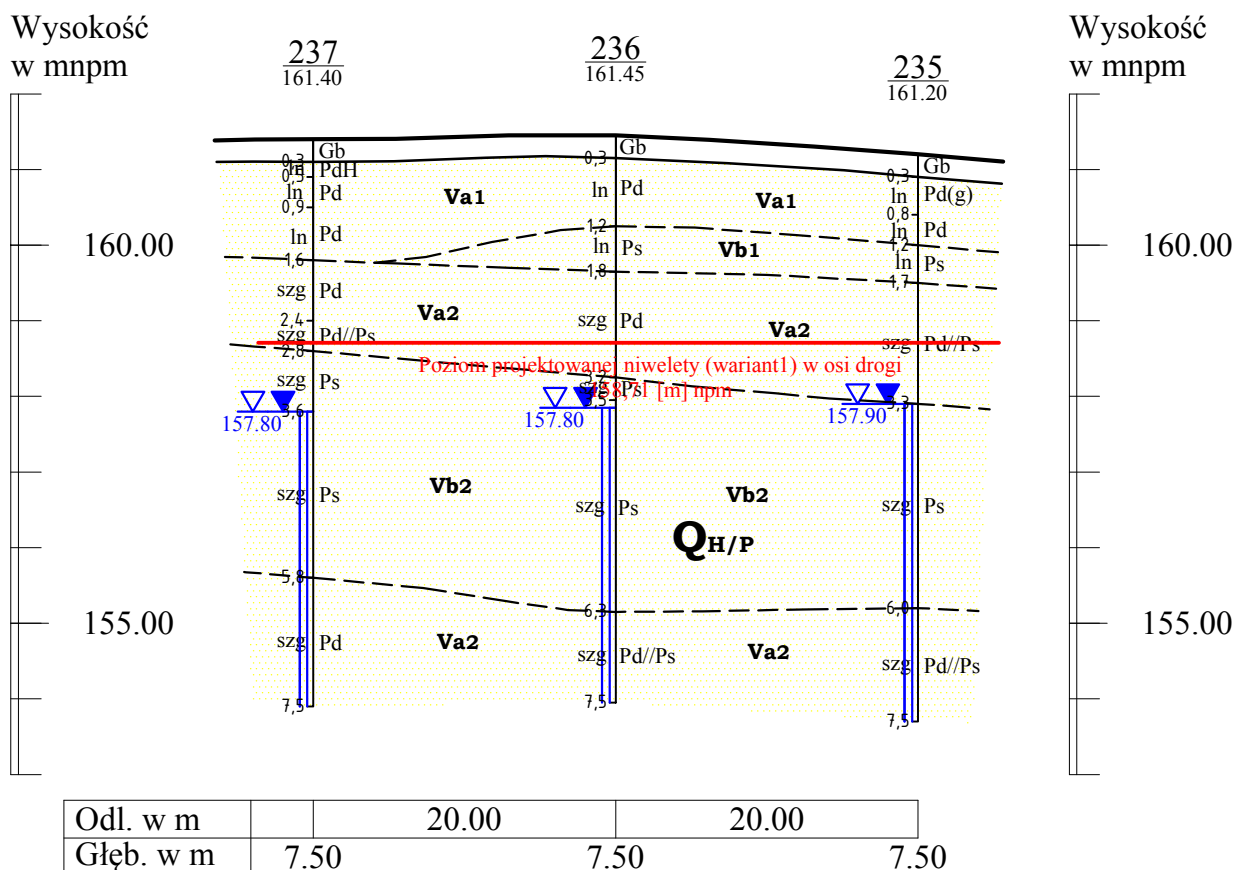
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**


PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXVII - LXXVII

km 413+330,6

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (variant 2) w osi drogi
168,90 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup 

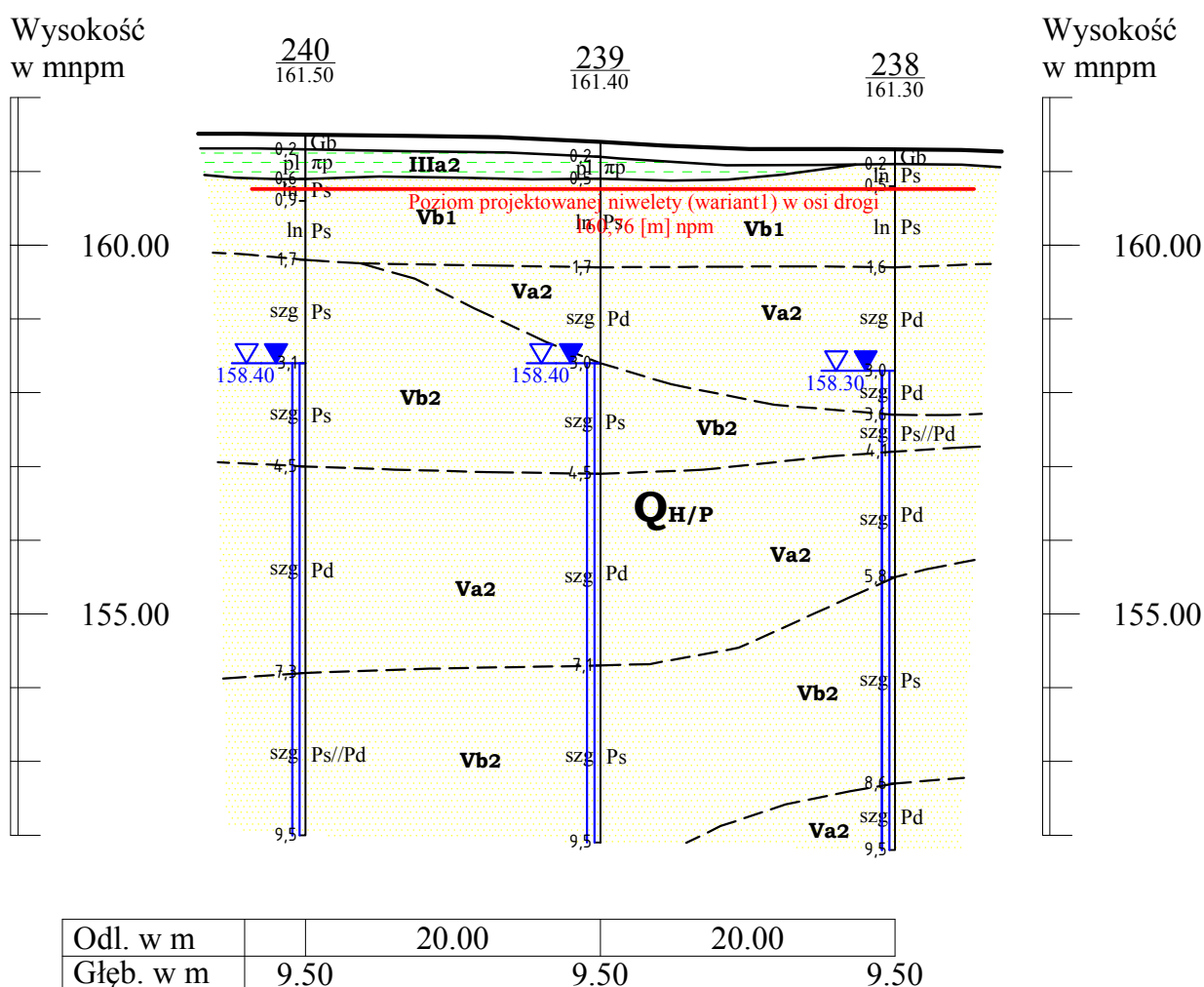
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXVIII - LXXVIII

km 413+553,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
170,57 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

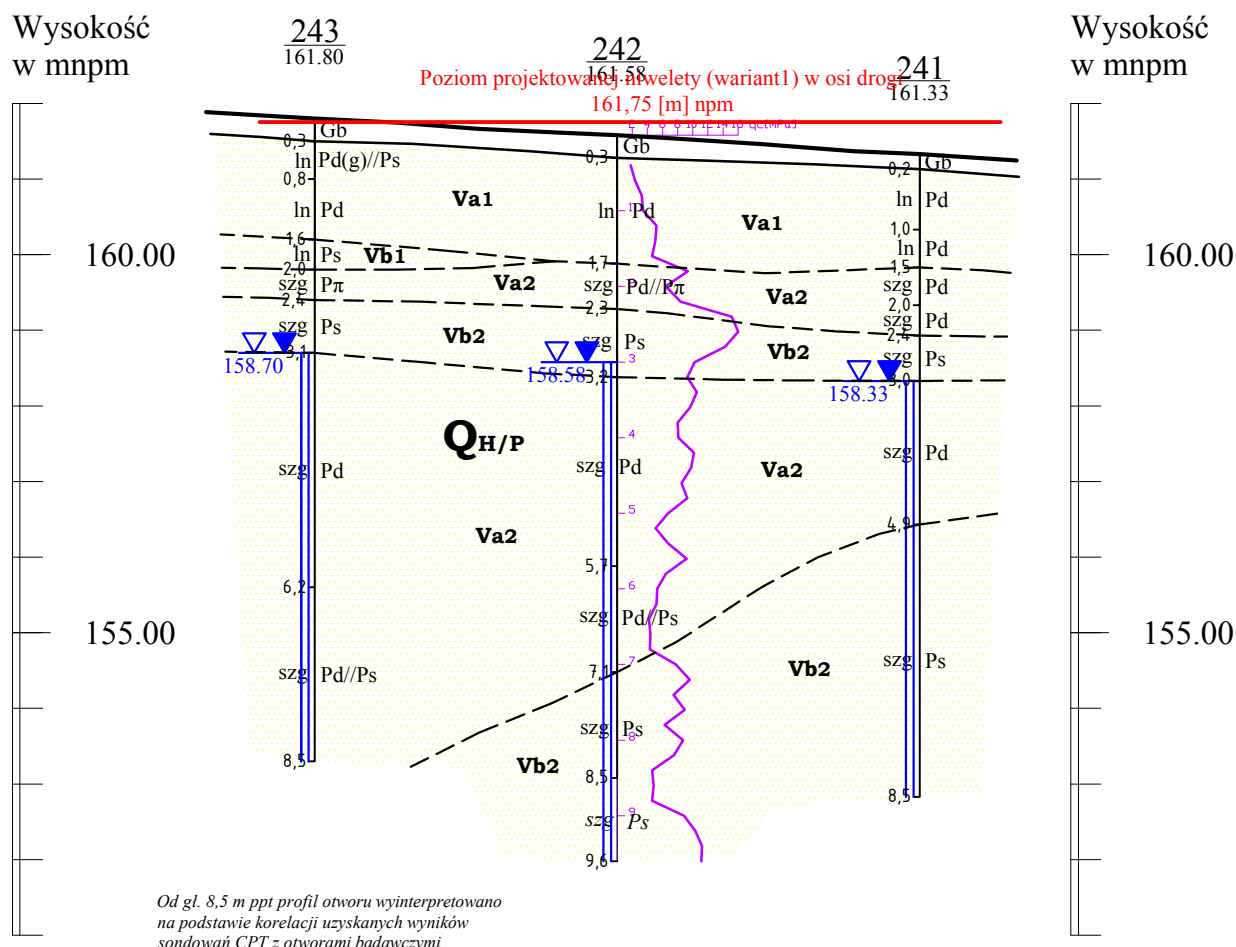
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXIX - LXXIX

km 413+658,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
170,12 [m] npm



| | | | | |
|-----------|------|-------|------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | | 20.00 |
| Głęb. w m | 8.50 | | 9.60 | 8.50 |

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

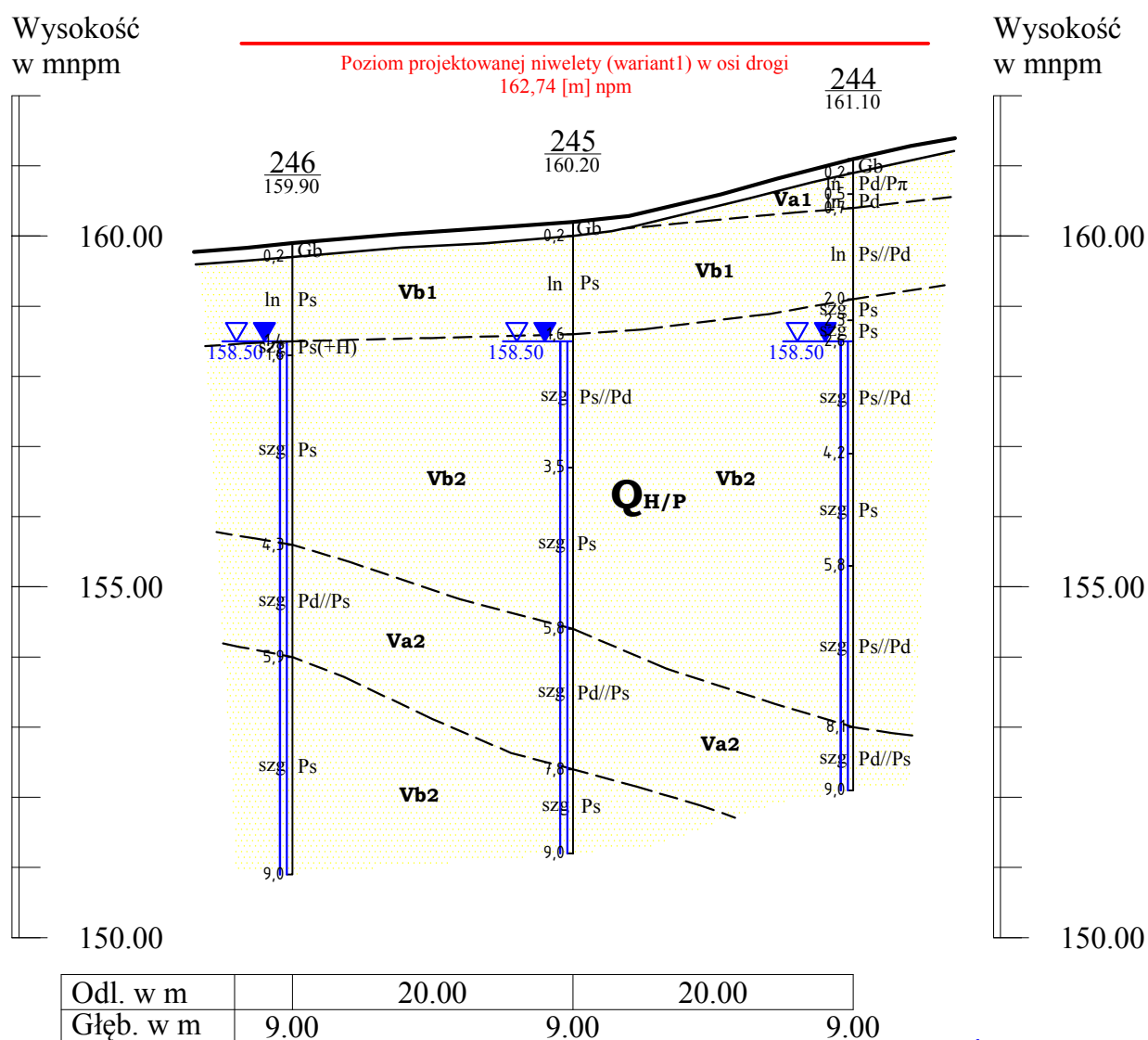
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXX - LXXX

km 413+762,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Skala: 1:100
Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
169,12 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

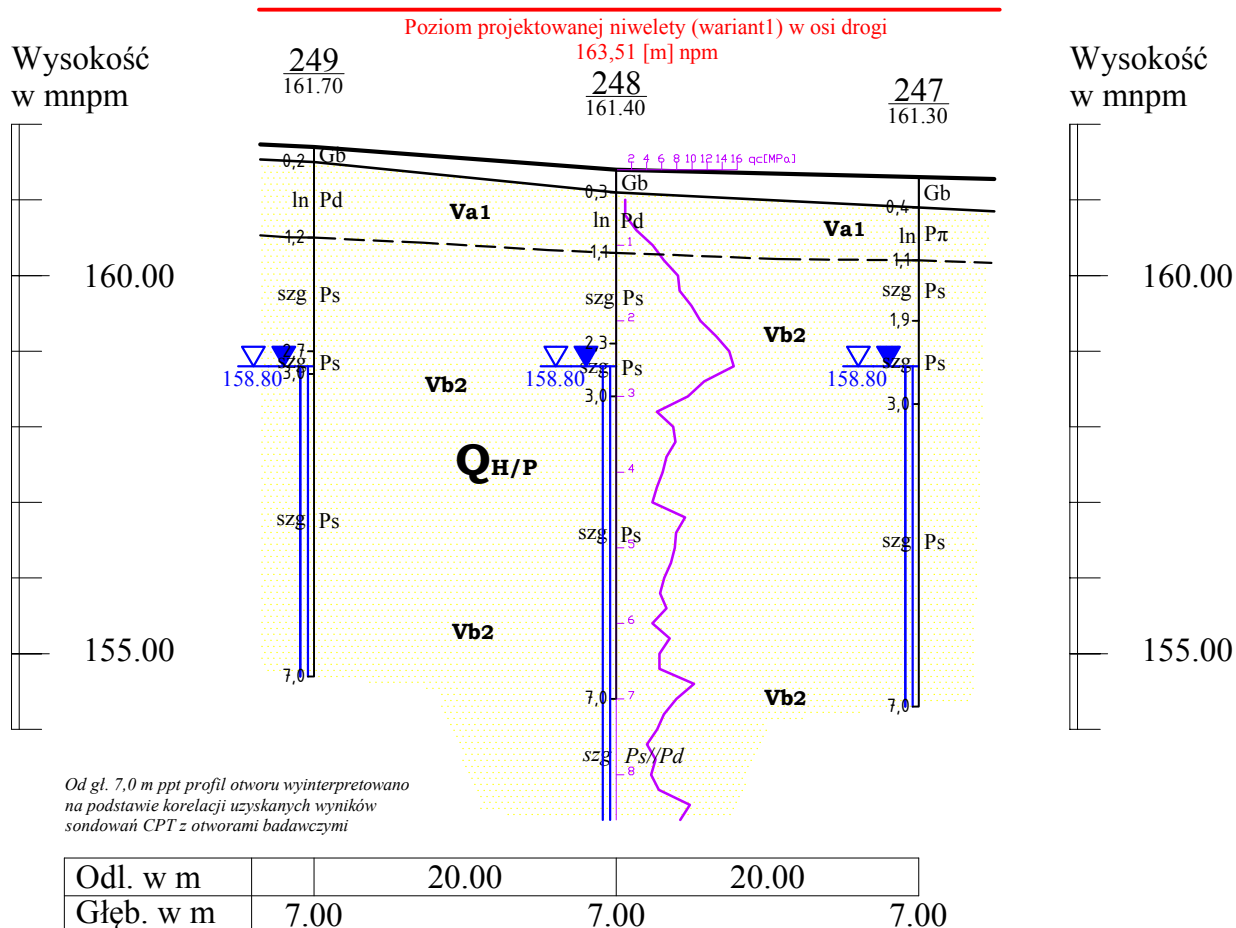
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXI - LXXXI

km 413+866,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
168,12 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

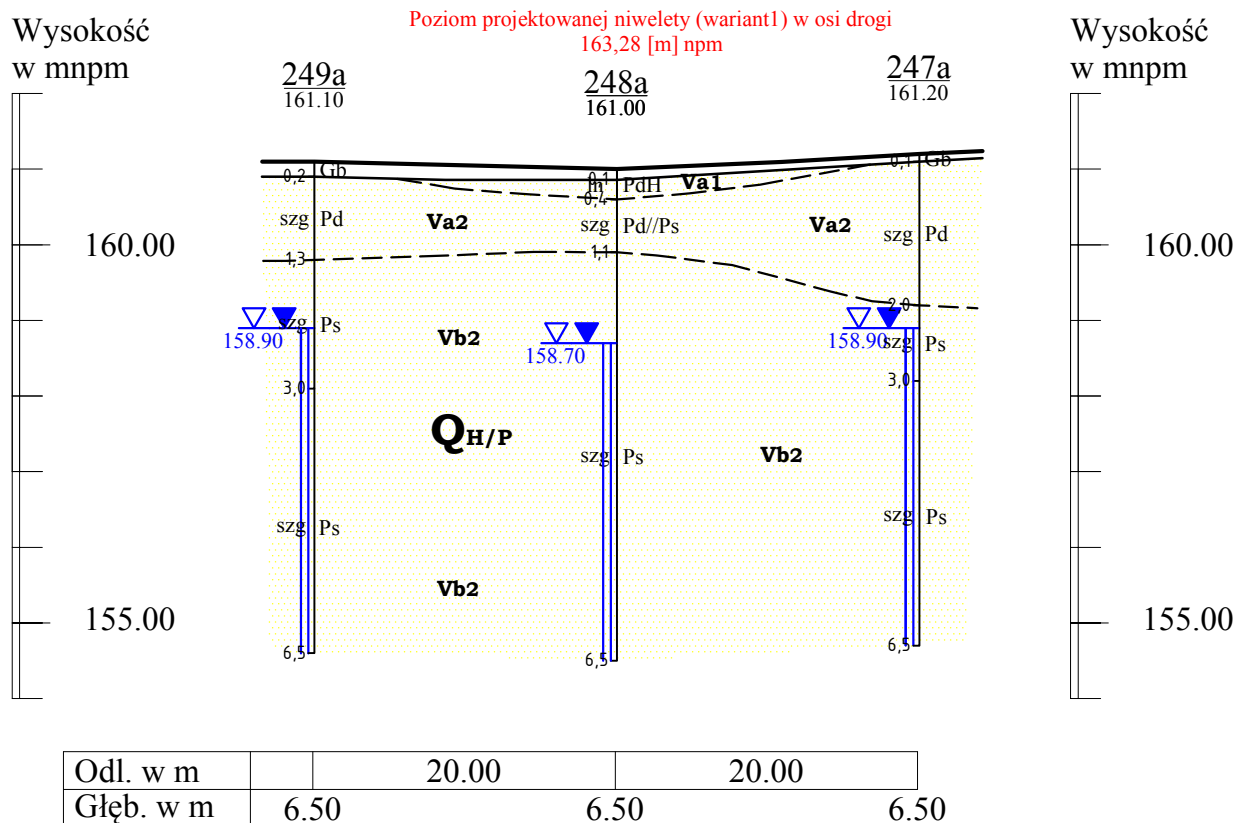
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXII - LXXXII

km 413+970,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (variant 2) w osi drogi
167,12 [m] npm



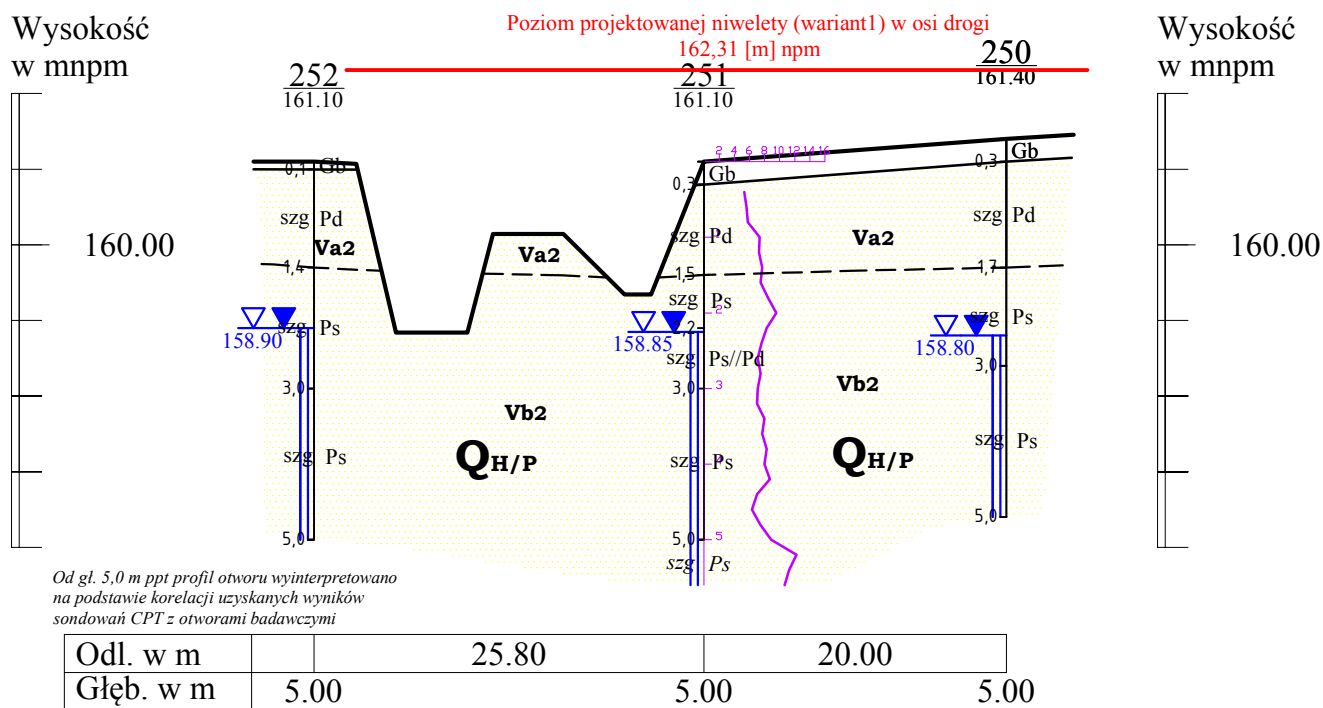
Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXIII - LXXXIII

km 414+074,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
166,11 [m] npm



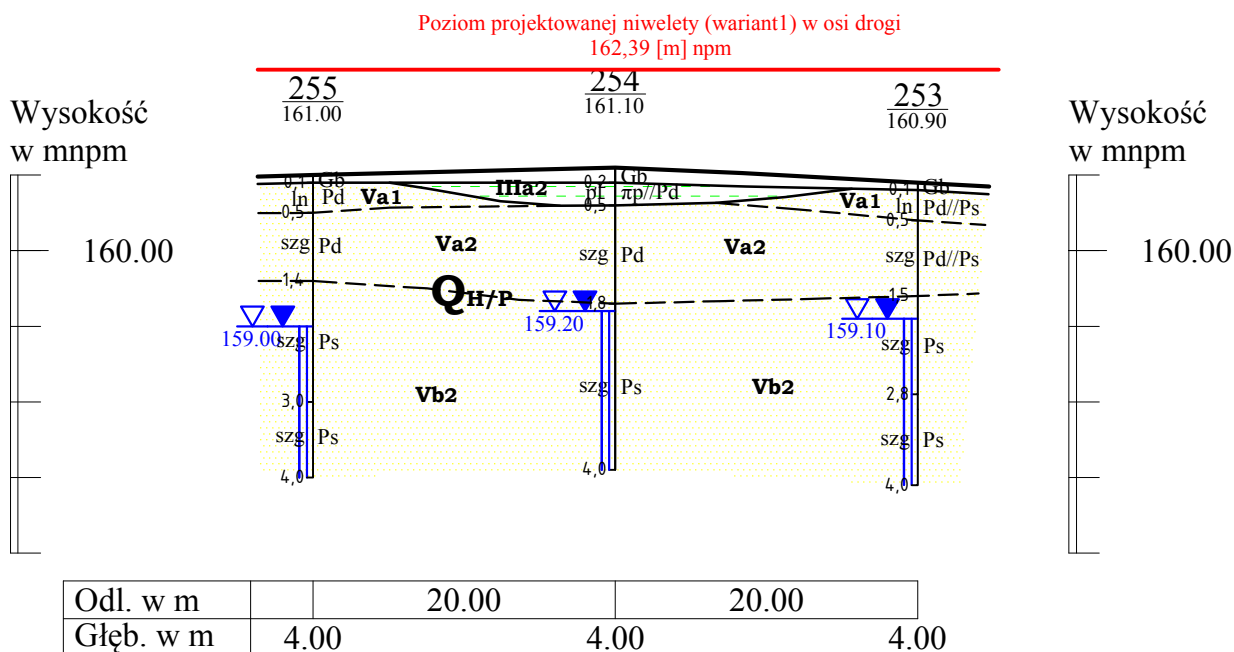
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXIV - LXXXIV

km 414+178,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
165,11 [m] npm



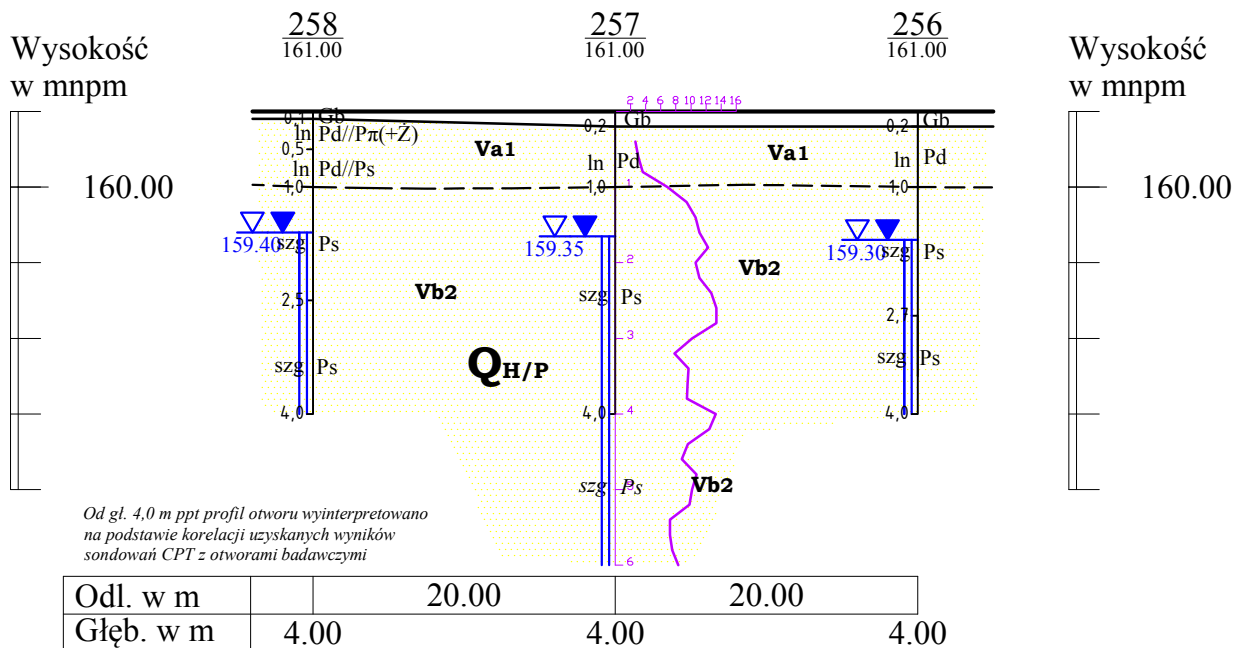
Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZESKÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXV - LXXXV

km 414+282,1 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
164,85 [m] nrm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
164,28 [m] nrm

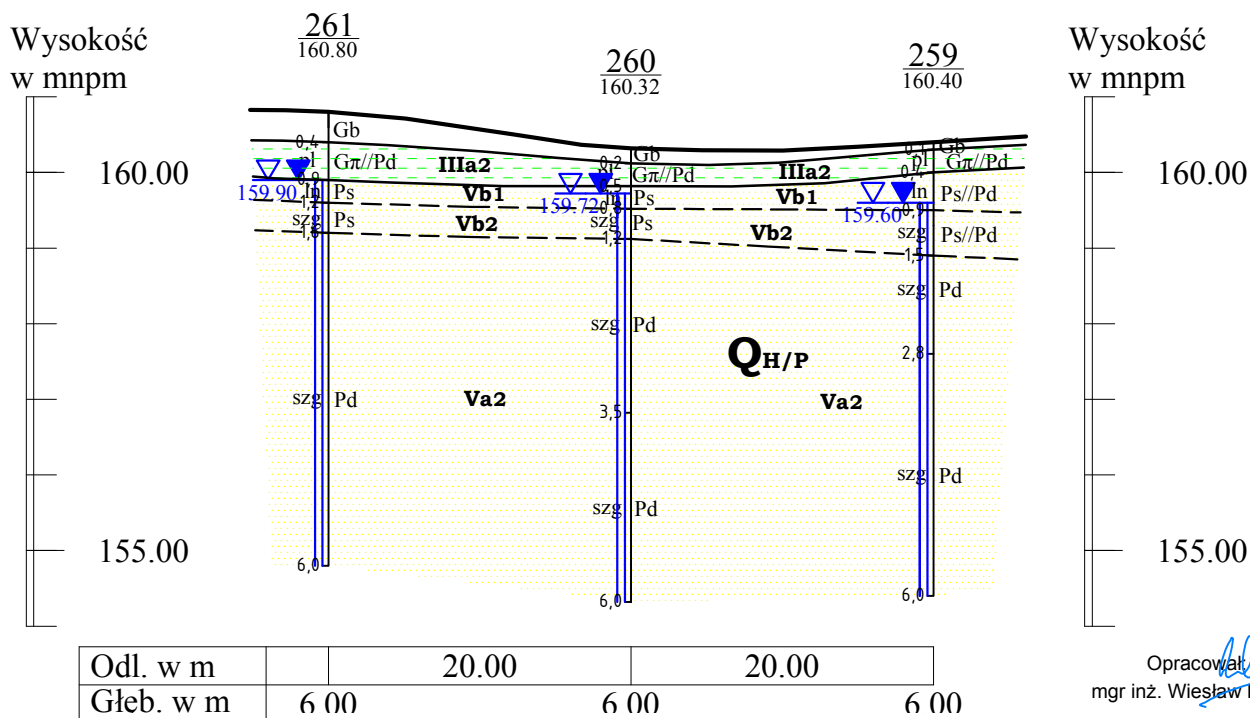


Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
166,48 [m] nrm

PRZESKÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXVI - LXXXVI

km 414+392,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

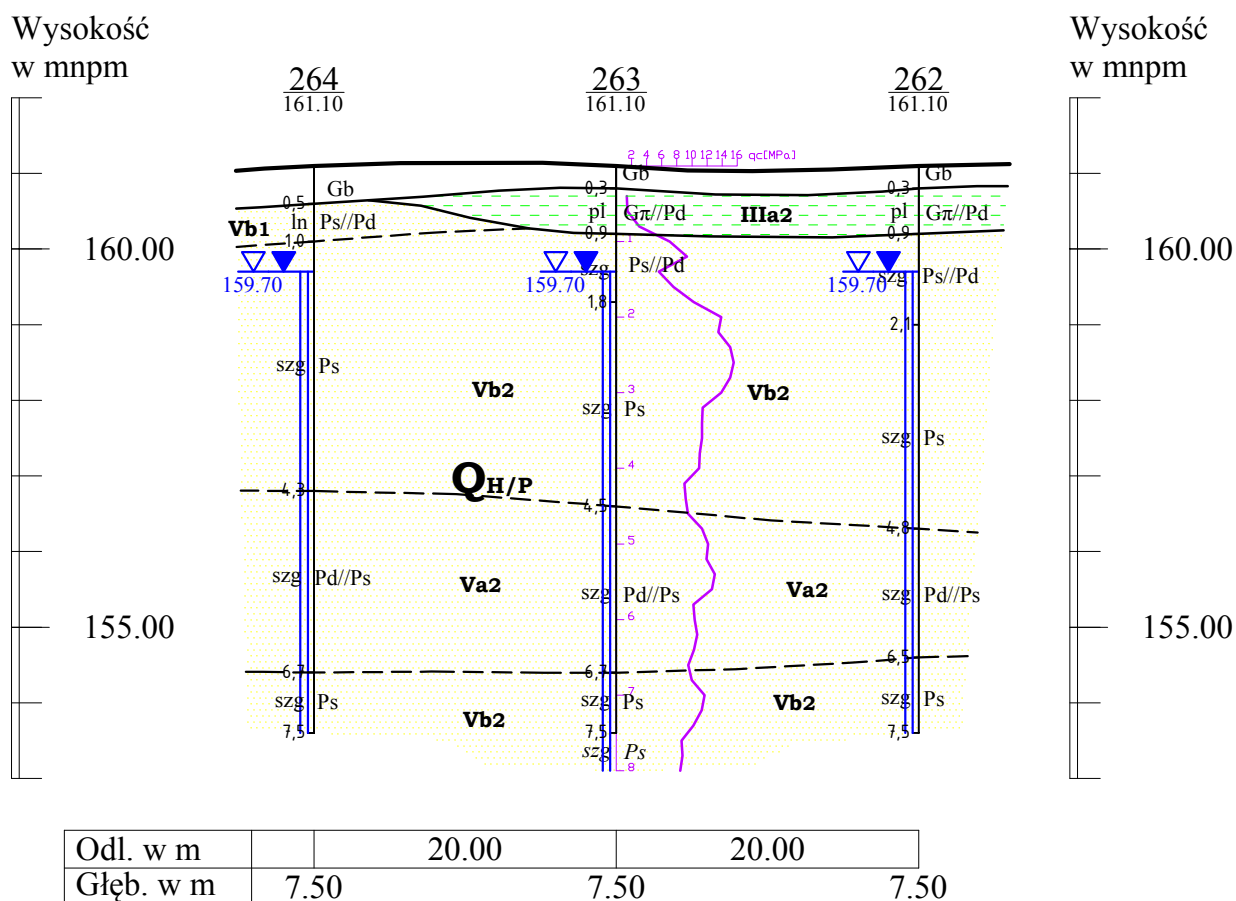
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXVII - LXXXVII

km 414+498,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
168,62 [m] npm



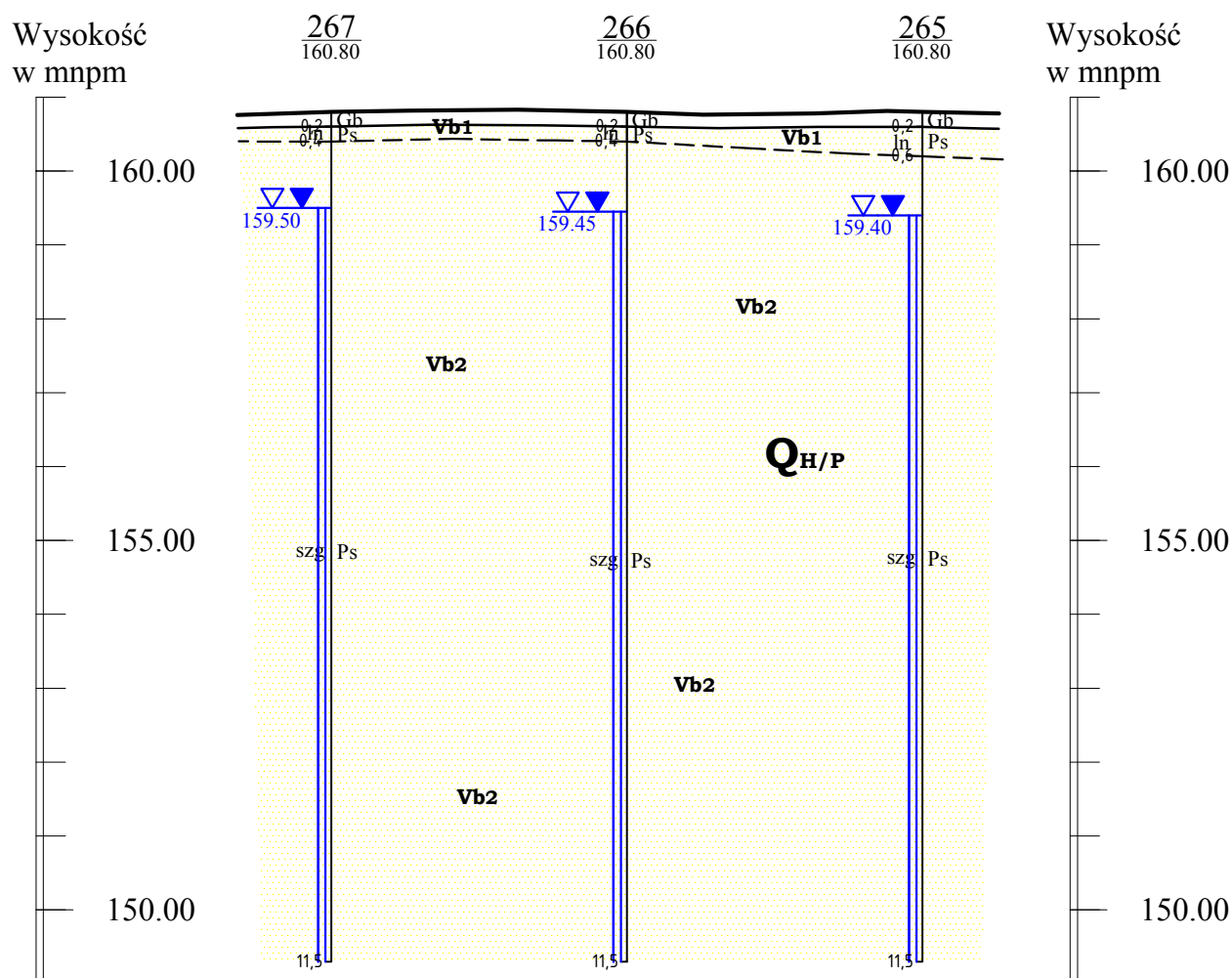
*Od gł. 7,5 m ppt profil otworu wyinterpretowano
na podstawie korelacji uzyskanych wyników
sondowań CPT z otworami badawczymi*

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXVIII - LXXXVIII

km 414+775,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



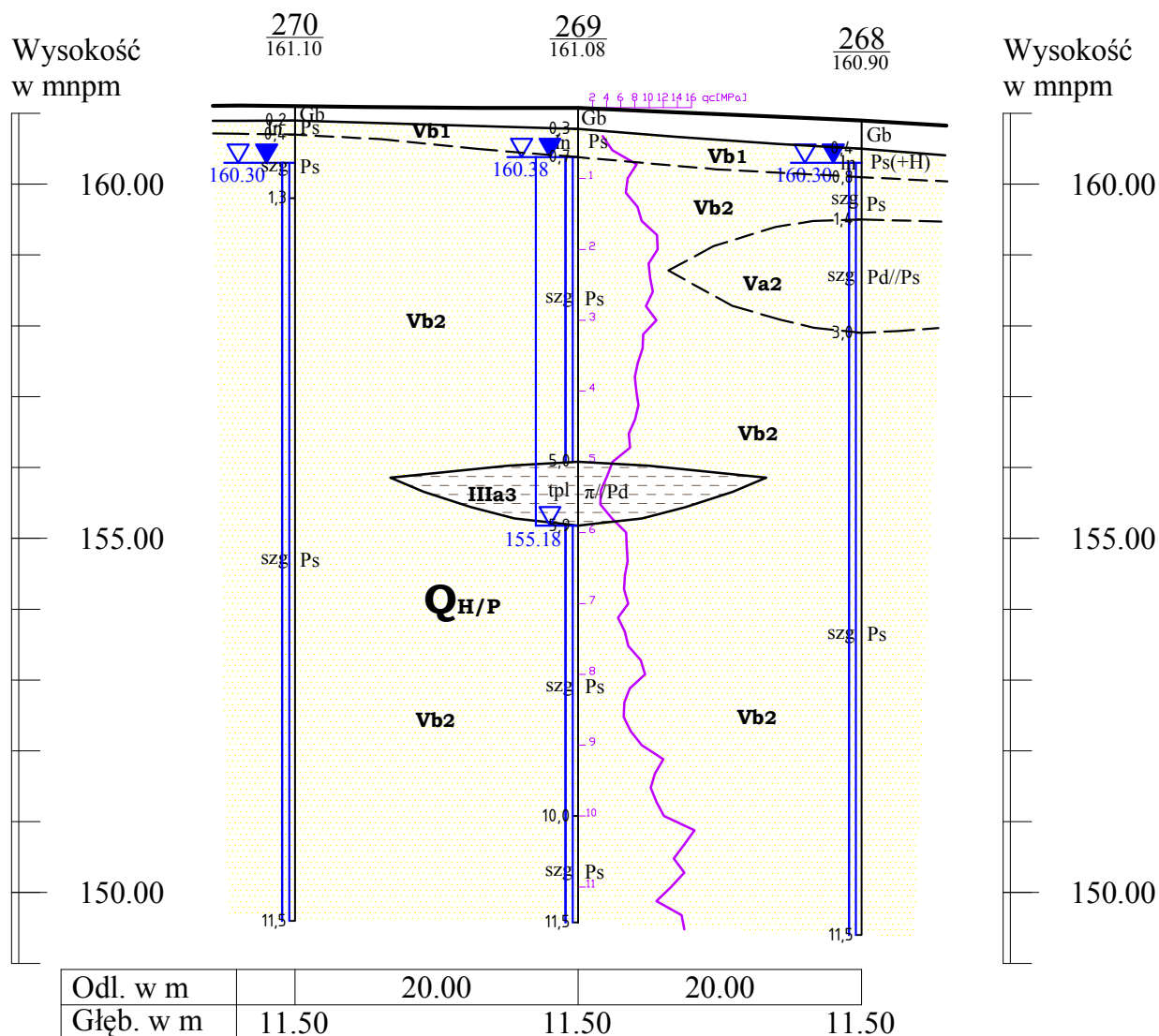
| | | | |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 11.50 | 11.50 | 11.50 |

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXIX - LXXXIX

km 414+875,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

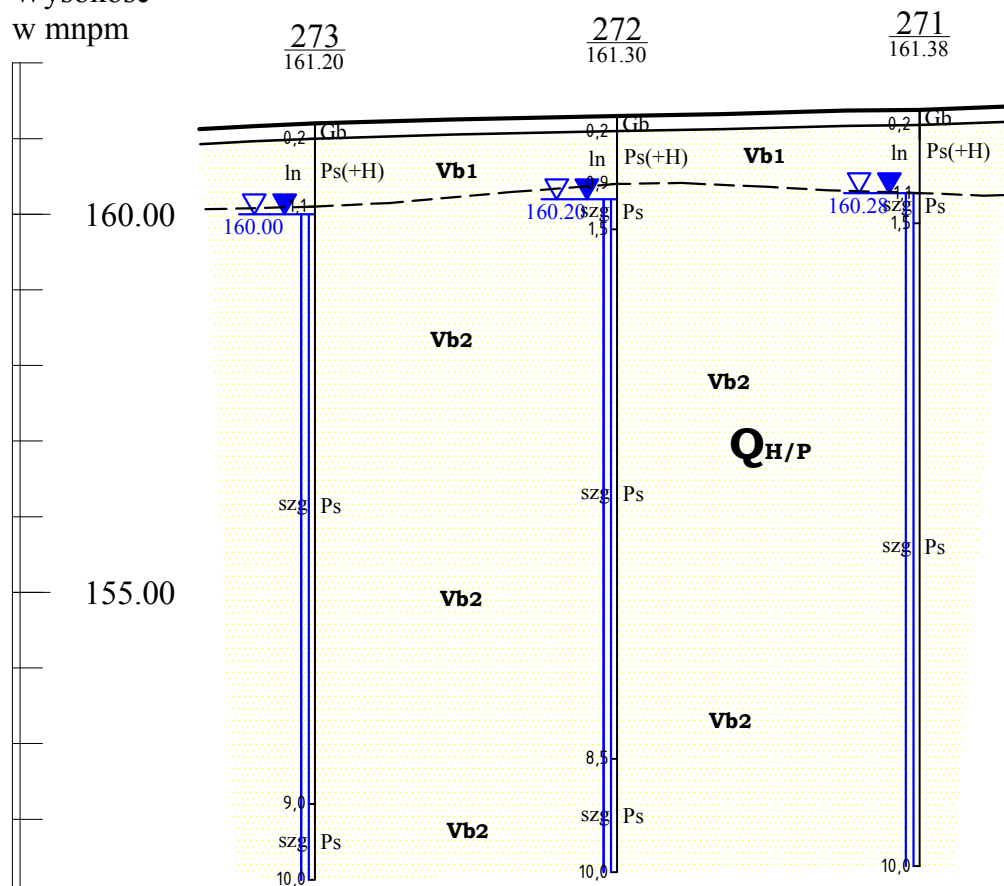
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XC - XC

km 414+972,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
171,17 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

| | | | |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 10.00 | 10.00 | 10.00 |

Opracował
mgr inż. Wiesław Kozak

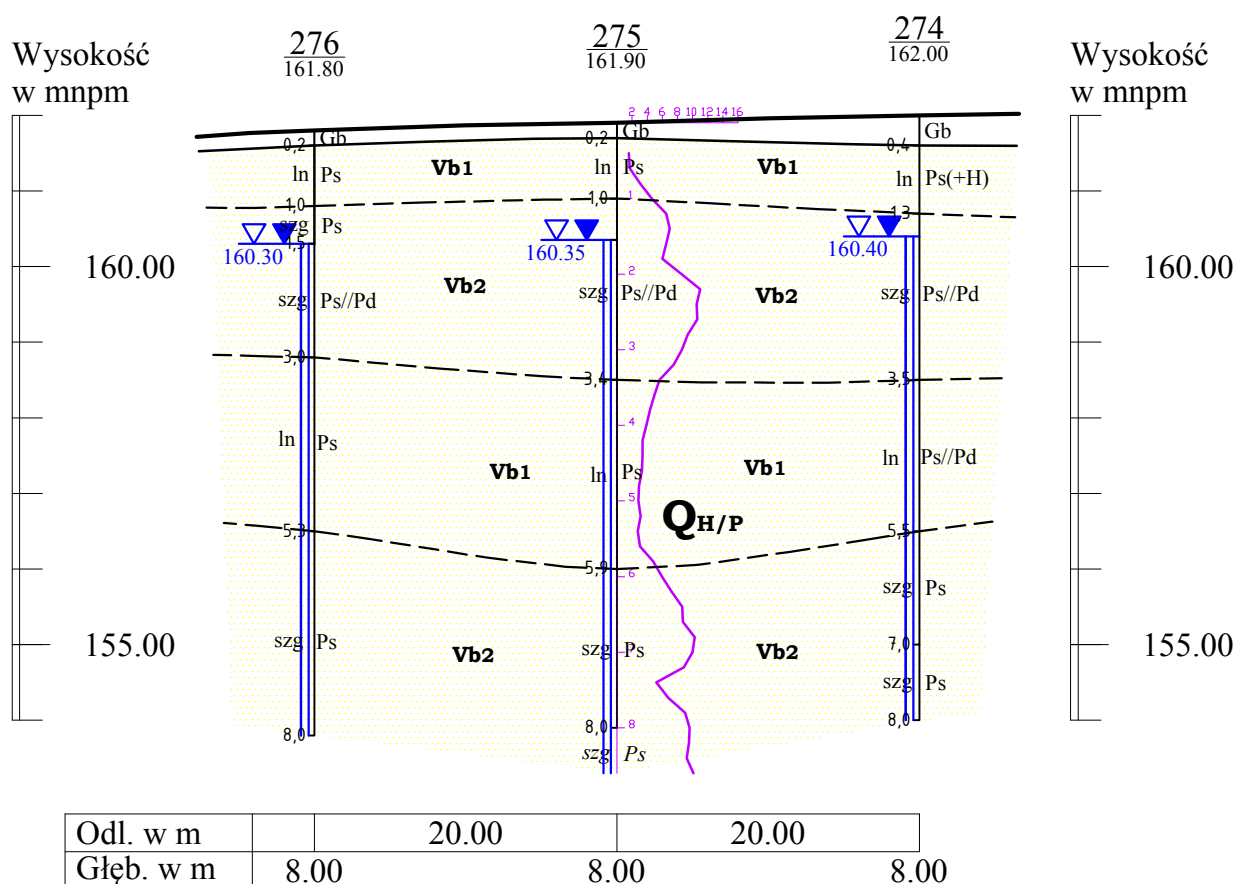
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCI - XCI

km 415+073,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
169,54 [m] npm



*Od gł. 8,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano
na podstawie korelacji uzyskanych wyników
sondowań CPT z otworami badawczymi*

Opracował
mgr inż. Wiesław Kozak

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

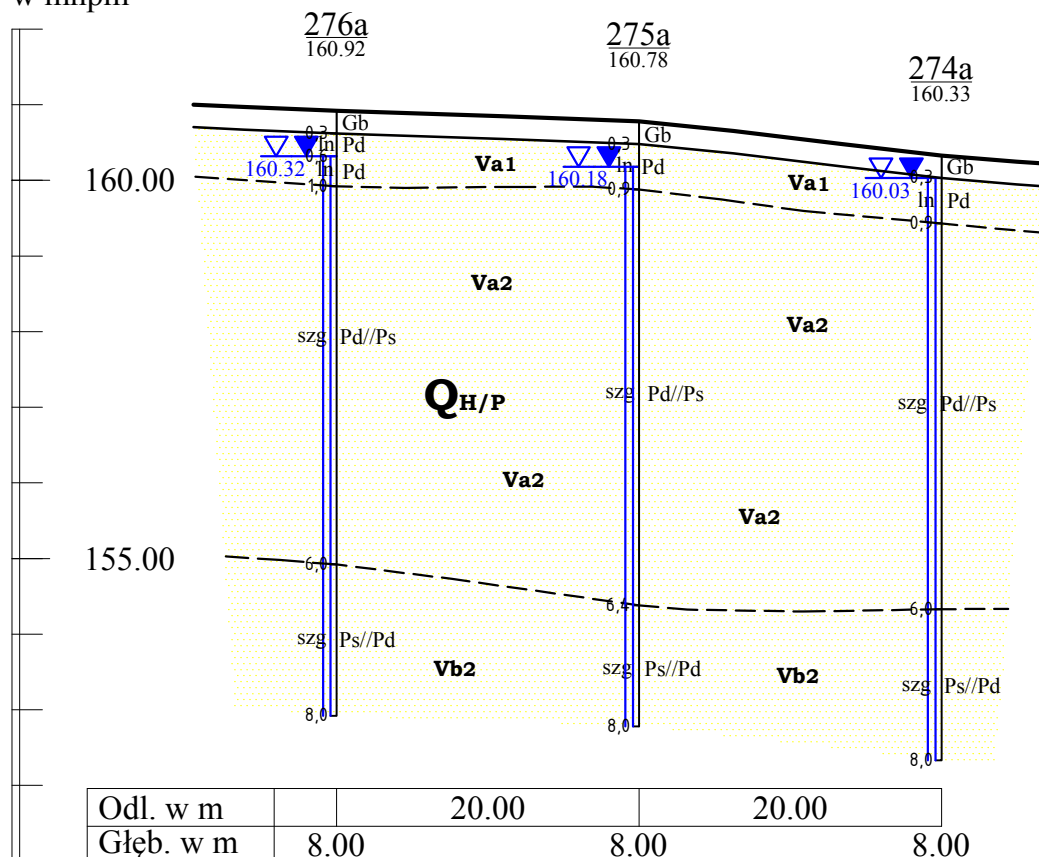
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCII - XCII

km 415+273,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
168,21 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

Opracował
mgr inż. Wiesław Kozak

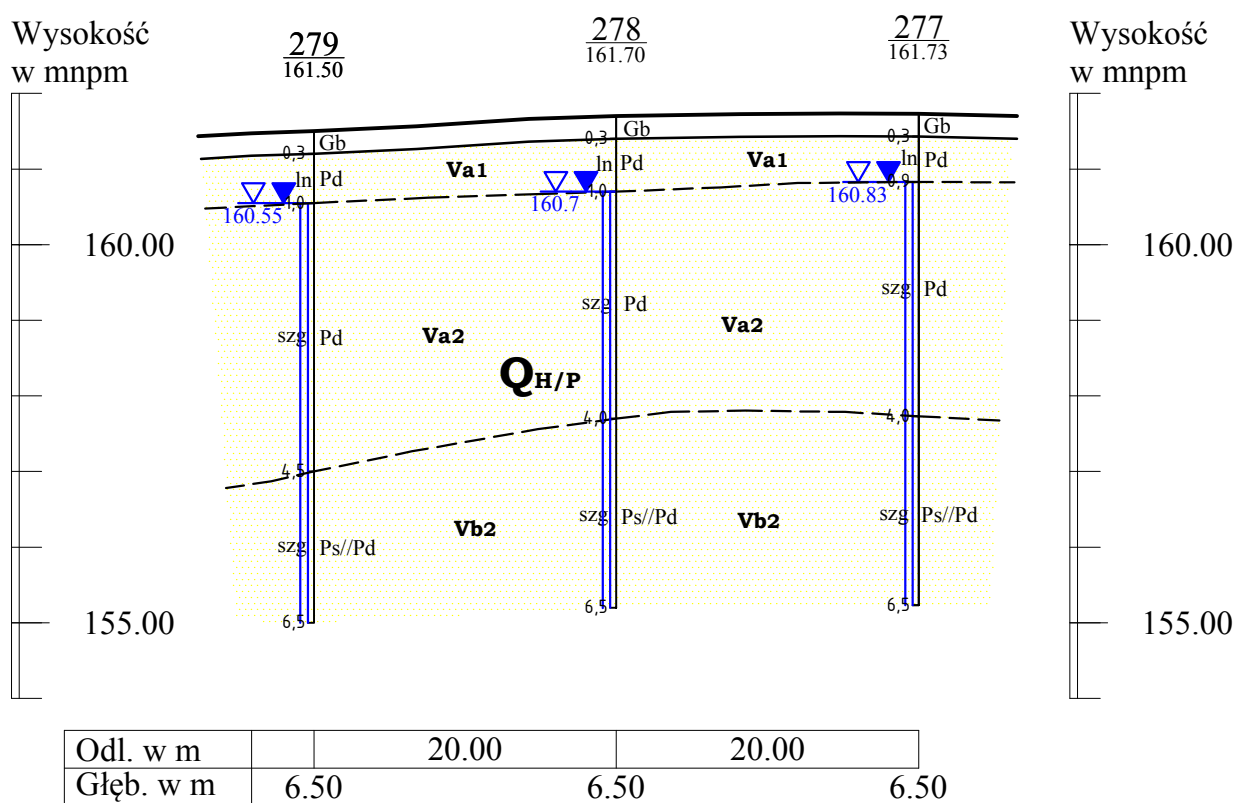
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCIII - XCIII

km 415+473,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
167,22 [m] npm



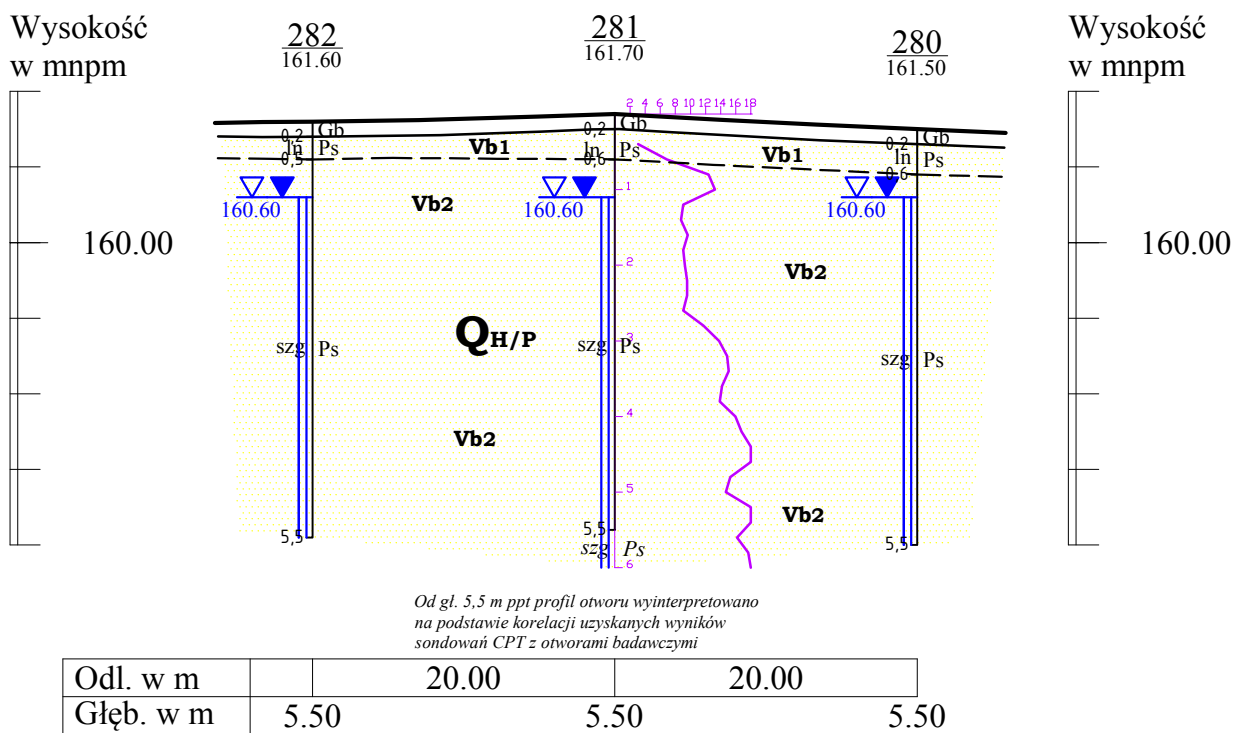
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCIV - XCIV

km 415+574,1

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
166,76 [m] npm



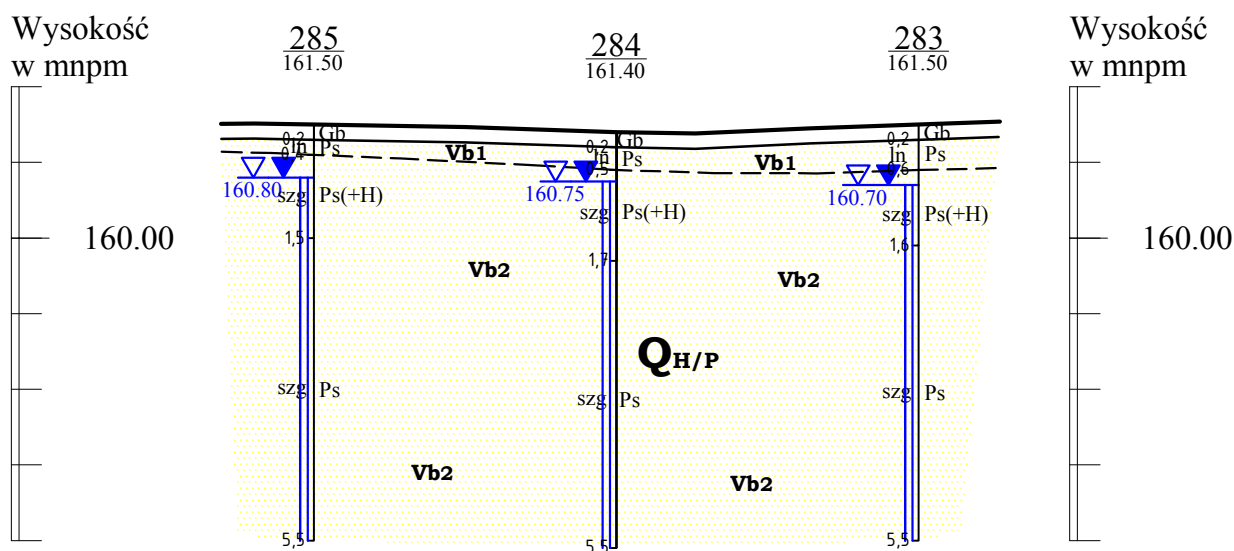
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCV - XCV

km 415+673,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
166,98 [m] npm



| | | | |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 5.50 | 5.50 | 5.50 |

Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

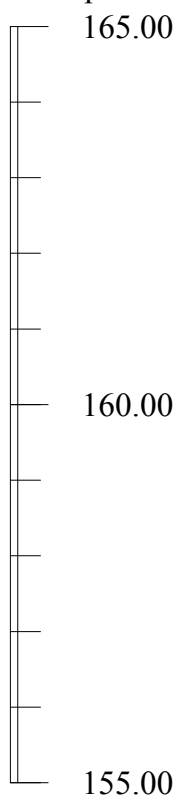
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCVI' - XCVI'

km 415+854,0

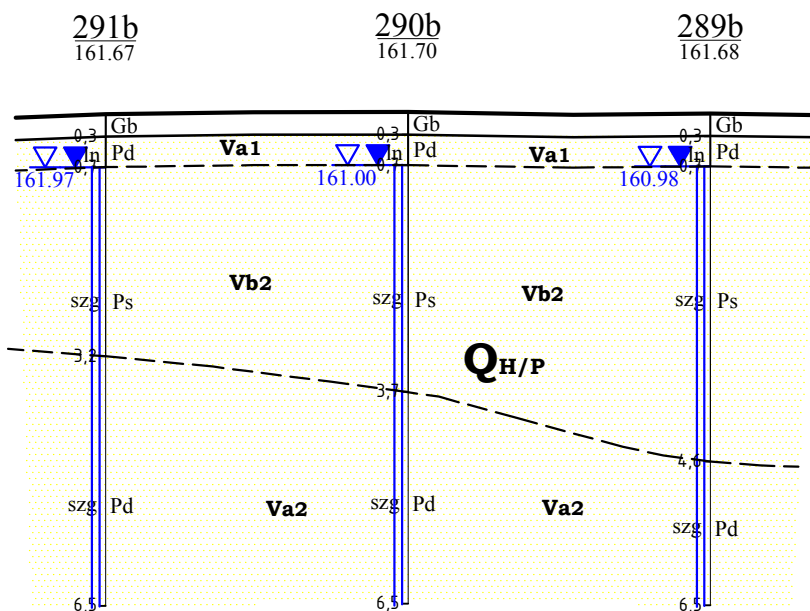
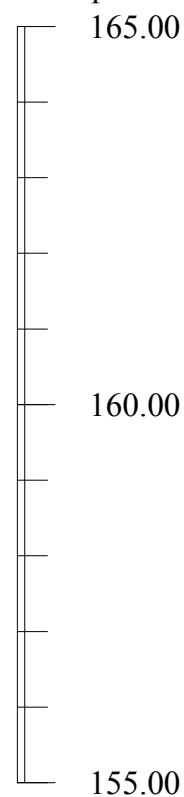
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
167,88 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm



| | | | |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m | | 20.00 | 20.00 |
| Głęb. w m | 6.50 | 6.50 | 6.50 |

Opracował
mgr inż. Wiesław Kozak

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCVI - XCVI

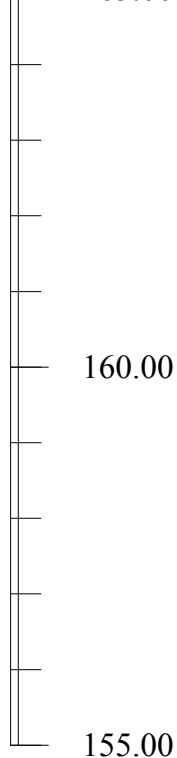
km 415+921,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
168,22 [m] npm

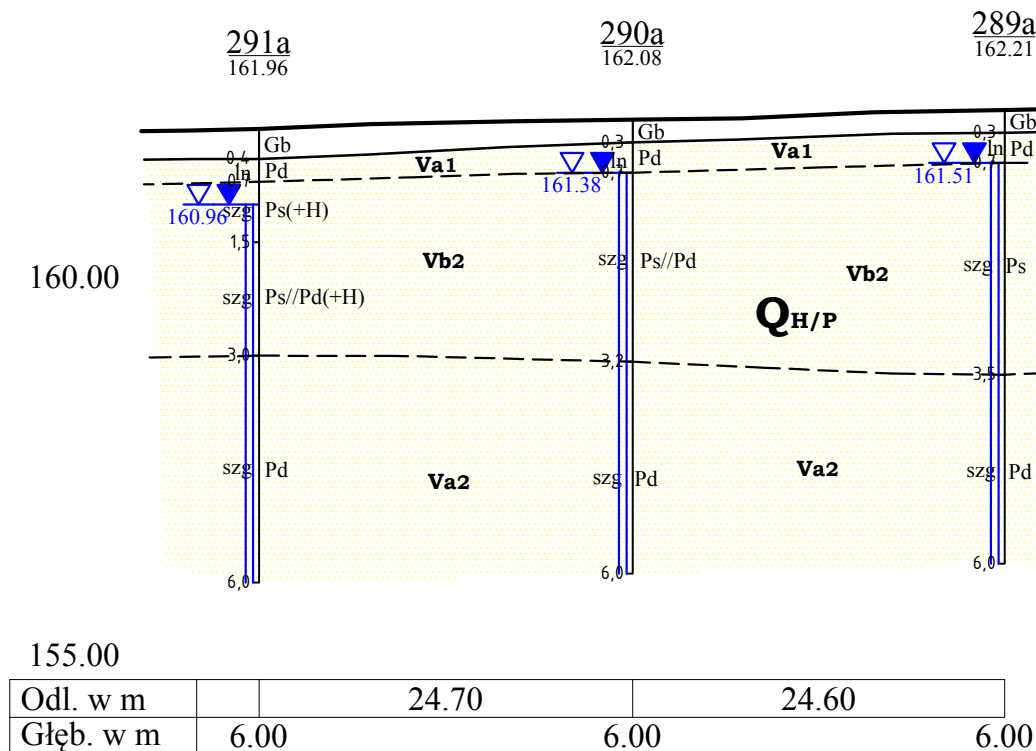
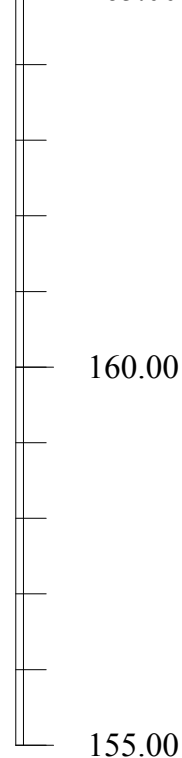
Wysokość
w mnpm

165.00



Wysokość
w mnpm

165.00



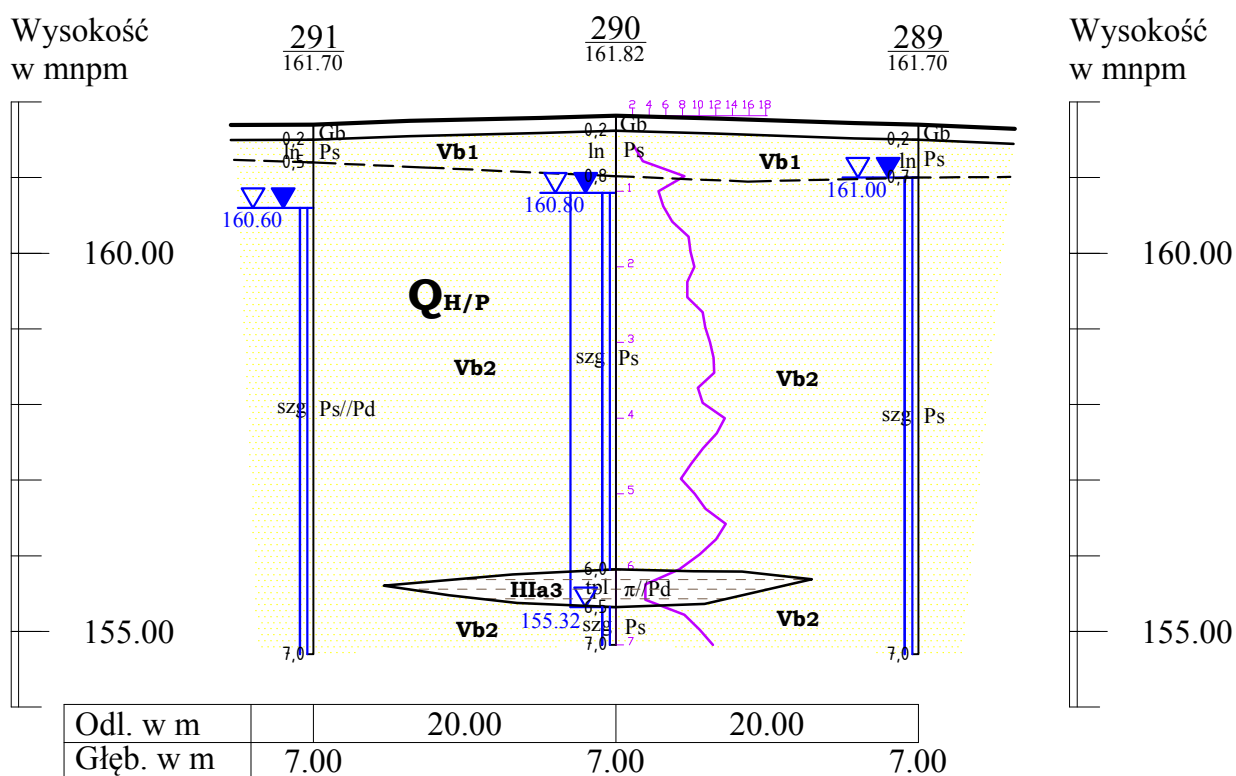
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCVII - XCVII

km 416+022,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
168,92 [m] npm



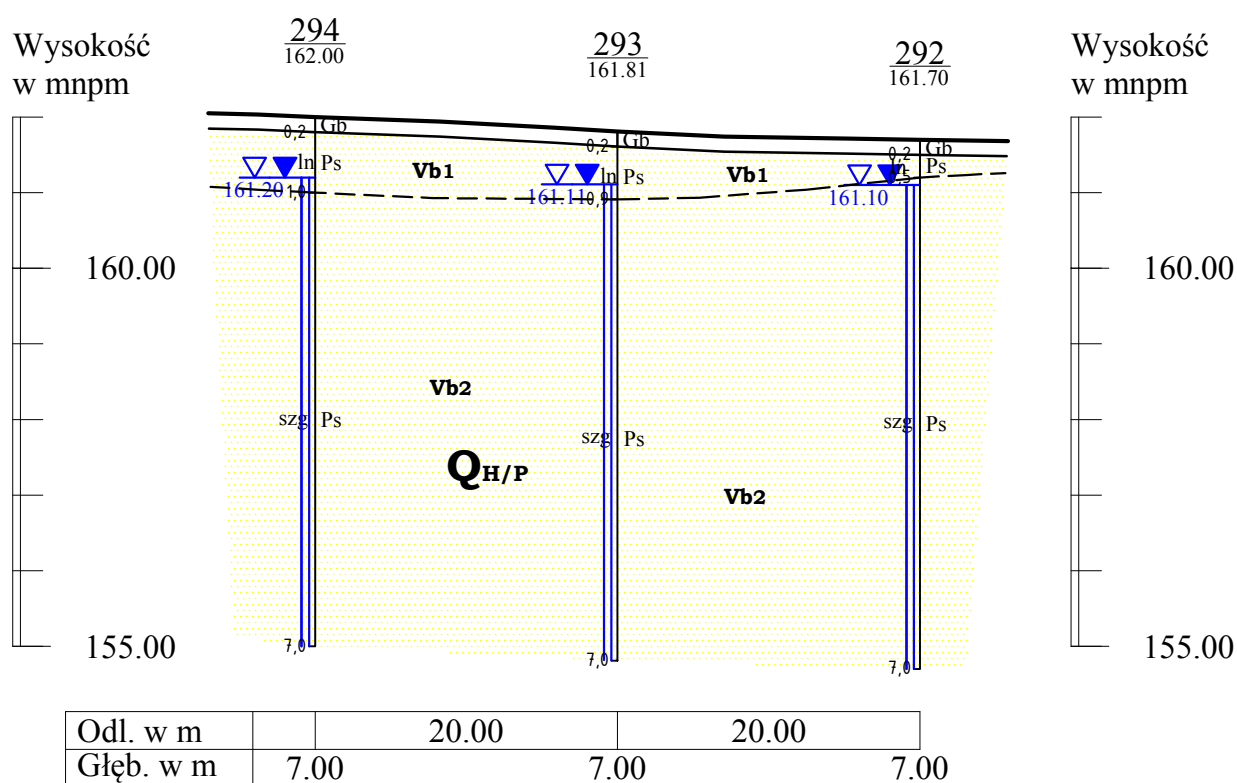
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCVIII - XCVIII

km 416+123,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
169,02 [m] npm



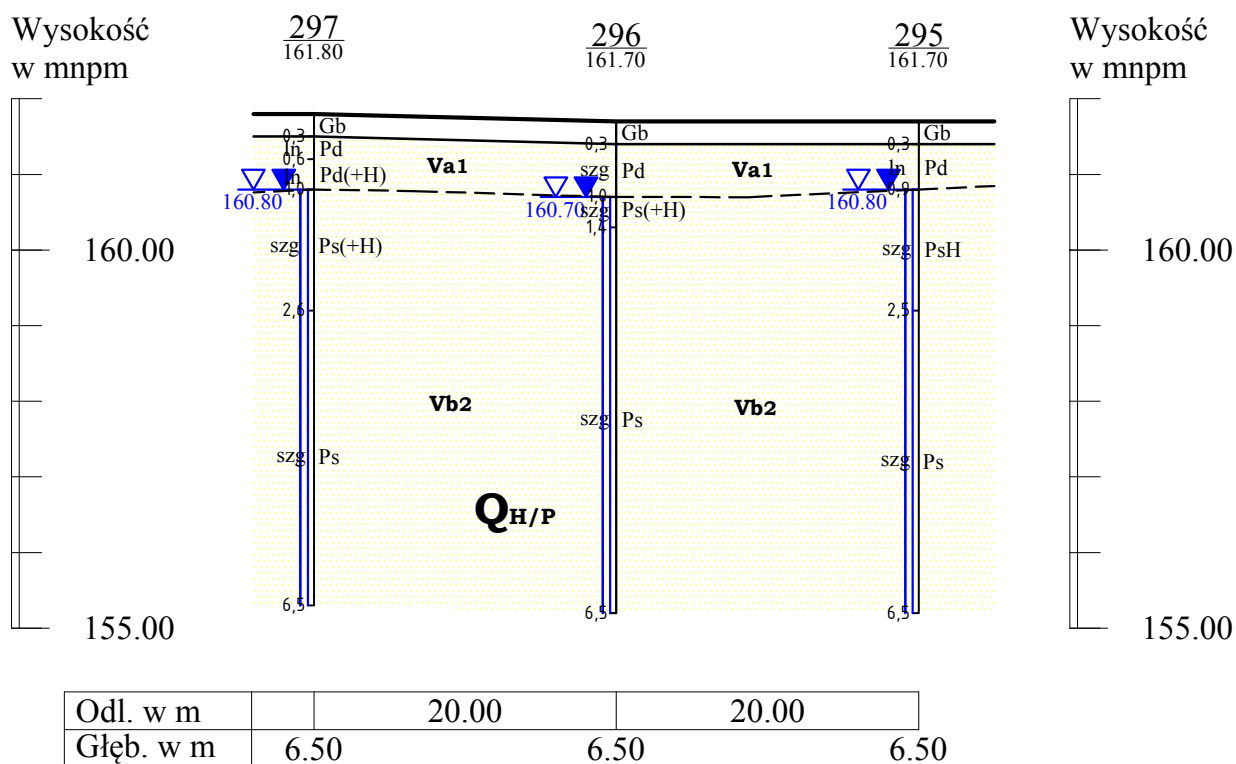
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCIX - XCIX

km 416+224,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
168,38 [m] npm



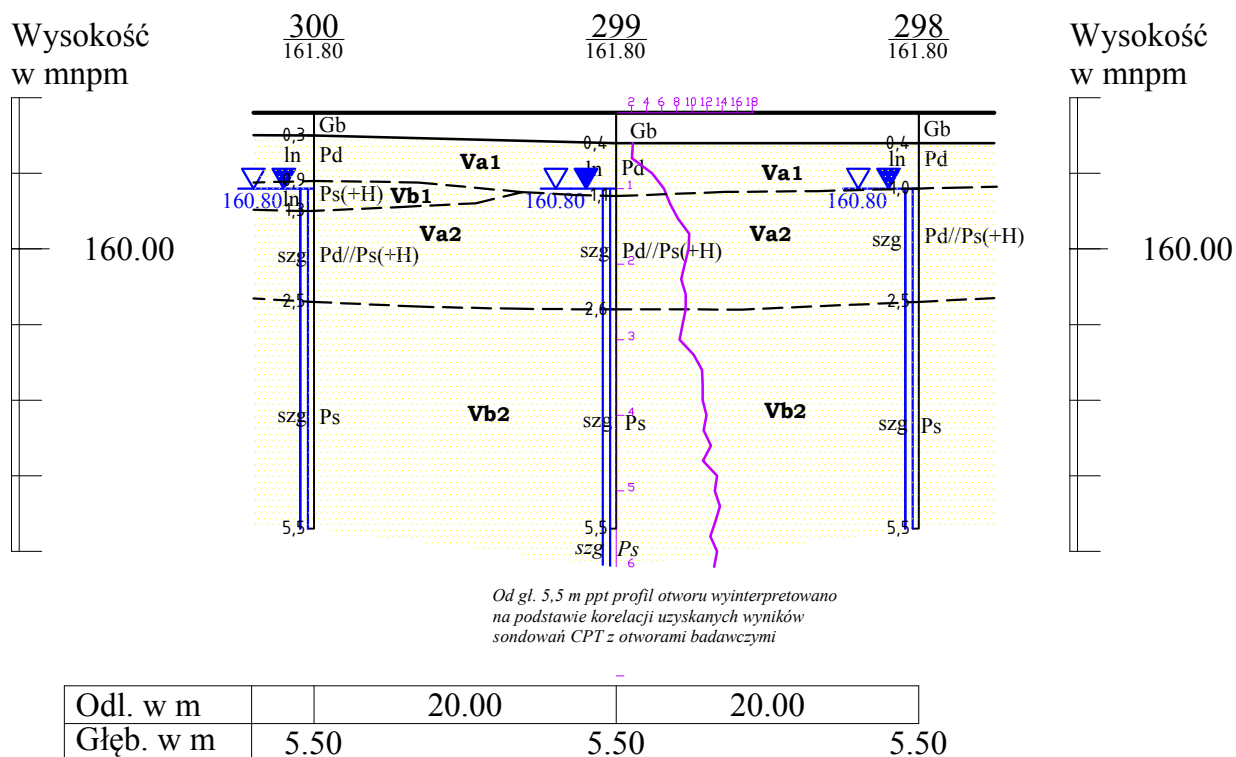
**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI C - C

km 416+325,4

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
167,42 [m] npm



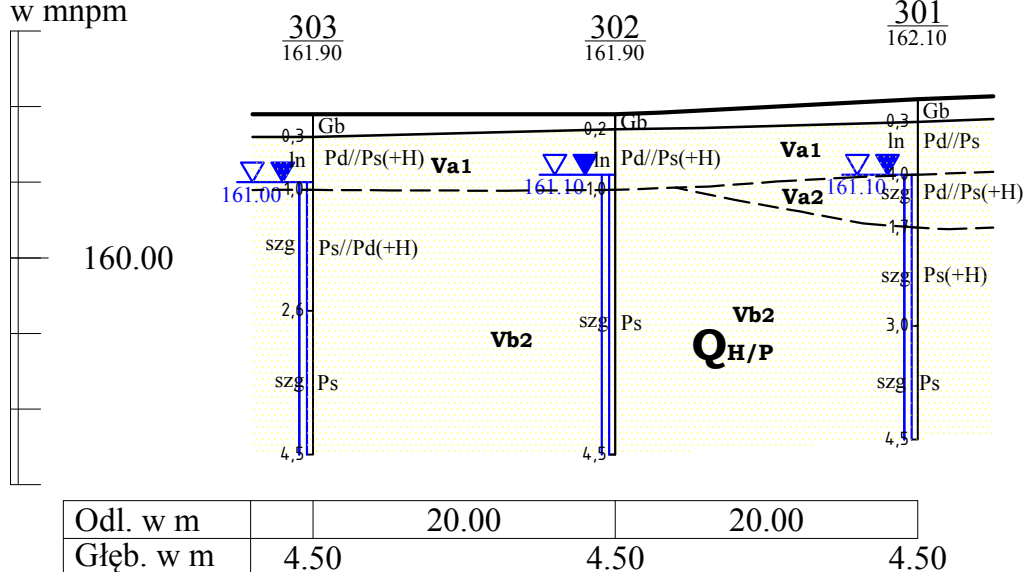
Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CI - CI

km 416+426,4 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety w osi drogi
166,46 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

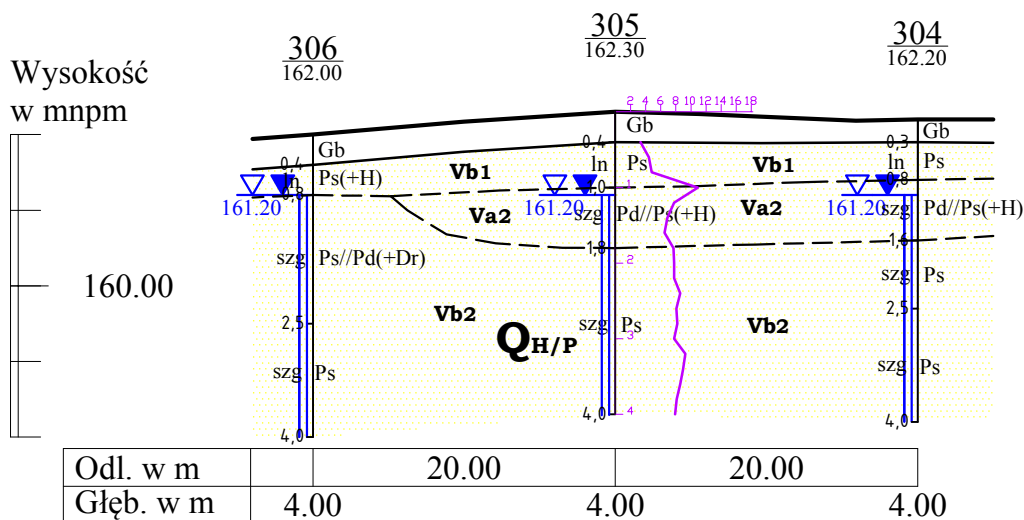
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CII - CII

km 416+527,2 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (variant 2) w osi drogi
165,97 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (variant 1) w osi drogi
165,61 [m] npm

Wysokość
w mnpm



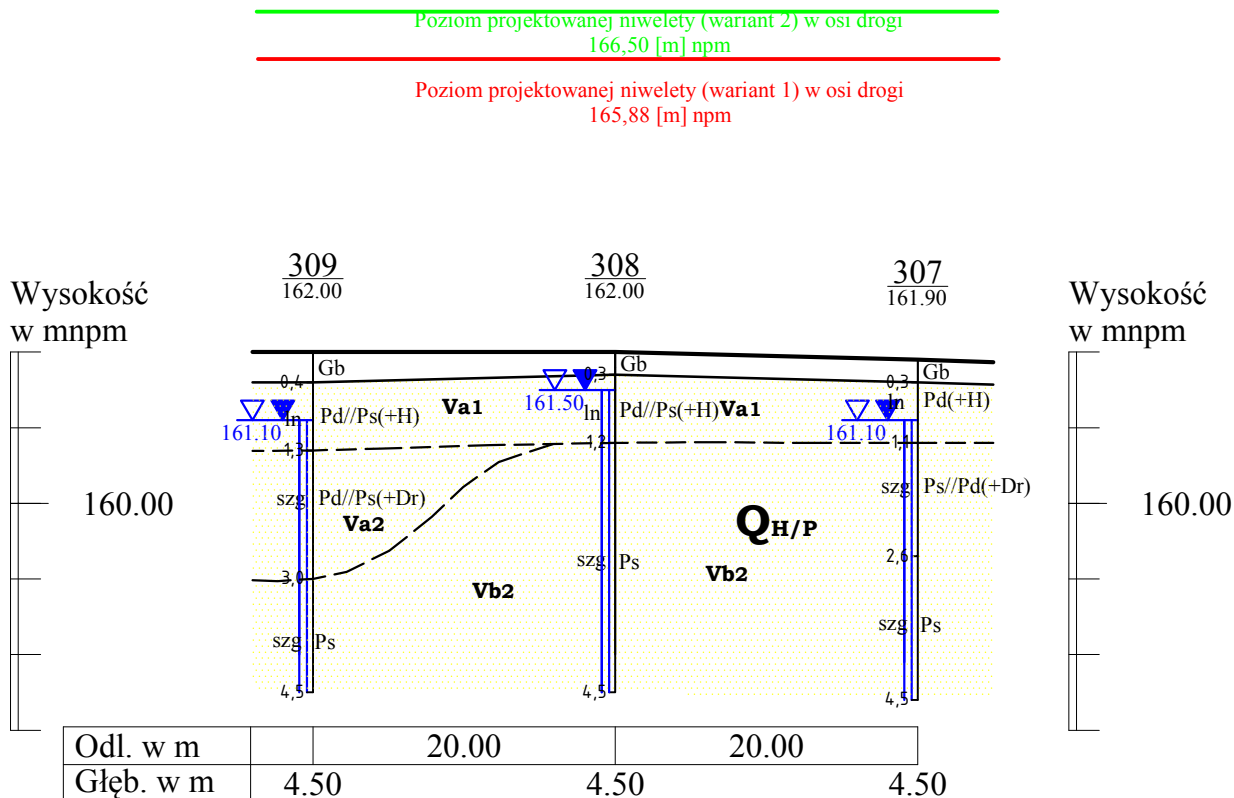
Wysokość
w mnpm

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CIII - CIII

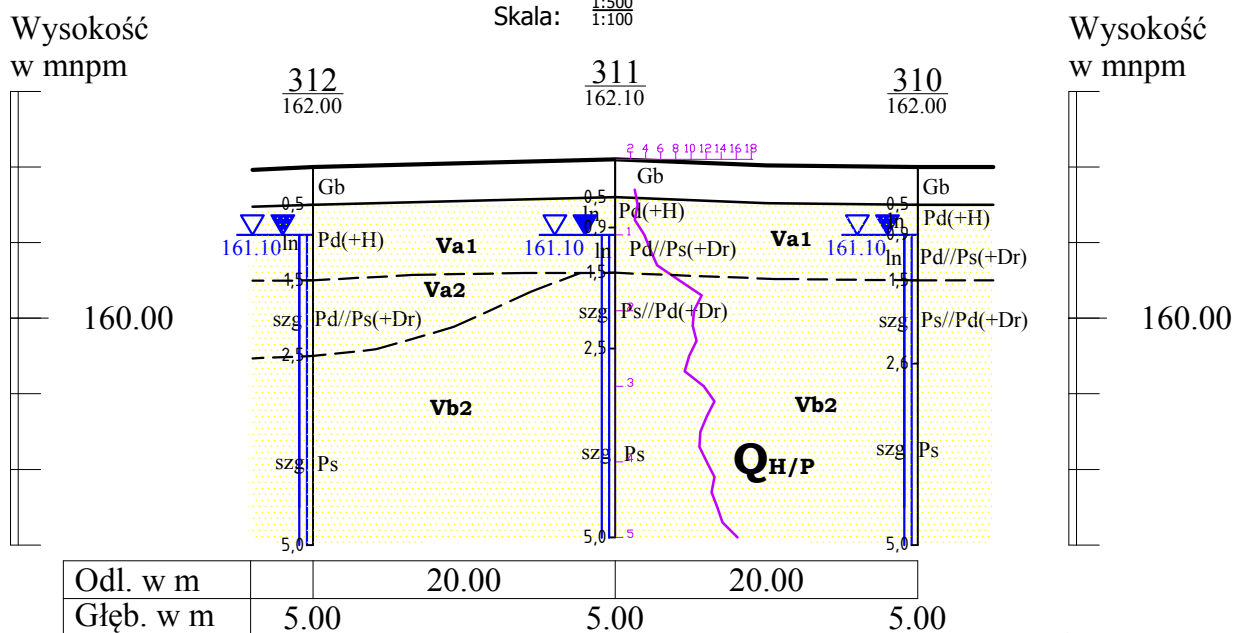
km 416+628,2 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CIV - CIV

km 416+729,2

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

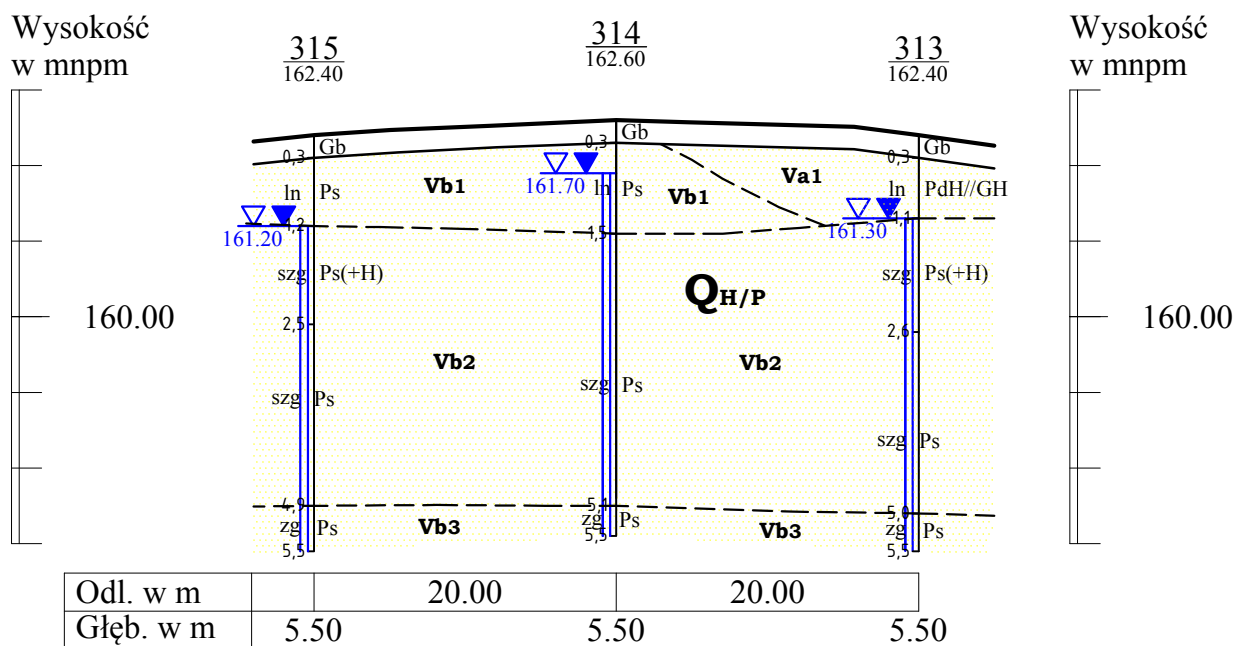
Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CV - CV

km 416+830,2 Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (variant 2) w osi drogi
167,60 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (variant 1) w osi drogi
166,79 [m] npm



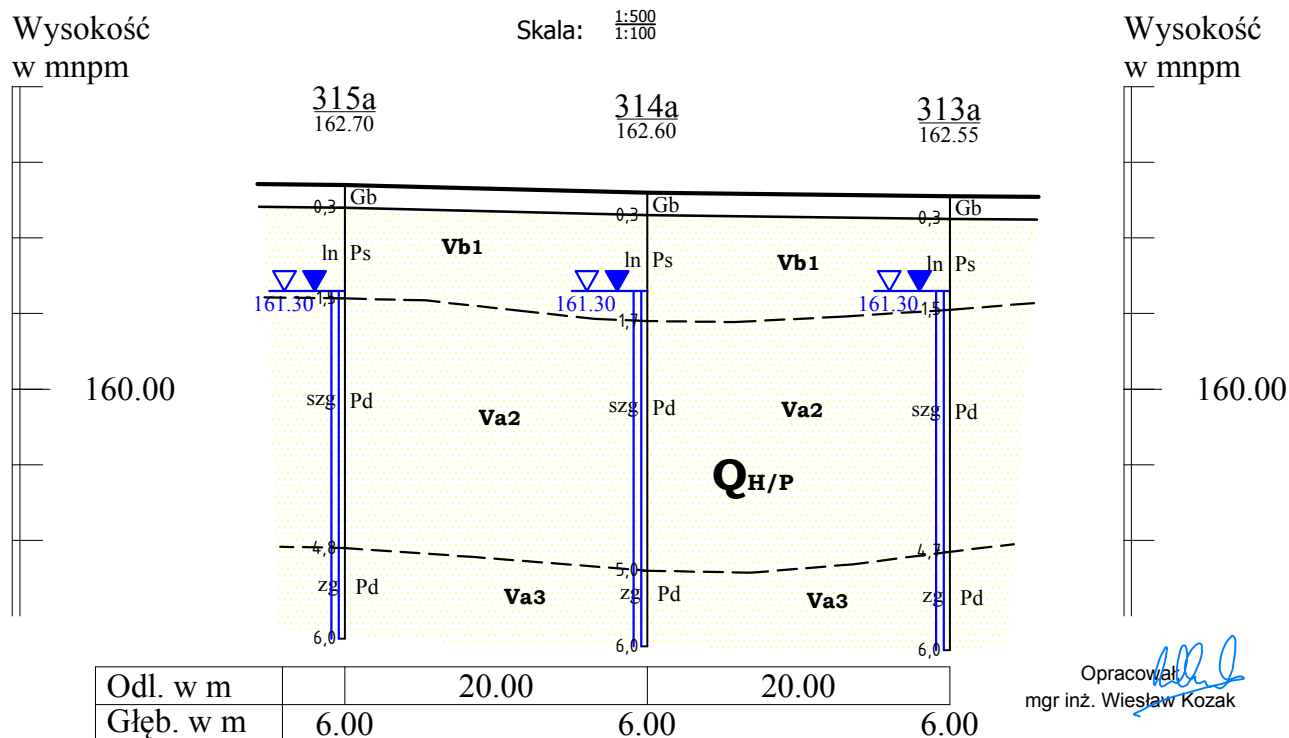
Poziom projektowanej niwelety (variant 2) w osi drogi
167,98 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (variant 1) w osi drogi
167,10 [m] npm

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CVI - CVI

km 416+900,0

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Opracował:
mgr inż. Wiesław Kozak

Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

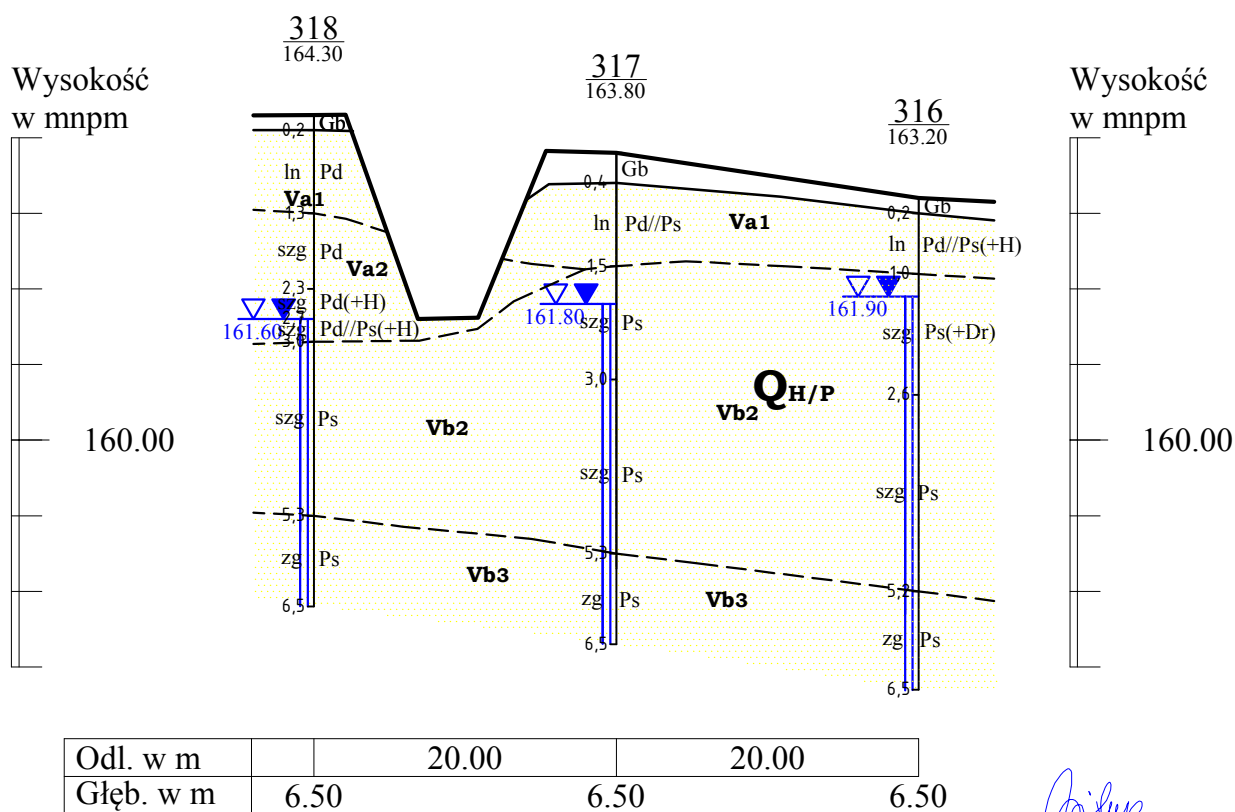
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CVII - CVII

km 417+032,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
168,70 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
167,19 [m] npm



Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

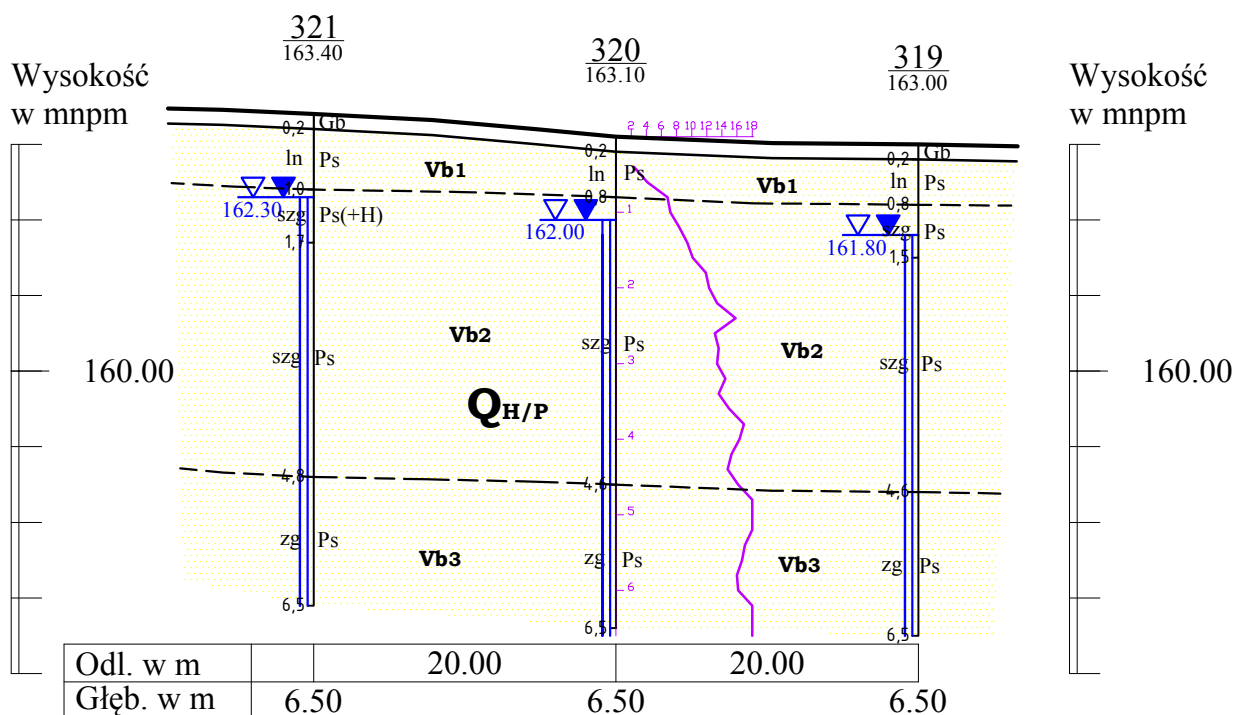
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CVIII - CVIII

km 417+135,1

km Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
169,26 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
166,83 [m] npm



**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

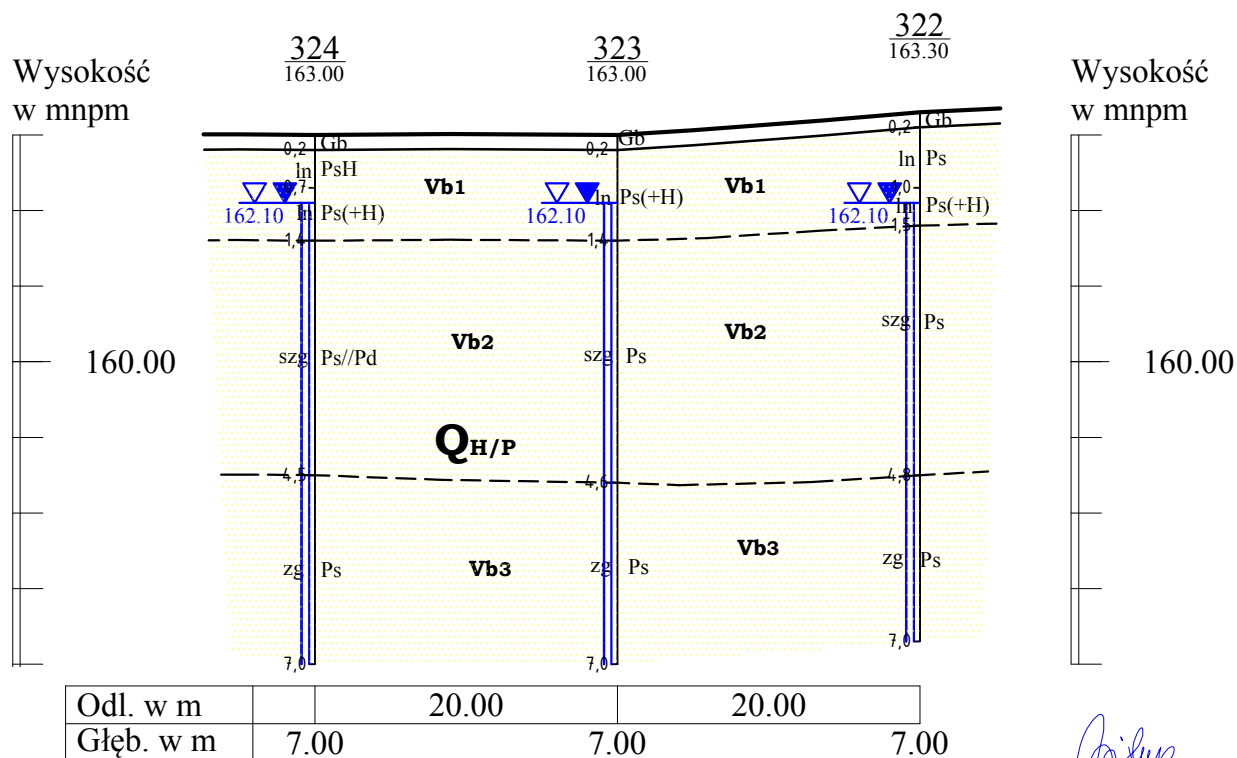
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CIX - CIX

km 417+237,7

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
169,82 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
166,47 [m] npm



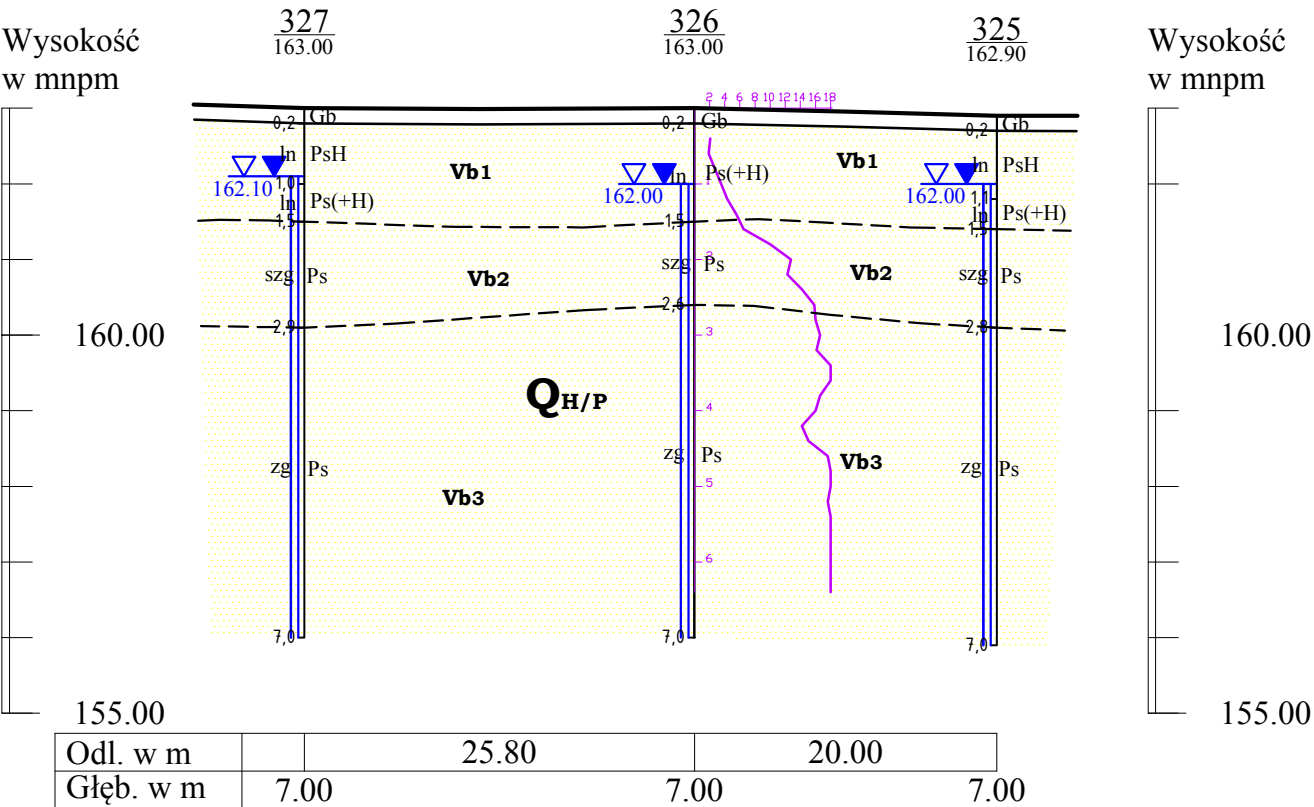
Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CX - CX
km 417+340,0
km Skala: 1:500
1:100

Poziom projektowanej niwelety (war. 2) w osi drogi
169,93 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (war. 1) w osi drogi
166,48 [m] npm



Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)

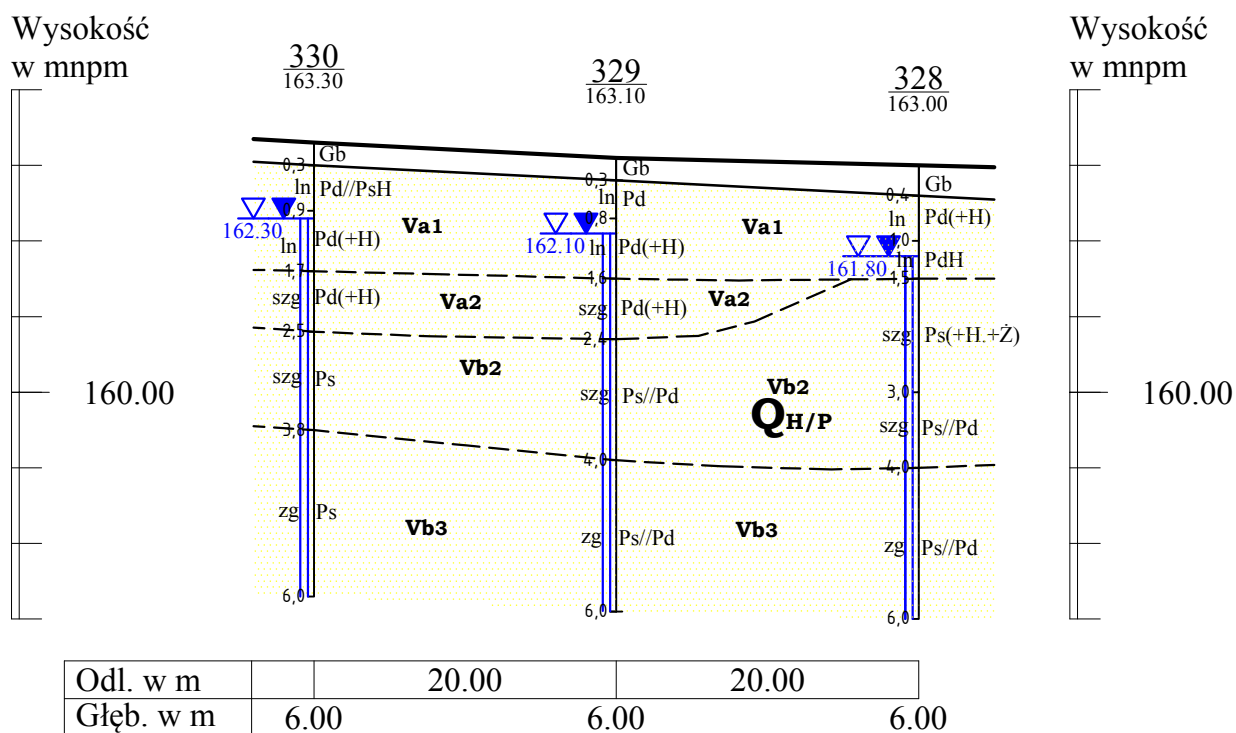
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXI - CXI

km 417+442,4

km Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
 169,18 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
167,42 [m] nrm



Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

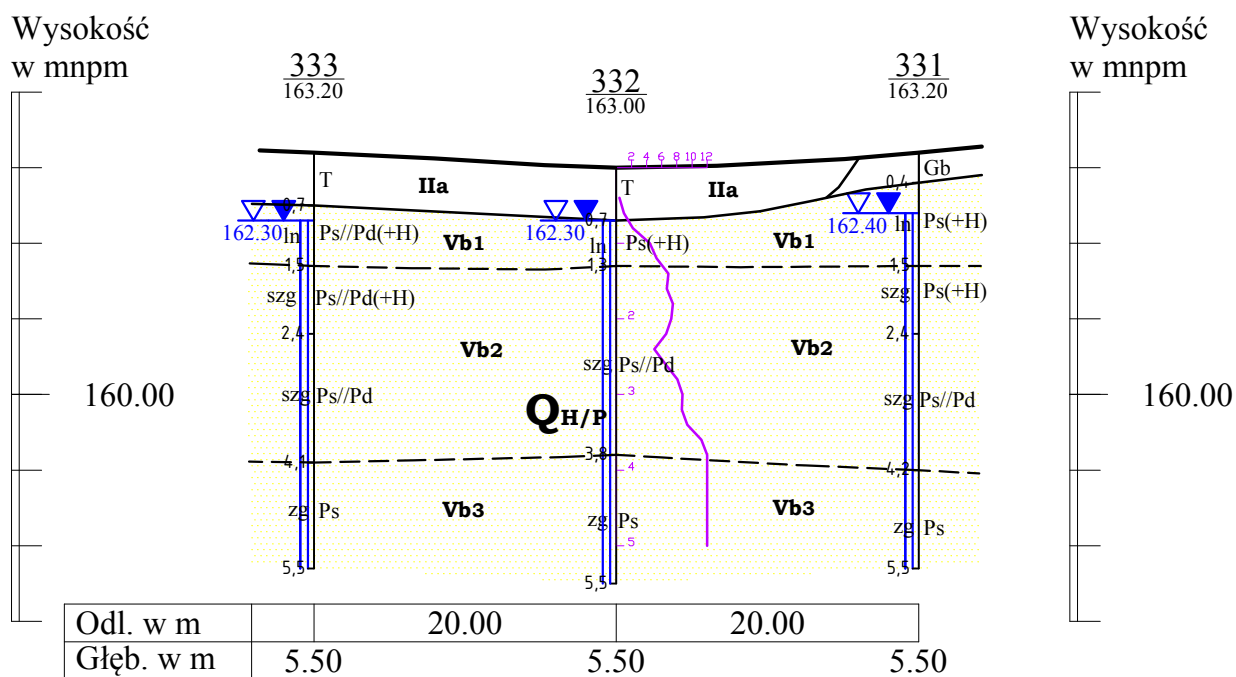
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXII - CXII

km 417+544,8

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
168,49 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
167,54 [m] npm



Budowa drogi ekspresowej S19 **na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski** **Północ" (z węzłem)**

PRZESZKÓT GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXIII - CXIII

km 417+647,5

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
169,59 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
166,86 [m] npm

Wysokość
w mnpm

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

160.00

165.00

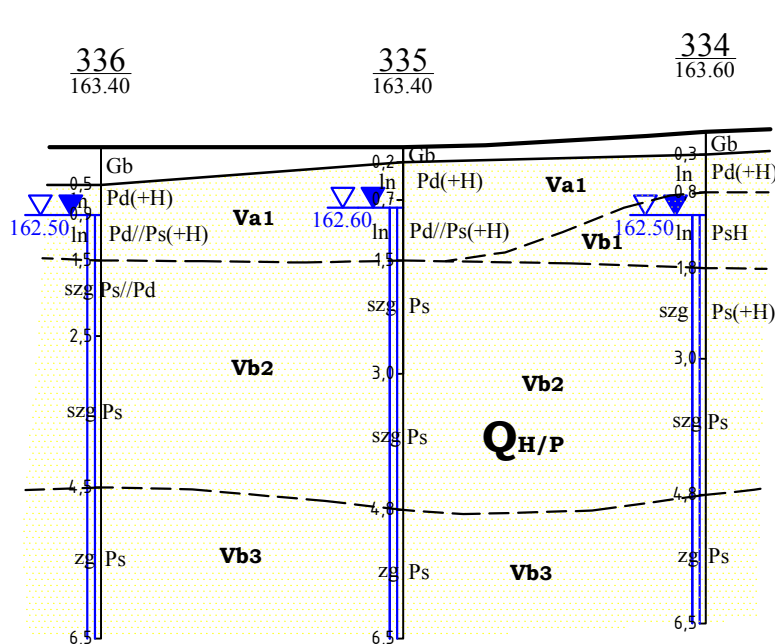
160.00

165.00

160.00

165.00

160.00



| | | | | | |
|-----------|------|-------|------|-------|------|
| Odl. w m | | 20.00 | | 20.00 | |
| Głęb. w m | 6.50 | | 6.50 | | 6.50 |

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Biskup

**Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski
Północ" (z węzłem)**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CXIV - CXIV

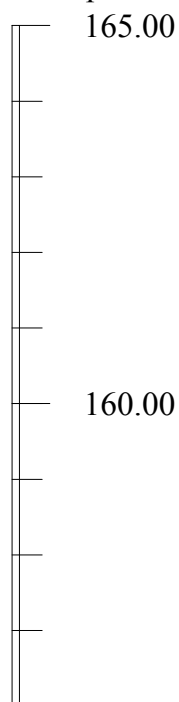
km 417+750,3

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Poziom projektowanej niwelety (wariant 1) w osi drogi
170,65 [m] npm

Poziom projektowanej niwelety (wariant 2) w osi drogi
167,20 [m] npm

Wysokość
w mnpm



Wysokość
w mnpm

